

Carros de Passageiros 2025



Indústria Ferroviária Brasileira - Carros de passageiro

Para o Brasil e para o mundo.....



Metrô de Nova York



Metrô de Taipei



Metrô de Bucareste



Transferência de Tecnologia

Prasa – África do Sul



Metrô de Chennai - Índia





CAMINHOS A SEGUIR

1. **Plano de Estado**, de longo prazo (previsibilidade)
 - i. que priorize o transporte público sobre o privado, através de uma política de Estado.
 - ii. a integração dos modais, respeitando suas hierarquias (capacidades de transporte),
 - iii. mitigando riscos ao investimento privado (fundo cambial, financiamento acessível, *risco de demanda x disponibilidade...*),
 - iv. subsídio claro (diferença entre tarifa técnica e tarifa ao usuário),
 - v. apoio à criação das Autoridades Metropolitanas...
 - vi. Isonomia nos impostos
 2. **Setor Estratégico** ao País (*a exemplo da defesa e naval*)
 3. **Conteúdo Nacional Mínimo:** Feito no Brasil
 4. **Competitividade Nacional / Isonomia** com o estrangeiro
 5. Plano de Ataque para alcançar estas pautas prioritárias:
 - A. Evidenciar as **Necessidades**
 - i. Estabelecer Métricas ao setor
 - ii. O que a sociedade ganha ou está perdendo por não termos um melhor sistema metroferroviário? Por não termos um melhor sistema e melhor mobilidade urbana?
 - B. Provocar um **Debate Qualificado**
 - i. Colocar tema metroferroviário em discussão na mídia, Executivo, Congresso, Assembléias e Câmaras de Vereadores
 - ii. Dinamizar a Frente Parlamentar Ferroviária
 - C. Construir **Alianças/Apoio** dos Setores
 - i. Financeiro - pelo potencial de geração de negócios e ganhos ao setor financeiro
 - ii. Meio Ambiente - modal mais sustentável que os demais
 - iii. Saúde - diminuição de acidentes...
- BNDES – Ministério das Cidades – unificação de critérios para operação dos financiamentos dos 21 projetos de mobilidade urbana eleitos para serem financiados pelo BNDES e enquadrados no PAC.





TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

CONQUISTAS

- Marcopolo Metropolitano para o Chile e VLT na região Norte do Brasil, ALSTOM – Taiwan e Romênia
- Caso 44 trens MSP: convencimento Estado/SP na participação da Indústria Nacional no Contrato da CRRC.
- Retomada da interlocução, diálogo e ações constantes em Brasília, com importantes avanços no MDIC, Congresso e outros organismos

AVANÇOS / PERSPECTIVAS

- TIC / TIM Campinas – Participação no fornecimento da Comporte.
- Projetos de novas linhas do: (i) Metrô SP, (ii) da CPTM, (iii) TIC/TIM, (iv) Concessões...
- CB-006 e IQF

PRINCIPAIS DESAFIOS

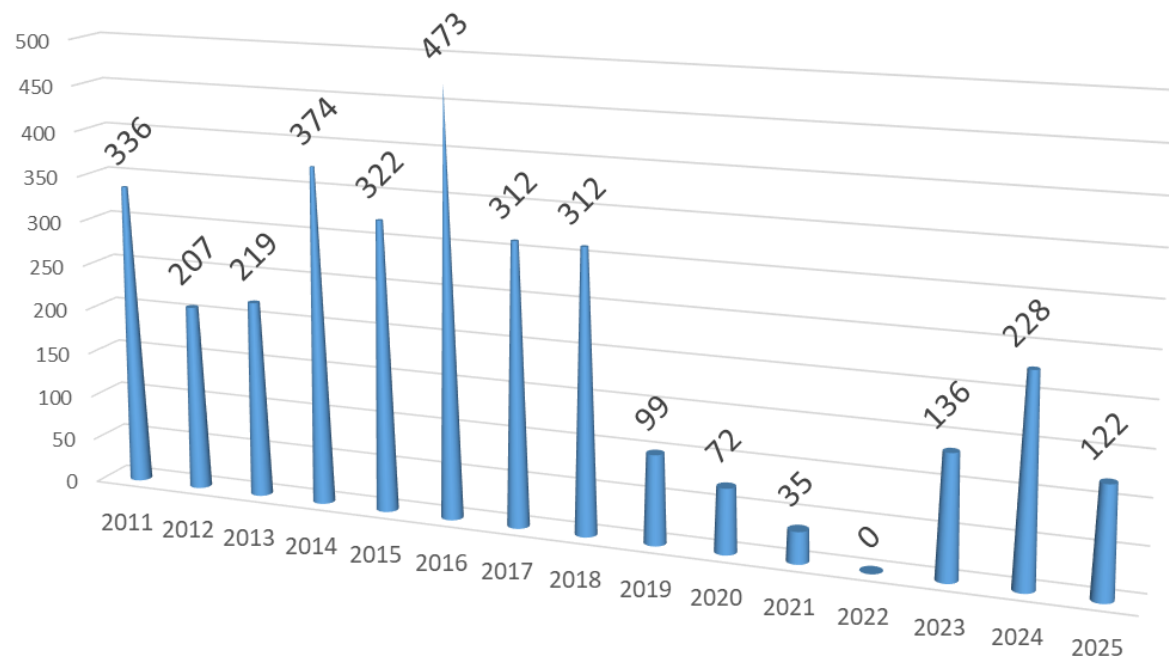
- Retomada da fabricação nacional e impulso à toda cadeia de produção/fabricação
- Cadeias de produção ainda afetadas, pelas conquistas dos Chineses, em prazo e valores, REDE SIMEFRE
- Luta permanente em defesa da indústria nacional e necessário estreitamento das relações com os Executivos e Legislativos nacional, estaduais e municipais, neste sentido
- Envolvimento do governo federal no estabelecer uma política de estado, visando não só a implantação e novos projetos mas também apoiando a indústria nacional. Considerando que o setor metroferroviário é estratégico para o Brasil.





PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROS DE PASSAGEIROS

PRODUÇÃO CARROS DE PASSAGEIROS - ANUAL EM UNIDADES



**CAPACIDADE INSTALADA:
1.200 CARROS/ANO**

* Previsão



PERSPECTIVAS PARA 2024 EM DIANTE

OPORTUNIDADES – FABRICAÇÃO

- TIC / TIM Eixo Norte (Campinas) + Linha 7, e TIC/TIM Oeste (Sorocaba) Participação no fornecimento para a Comporte.
- CPTM – concessão: (ii) Linhas 10/14
- Demanda futuras Linhas 16,19, 20 e 22
- Expansão Metrô BH
- VLT W3 Brasília
- Extensão VLT Baixada Santista
- Concessões: Metrô Brasília, Metrô Recife e Trensurb

OPORTUNIDADES – MANUTENÇÃO / REVISÃO GERAL

- CPTM - Séries *(ou partes)* 2000
- Metrô SP - Serviços de manutenção de sistemas e trens

OPORTUNIDADES - SINALIZAÇÃO

- Metrô SP Linhas 16, 19, 20 e 22
- CPTM – concessões





ALERTA

O trabalho que o SIMEFRE vem fazendo em prol da indústria Nacional Estratégica para o Brasil, tem com a finalidade de evitar o sucateamento das indústrias e o desemprego ferroviário.

A preocupação tem sido diária, afim de evitar uma invasão de produtos Asiáticos.

O Grande risco, se persistir essa situação de não participação das montadoras e da cadeia produtiva, nos tornaremos uma Outra Argentina.

Quadro de Empregos por CNAE

Departamento	Empresas	Funcionários	% Empresas	% Funcionários
DF	255	49.643	4,92%	11,08%
DR	3.792	266.888	73,20%	59,56%
DV2R	1.133	131.572	21,87%	29,36%
TOTAL	5.180	448.103	100,00%	100,00%

Considerando as operações e manutenções, empregamos mais de 100.000 colaboradores





Alguns itens da nossa indústria



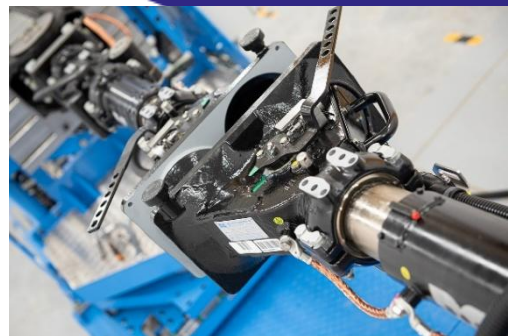


Alguns itens da nossa indústria



Rail Infrastructure

Produtos e soluções para automação e eletrificação ferroviária, atendendo às operações de linhas de transporte de carga e de passageiros.



Turnkey

Soluções ferroviárias completas, desde o gerenciamento de projetos até a integração de sistemas de todo o portfólio ferroviário e além.



O BRASIL TREM JEITO!

Massimo Giavina

OBRIGADO!

