



Edição de  
abril de 2025

# DESTAQUE SETORIAL

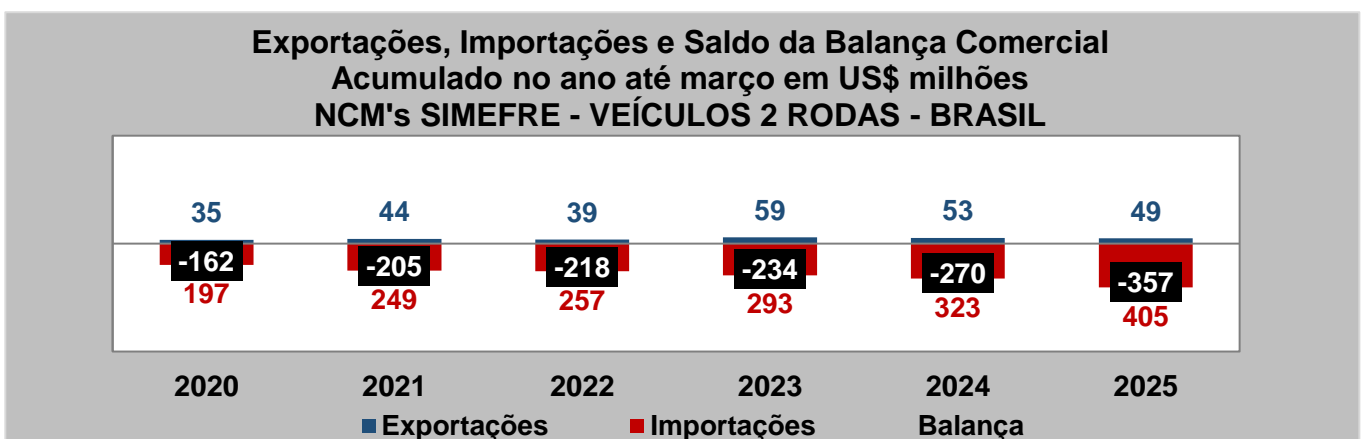
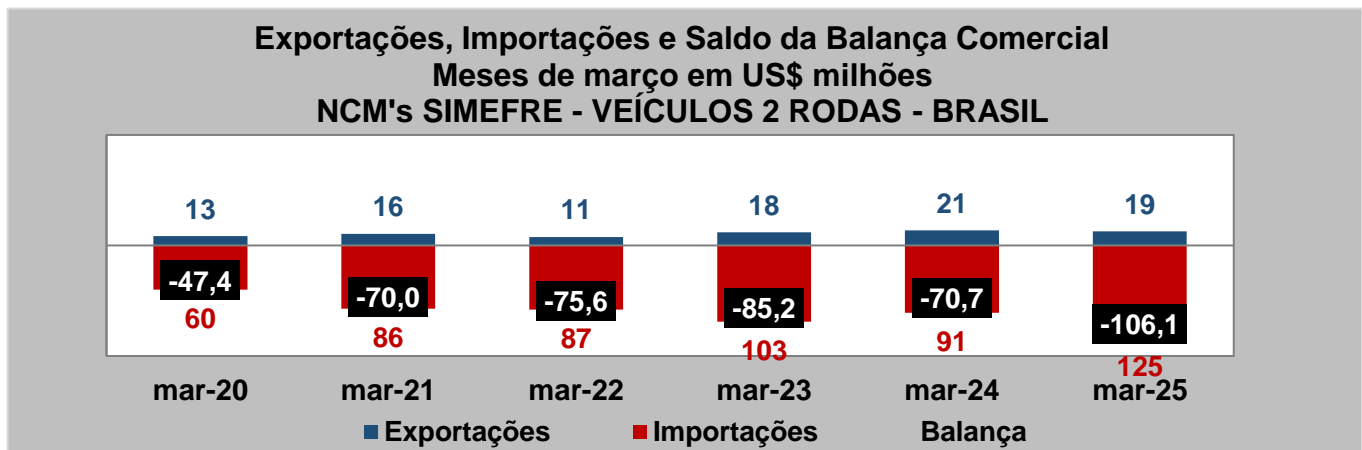


## VISÃO GERAL DOS SETORES REPRESENTADOS PELO SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS



### Março de 2025

As exportações dos produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS caíram 7,7% em março de 2025 em relação ao mesmo mês do ano anterior, enquanto as importações cresceram 37,0% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi déficit de US\$ 106,1 milhões ante déficit de US\$ 70,7 milhões em março de 2024.



**Exportações de Produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - BRASIL**  
**Acumulado no ano até março (em US\$ milhões)**

| Produto  | 2025        |                       | 2024        |                       | Variação<br>2025 /<br>2024 |
|--|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------------|
|  | Valor       | Particip.<br>no Total | Valor       | Particip.<br>no Total |                            |
| Motocicletas com motor a pistão alternativo, de cilindrada superior a 125 cm <sup>3</sup>          | 17,2        | 35,4%                 | 33,2        | 62,2%                 | -48,1%                     |
| Motocicletas, etc, com motor a pistão alternativo, 250 < cilindrada <= 500 cm <sup>3</sup>         | 15,5        | 31,8%                 | 2,8         | 5,2%                  | 451,4%                     |
| Pneumáticos novos, de borracha, dos tipos utilizados em motocicletas                               | 9,8         | 20,1%                 | 8,4         | 15,7%                 | 16,1%                      |
| Partes e acessórios de motocicletas (inclusive ciclomotores)                                       | 2,9         | 6,0%                  | 2,6         | 4,8%                  | 13,5%                      |
| Motocicletas com motor a pistão alternativo, de cilindrada inferior ou igual a 125 cm <sup>3</sup> | 1,6         | 3,3%                  | 2,3         | 4,4%                  | -30,2%                     |
| Demais produtos  | 1,6         | 3,4%                  | 4,1         | 7,6%                  | -59,5%                     |
| <b>TOTAL</b>   | <b>48,6</b> | <b>-</b>              | <b>53,4</b> | <b>-</b>              | <b>-8,9%</b>               |

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

**Importações de Produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - BRASIL**  
**Acumulado no ano até março (em US\$ milhões)**

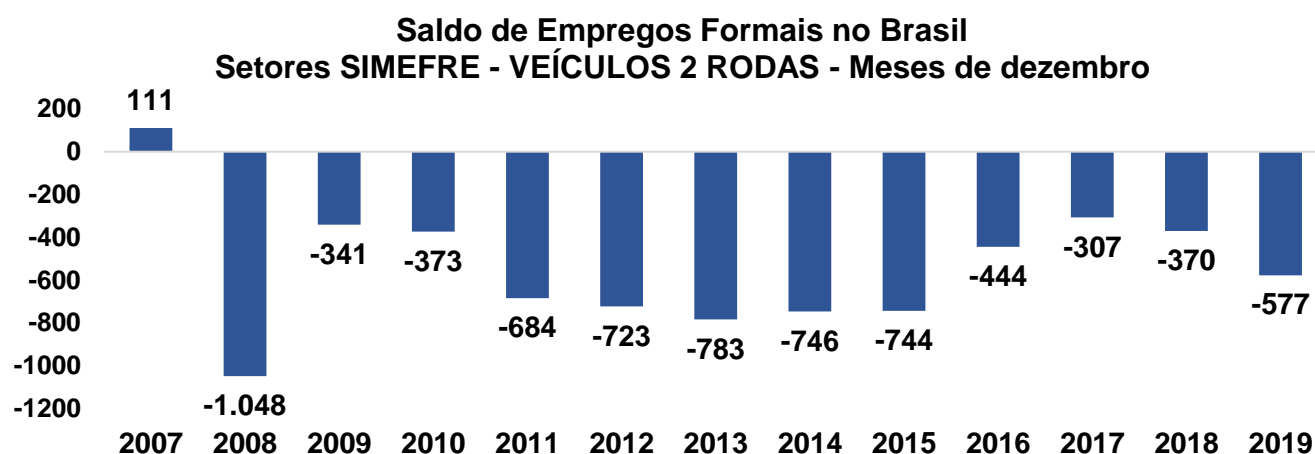
| Produto   | 2025         |                       | 2024         |                       | Variação<br>2025 /<br>2024 |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|
|   | Valor        | Particip.<br>no Total | Valor        | Particip.<br>no Total |                            |
| Partes e acessórios de motocicletas (inclusive ciclomotores)                              | 265,6        | 65,5%                 | 215,6        | 66,7%                 | 23,2%                      |
| Motocicletas com motor a pistão alternativo, de cilindrada superior a 125 cm <sup>3</sup> | 21,6         | 5,3%                  | 4,8          | 1,5%                  | 347,1%                     |
| Quadros, garfos e suas partes, para bicicletas e outros ciclos                            | 16,2         | 4,0%                  | 14,1         | 4,4%                  | 14,8%                      |
| Outras partes e acessórios para bicicletas e outros ciclos                                | 14,5         | 3,6%                  | 11,8         | 3,6%                  | 23,0%                      |
| Pneumáticos novos, de borracha, dos tipos utilizados em motocicletas                      | 13,1         | 3,2%                  | 10,5         | 3,2%                  | 25,3%                      |
| Demais produtos   | 74,2         | 18,3%                 | 66,4         | 20,5%                 | 11,7%                      |
| <b>TOTAL</b>  | <b>405,2</b> | <b>-</b>              | <b>323,2</b> | <b>-</b>              | <b>25,3%</b>               |

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

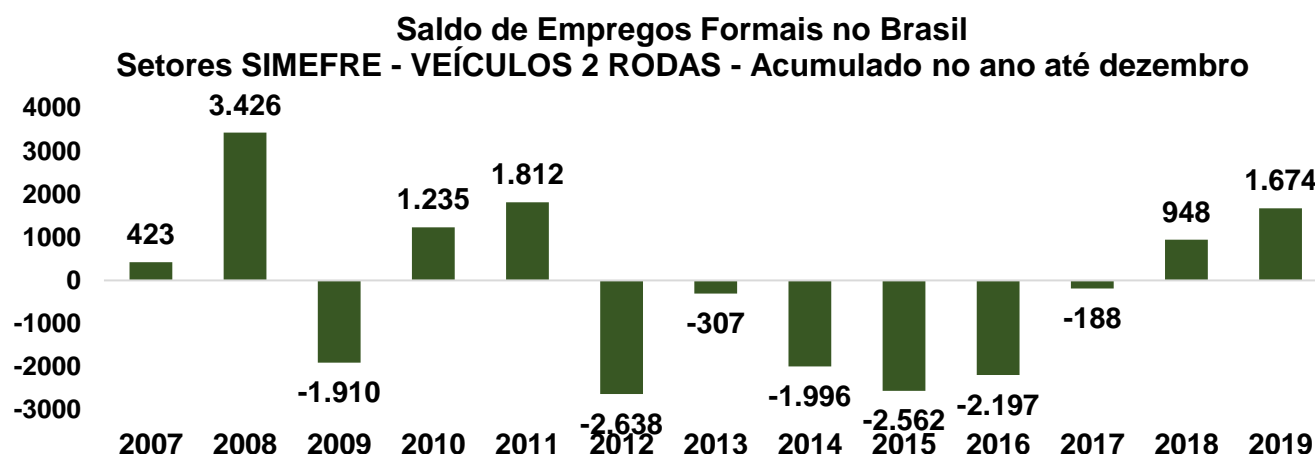
**EMPREGO E SALÁRIOS NOS SETORES DO SINDICATO<sup>2</sup>**
**BRASIL**

Em dezembro de 2019, foram fechadas 577 vagas nos setores do sindicato no Brasil, enquanto em dezembro de 2018, foram encerradas 370 vagas nesses setores.

De janeiro a dezembro de 2019, os setores acumularam um saldo positivo de 1.674 vagas no Brasil, enquanto, no mesmo período de 2018, o saldo foi positivo em 948 vagas.



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

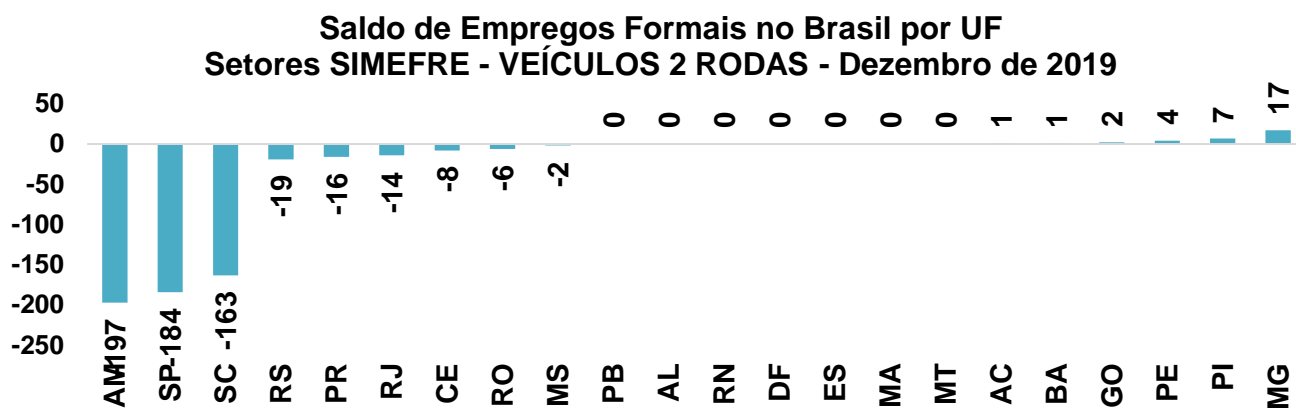


Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Para informações atualizadas sobre o Novo CAGED (2020 - atual), favor consultar a ferramenta Inteligência de Dados (FIESP/CIESP): <https://inteligencia-dados.fiesp.com.br/>

## POR ESTADO

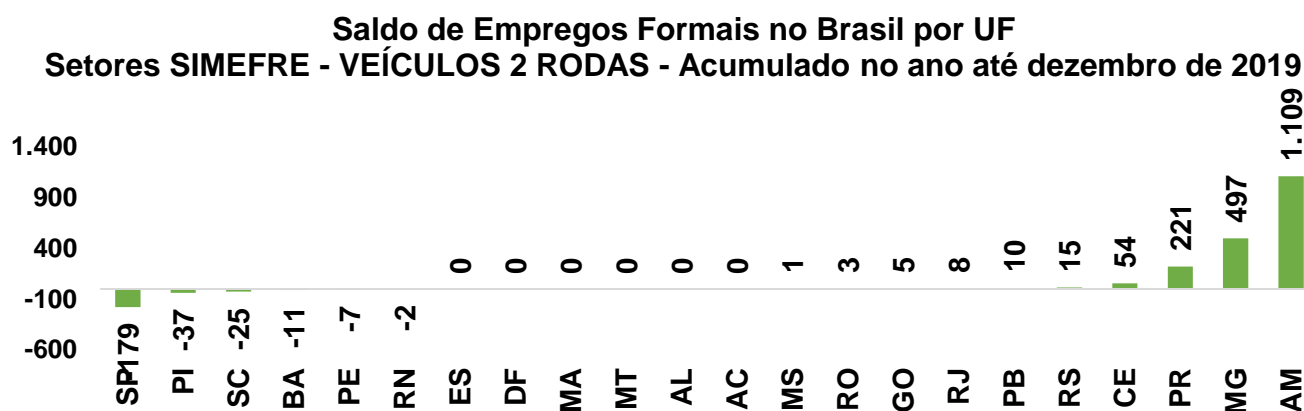
A principal influência negativa em dezembro de 2019 veio do estado de Amazonas (-197 vagas), seguido de São Paulo (-184 vagas) e Santa Catarina (-163 vagas). Por outro lado, Minas Gerais foi a principal influência positiva, com a abertura de 17 vagas.



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

A principal influência positiva no acumulado de 2019 veio do estado de Amazonas (+1109 vagas), seguido de Minas Gerais (+497 vagas) e Paraná (+221 vagas). Por outro lado, São Paulo (-179 vagas) e Piauí (-37 vagas) foram as principais influências negativas.



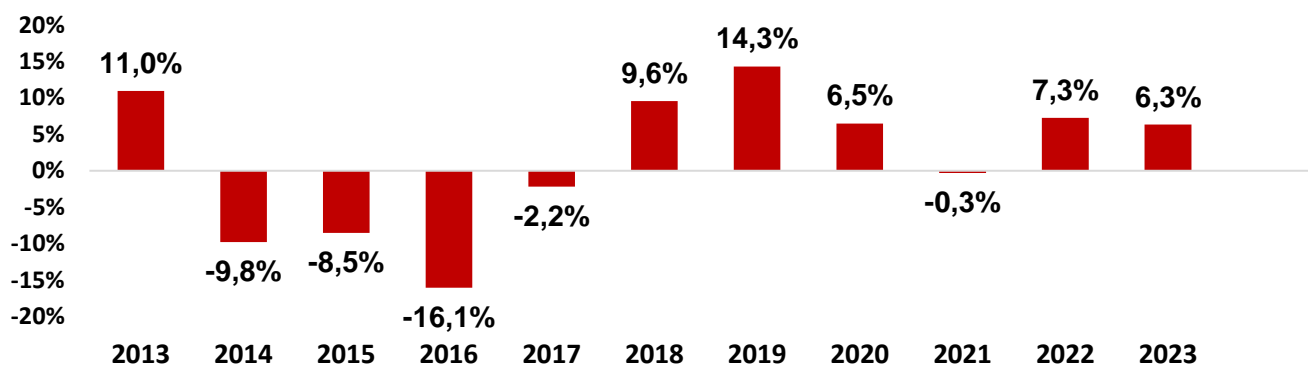
Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

## Evolução do Emprego nos Últimos Anos

Segundo dados do Ministério do Trabalho, em 2023, 31,5 mil pessoas estavam empregadas formalmente nos setores do sindicato no Brasil. Em relação ao ano anterior, houve uma alta de 6,3% no nível de emprego.

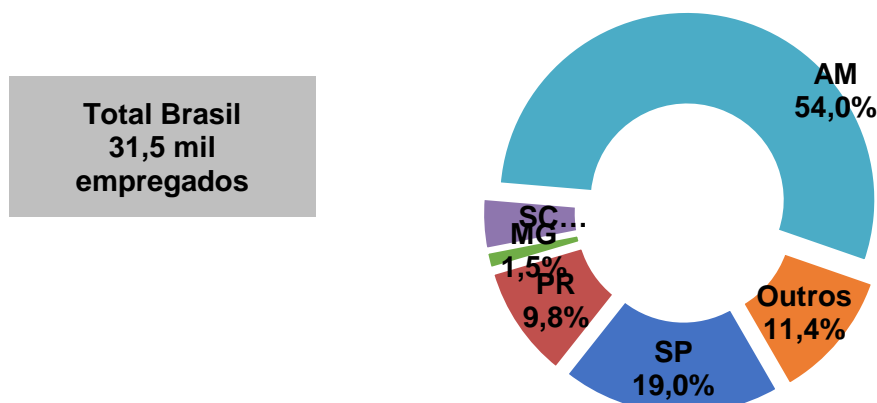
**Variação do Emprego Formal nos Anos (em %)**  
**Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - Brasil**



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

A maior parcela dos empregos destes setores está no estado de São Paulo (19,0%), seguido de Paraná (9,8%), Minas Gerais (1,5%), Santa Catarina (4,4%), Amazonas (54,0%) e outros estados (11,4%).

**Distribuição do Emprego Formal por Estado**  
**Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - Brasil -2023**



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

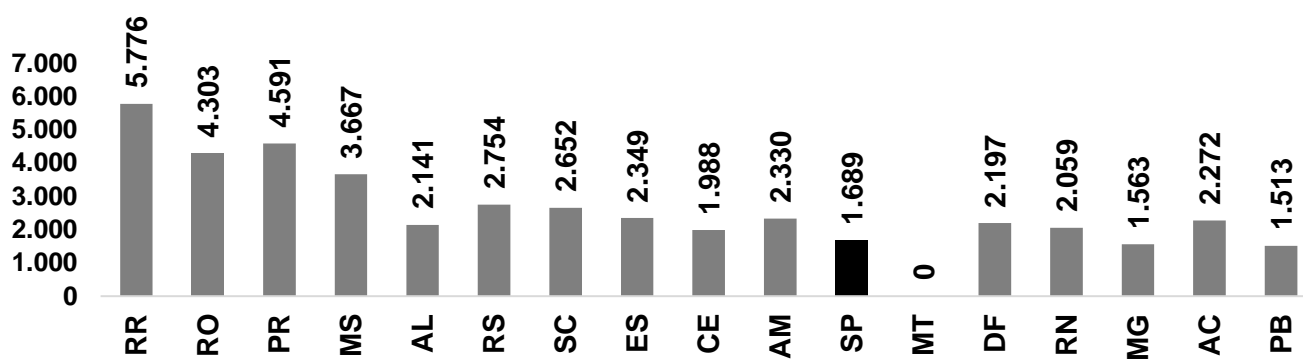
# DESTAQUE SETORIAL



## Evolução dos Salários nos Últimos Anos

#N/D

Remuneração Mensal Média em R\$ em 2022  
Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - por Estado

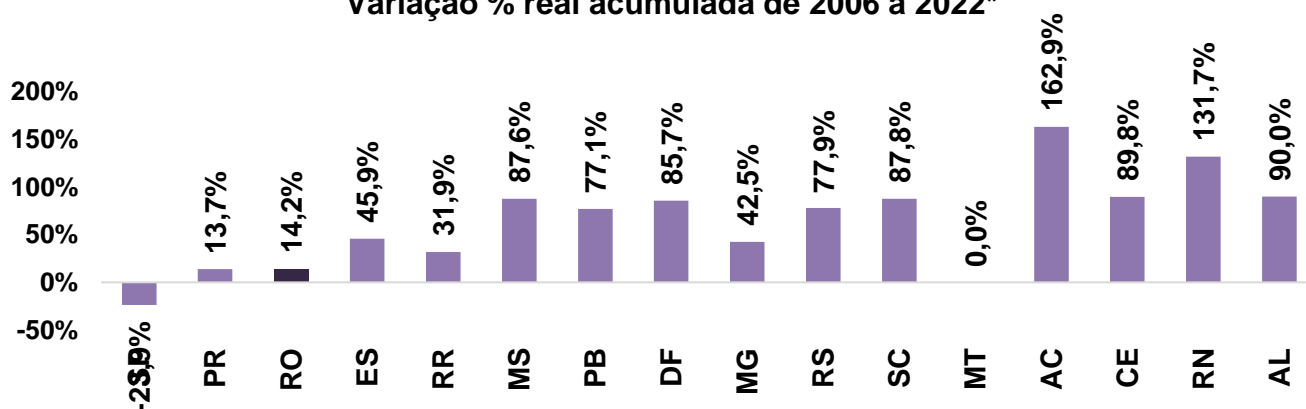


Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados

#N/D

Remuneração Mensal Média - Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS  
Variação % real acumulada de 2006 a 2022\*



Fonte: RAIS / MTE e IBGE . Elaboração: FIESP \*Valores deflacionados pelo INPC

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados em 2016 ou 2006

# DESTAQUE SETORIAL



## Notas:

<sup>1</sup> A partir dos NCM's representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC) de exportações, importações e balança comercial. Os dados são referentes às exportações e importações do país como um todo. Os NCM's considerados: 4011.40.00; 4011.50.00; 4013.20.00; 4013.90.00; 7315.11.00; 8711.10.00; 8711.20.10; 8711.20.20; 8711.20.90; 8711.30.00; 8711.40.00; 8711.50.00; 8711.90.00; 8712.00.10; 8712.00.90; 8714.10.00; 8714.91.00; 8714.92.00; 8714.93.10; 8714.93.20; 8714.94.10; 8714.94.90; 8714.95.00; 8714.96.00; 8714.99.10; 8714.99.90.

<sup>2</sup> A partir da informação dos setores CNAE representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) contidos na Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) e no Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) para os setores contidos no sindicato. Os CNAE's considerados:

- 30.91-1/00 Fabricação de motocicletas, peças e acessórios
- 30.91-1/01 Fabricação de motocicletas
- 30.91-1/02 Fabricação de peças e acessórios para motocicletas
- 30.92-0/00 Fabricação de bicicletas e triciclos não motorizados, peças e acessórios
- 30.99-7/00 Fabricação de equipamentos de transporte não especificados anteriormente

