

Carros de Passageiros 2025



SIMEFRE
Mobilidade + Inovação



Indústria Ferroviária Brasileira - Carros de passageiro



Metrô de Taipei



Metrô de Bucareste



Transferência de Tecnologia



Metrô de Chennai - Índia



Para o Brasil e para o mundo.....



Metrô do Panamá



Metrô de Lima



Metro Guadalajara



VLT de Cuenca



Metrô de Santiago



Trem Regional de Merval



Metrô de Santo Domingo



Metrô de Los Teques



Metrô de Brasília



Metrô de São Paulo



VLT do Rio de Janeiro



CPTM



Metrô de Porto Alegre



Supervia - Rio de Janeiro



Metrô de Buenos Aires





CAMINHOS A SEGUIR

1. **Plano de Estado**, de longo prazo (previsibilidade)
 - i. que priorize o transporte público sobre o privado, através de uma política de Estado.
 - ii. a integração dos modais, respeitando suas hierarquias (capacidades de transporte),
 - iii. mitigando riscos ao investimento privado (fundo cambial, financiamento acessível, *risco de demanda x disponibilidade...*),
 - iv. subsídio claro (diferença entre tarifa técnica e tarifa ao usuário),
 - v. apoio à criação das Autoridades Metropolitanas...
 - vi. Isonomia nos impostos
2. **Setor Estratégico** ao País (a exemplo da defesa e naval)
3. **Conteúdo Nacional Mínimo: Feito no Brasil**
4. **Competitividade Nacional / Isonomia** com o estrangeiro
5. Plano de Ataque para alcançar estas pautas prioritárias:
 - A. Evidenciar as **Necessidades**
 - i. Estabelecer Métricas ao setor
 - ii. O que a sociedade ganha ou está perdendo por não termos um melhor sistema metroferroviário?
Por não termos um melhor sistema e melhor mobilidade urbana?
 - B. Provocar um **Debate Qualificado**
 - i. Colocar tema metroferroviário em discussão na mídia, Executivo, Congresso, Assembléias e Câmaras de Vereadores
 - ii. Dinamizar a Frente Parlamentar Ferroviária
 - C. Construir **Alianças/Apoio** dos Setores
 - i. Financeiro - pelo potencial de geração de negócios e ganhos ao setor financeiro
 - ii. Meio Ambiente - modal mais sustentável que os demais
 - iii. Saúde - diminuição de acidentes...
- BNDES – Ministério das Cidades – unificação de critérios para operação dos financiamentos dos 21 projetos de mobilidade urbana eleitos para serem financiados pelo BNDES e enquadrados no PAC.





TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

CONQUISTAS

- Marcopolo Metropolitano para o Chile e VLT na região Norte do Brasil, ALSTOM – Taiwan e Romênia
- Caso 44 trens MSP: convencimento Estado/SP na participação da Indústria Nacional no Contrato da CRRC.
- Retomada da interlocução, diálogo e ações constantes em Brasília, com importantes avanços no MDIC, Congresso e outros organismos

AVANÇOS / PERSPECTIVAS

- TIC / TIM Campinas – Participação no fornecimento da Comporte.
- Projetos de novas linhas do: (i) Metrô SP, (ii) da CPTM, (iii) TIC/TIM, (iv) Concessões...
- CB-006 e IQF

PRINCIPAIS DESAFIOS

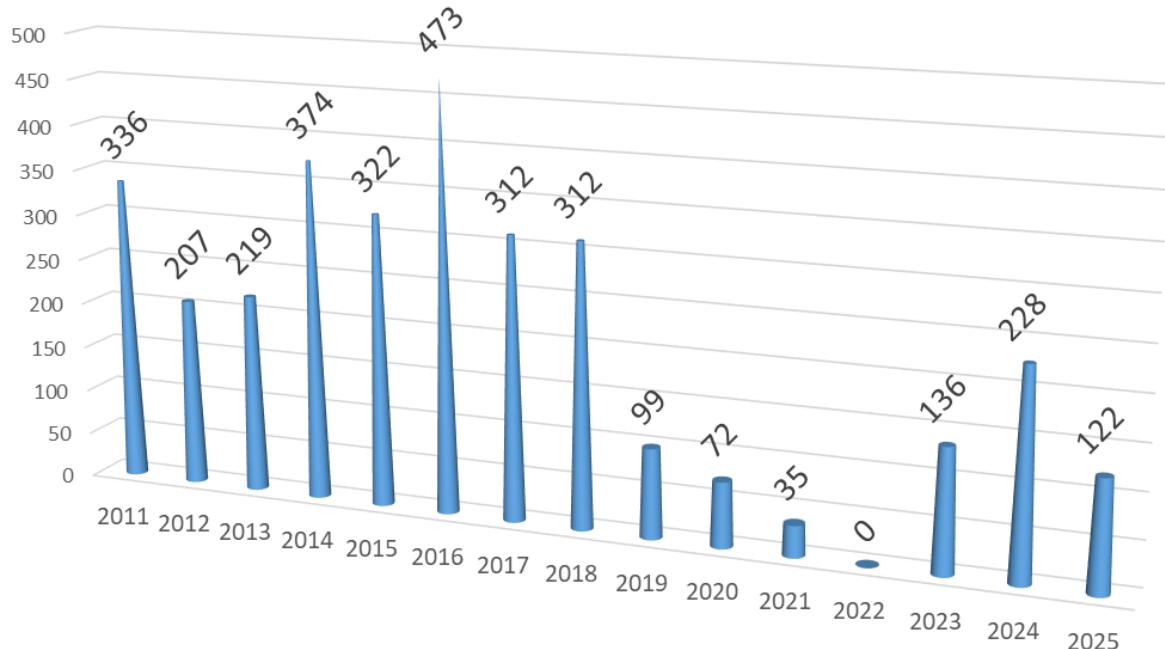
- Retomada da fabricação nacional e impulso à toda cadeia de produção/fabricação
- Cadeias de produção ainda afetadas, pelas conquistas dos Chineses, em prazo e valores, REDE SIMEFRE
- Luta permanente em defesa da indústria nacional e necessário estreitamento das relações com os Executivos e Legislativos nacional, estaduais e municipais, neste sentido
- Envolvimento do governo federal no estabelecer uma política de estado, visando não só a implantação e novos projetos mas também apoio a indústria nacional. Considerando que o setor metroferroviário é estratégico para o Brasil.





PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROS DE PASSAGEIROS

PRODUÇÃO CARROS DE PASSAGEIROS - ANUAL EM UNIDADES



**CAPACIDADE INSTALADA:
1.200 CARROS/ANO**

* Previsão





PERSPECTIVAS PARA 2024 EM DIANTE

OPORTUNIDADES – FABRICAÇÃO

- TIC / TIM Eixo Norte (Campinas) + Linha 7, e TIC/TIM Oeste (Sorocaba) Participação no fornecimento para a Comporte.
- CPTM – concessão: (ii) Linhas 10/14
- Demanda futuras Linhas 16, 19, 20 e 22
- Expansão Metrô BH
- VLT W3 Brasília
- Extensão VLT Baixada Santista
- Concessões: Metrô Brasília, Metrô Recife e Trensurb

OPORTUNIDADES – MANUTENÇÃO / REVISÃO GERAL

- CPTM - Séries (ou partes) 2000
- Metrô SP - Serviços de manutenção de sistemas e trens

OPORTUNIDADES - SINALIZAÇÃO

- Metrô SP Linhas 16, 19, 20 e 22
- CPTM – concessões





ALERTA

O trabalho que o SIMEFRE vem fazendo em prol da indústria Nacional Estratégica para o Brasil, tem com a finalidade de evitar o sucateamento das indústrias e o desemprego ferroviário. A preocupação tem sido diária, afim de evitar uma invasão de produtos Asiáticos.

O Grande risco, se persistir essa situação de não participação das montadoras e da cadeia produtiva, nos tornaremos uma Outra Argentina.



Quadro de Empregos por CNAE

Departamento	Empresas	Funcionários	% Empresas	% Funcionários
DF	255	49.643	4,92%	11,08%
DR	3.792	266.888	73,20%	59,56%
DV2R	1.133	131.572	21,87%	29,36%
TOTAL	5.180	448.103	100,00%	100,00%

Considerando as operações e manutenções, empregamos mais de 100.000 colaboradores



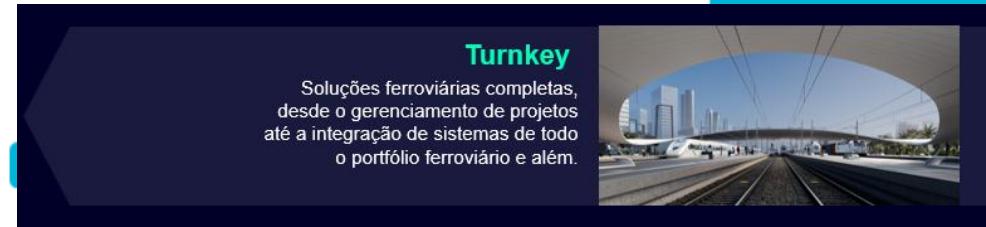


Alguns itens da nossa indústria





Alguns itens da nossa indústria



O BRASIL TREM JEITO!

Massimo Giavina

OBRIGADO!



SIMEFRE
Mobilidade + Inovação