



Edição de  
novembro de 2025

## DESTAQUE SETORIAL



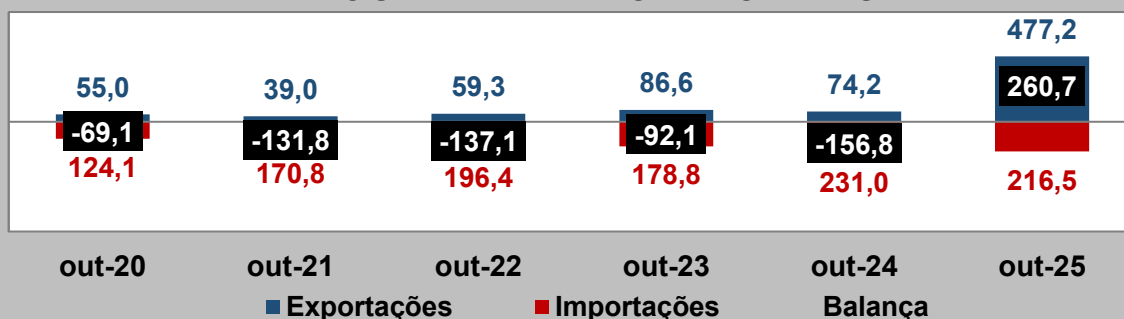
### VISÃO GERAL DOS SETORES REPRESENTADOS PELO SIMEFRE - FERROVIÁRIO



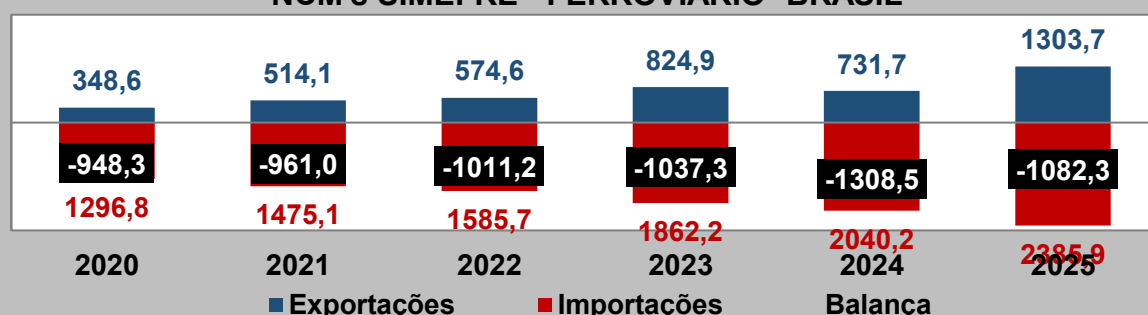
#### Outubro de 2025

As exportações dos produtos SIMEFRE - FERROVIÁRIO cresceram 543,4% em outubro de 2025 em relação ao mesmo mês do ano anterior, enquanto as importações caíram 6,3% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi superávit de US\$ 260,7 milhões ante déficit de US\$ 156,8 milhões em outubro de 2024.

**Exportações, Importações e Saldo da Balança Comercial**  
Meses de outubro em US\$ milhões  
NCM's SIMEFRE - FERROVIÁRIO - BRASIL



**Exportações, Importações e Saldo da Balança Comercial**  
Acumulado no ano até outubro em US\$ milhões  
NCM's SIMEFRE - FERROVIÁRIO - BRASIL



# DESTAQUE SETORIAL



## Exportações de Produtos SIMEFRE - FERROVIÁRIO - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2025		2024		Variação 2025 / 2024
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Outras máquinas e aparelhos mecânicos com função própria	493,4	37,8%	170,8	23,3%	188,8%
Torneiras, e dispositivos semelhantes, para canalizações	474,8	36,4%	244,4	33,4%	94,2%
Partes de torneiras, outros dispositivos para canalizações, etc.	119,0	9,1%	135,7	18,5%	-12,3%
Litorinas, mesmo para circulação urbana, exceto as da posição 86.04, de fonte externa de	58,1	4,5%	19,2 0,0	2,6%	202,3%
Outras válvulas para transmissões óleo-hidráulicas ou pneumáticas	38,8	3,0%	42,8 0,0	5,8%	-9,3%
Demais produtos	119,5	9,2%	118,7	16,2%	0,6%
<b>TOTAL</b>	<b>1303,7</b>	<b>-</b>	<b>731,7</b>	<b>-</b>	<b>78,2%</b>

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

## Importações de Produtos SIMEFRE - FERROVIÁRIO - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2025		2024		Variação 2025 / 2024
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Outras máquinas e aparelhos mecânicos com função própria	686,0	28,8%	688,0	33,7%	-0,3%
Outras válvulas para transmissões óleo-hidráulicas ou pneumáticas	319,5	13,4%	256,1 0,0	12,6%	24,8%
Torneiras, e dispositivos semelhantes, para canalizações	280,0	11,7%	232,3	11,4%	20,5%
Partes de torneiras, outros dispositivos para canalizações, etc.	237,0	9,9%	214,6	10,5%	10,4%
Litorinas, mesmo para circulação urbana, exceto as da posição 86.04, de fonte externa de	157,8	6,6%	8,1 0,0	0,4%	1837,1%
Demais produtos	705,6	29,6%	641,0	31,4%	10,1%
<b>TOTAL</b>	<b>2385,9</b>	<b>-</b>	<b>2040,2</b>	<b>-</b>	<b>16,9%</b>

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

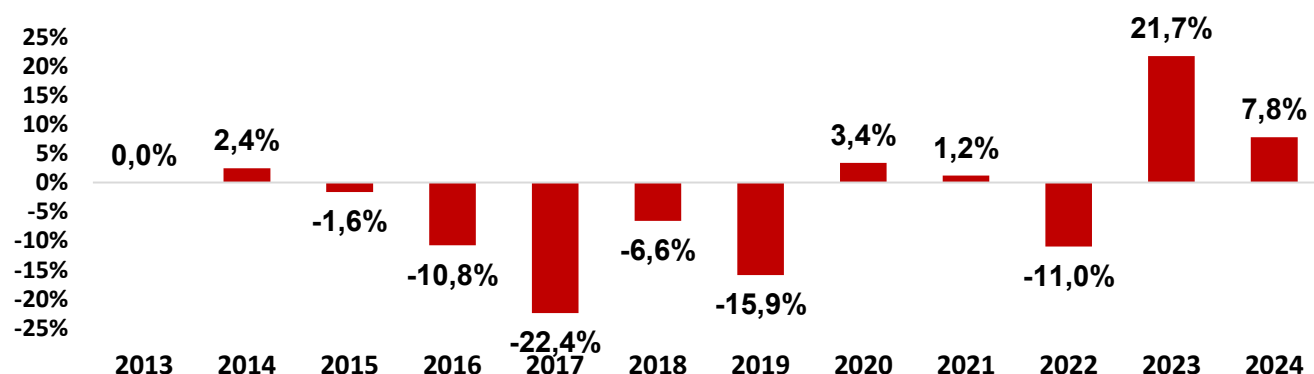
**EMPREGO E SALÁRIOS NOS SETORES DO SINDICATO<sup>2</sup>**

Para informações atualizadas sobre o Novo CAGED (2020 - atual), favor consultar a ferramenta Inteligência de Dados (FIESP/CIESP): <https://inteligencia-dados.fiesp.com.br/>

**Evolução do Emprego nos Últimos Anos**

Segundo dados do Ministério do Trabalho, em 2024, 6,1 mil pessoas estavam empregadas formalmente nos setores do sindicato no Brasil. Em relação ao ano anterior, houve uma alta de 7,8% no nível de emprego.

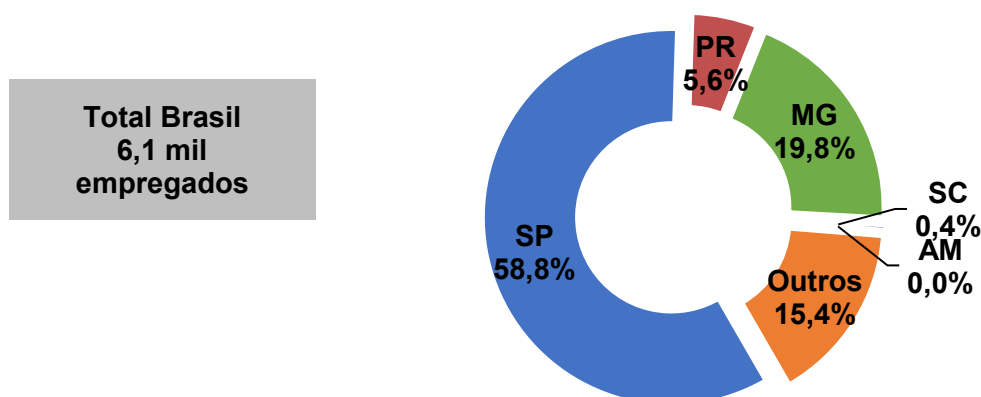
**Variação do Emprego Formal nos Anos (em %)**  
**Setores SIMEFRE - FERROVIÁRIO - Brasil**



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

A maior parcela dos empregos destes setores está no estado de São Paulo (58,8%), seguido de Paraná (5,6%), Minas Gerais (19,8%), Santa Catarina (0,4%), Amazonas (0,0%) e outros estados (15,4%).

**Distribuição do Emprego Formal por Estado**  
**Setores SIMEFRE - FERROVIÁRIO - Brasil - 2024**



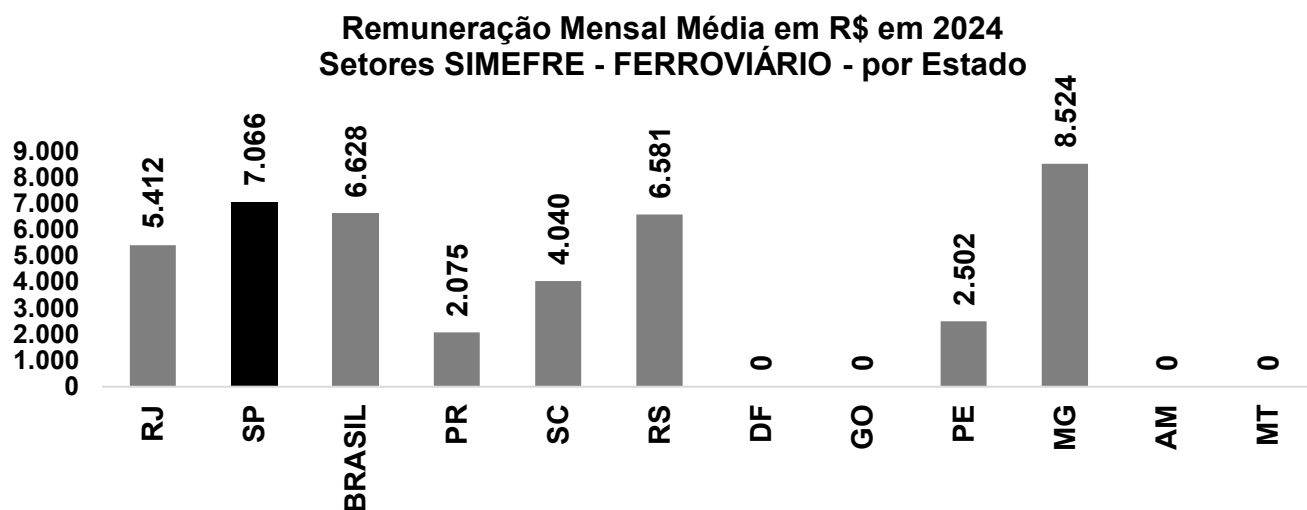
Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

# DESTAQUE SETORIAL



## Evolução dos Salários nos Últimos Anos

Em 2024, a remuneração mensal média dos setores do sindicato era de R\$ 6.628. O estado com a média mais alta era Minas Gerais (R\$ 8.524) e o estado com a mais baixa era Paraná (R\$ 2.075). Em São Paulo, a remuneração (R\$ 7.066) era superior à média brasileira.



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados

# DESTAQUE SETORIAL



## Notas:

<sup>1</sup> A partir dos NCM's representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC) de exportações, importações e balança comercial. Os dados são referentes às exportações e importações do país como um todo. Os NCM's considerados: 6810.99.00; 7302.10.10; 7302.10.90; 7302.30.00; 7302.40.00; 7302.90.00; 8479.89.99; 8481.10.00; 8481.20.90; 8481.30.00; 8481.40.00; 8481.80.99; 8481.90.90; 8482.91.19; 8501.33.10; 8501.34.11; 8530.10.10; 8530.10.90; 8530.90.00; 8601.10.00; 8601.20.00; 8602.10.00; 8602.90.00; 8603.10.00; 8603.90.00; 8604.00.00; 8605.00.10; 8605.00.90; 8606.10.00; 8606.30.00; 8606.91.00; 8606.92.00; 8606.99.00; 8607.11.10; 8607.11.20; 8607.12.00; 8607.19.11; 8607.19.19; 8607.19.90; 8607.21.00; 8607.29.00; 8607.30.00; 8607.91.00; 8607.99.00; 8608.00.11; 8608.00.12; 8608.00.90; 8609.00.00.

<sup>2</sup> A partir da informação dos setores CNAE representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) contidos na Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) e no Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) para os setores contidos no sindicato. Os CNAE's considerados:

- 30.31-8/00: Fabricação de locomotivas, vagões e outros materiais rodantes
- 30.32-6/00: Fabricação de peças e acessórios para veículos ferroviários
- 33.15-5/00: Manutenção e reparação de veículos ferroviários

