

APRESENTAÇÃO

Carros de Passageiros

2022





PRINCIPAIS PAUTAS DO SETOR

NACIONAIS

- Políticas para o Setor, visão de Estado (*longo prazo*)
 - Política Nacional do Transporte Ferroviário de Passageiros – PNTFP
 - Plano de investimentos Mobilidade BNDES / MDR
 - Criar um Plano de Melhoria da Mobilidade para os grandes centros (*segurança, tempo, conforto, menos congestionamentos e poluição*)
- Políticas Industriais
- Competitividade do setor
 - Imposto de Importação (*paridade com outros modais*)
 - Isonomia Tributária (*frente aos importados*)
 - Desoneração da cadeia produtiva
 - Ex-Tarifários de parte da cadeia (*sem similar nacional*), para fabricação nacional
 - Conteúdo Nacional (*By Brasil*)
 - Dumping China
- Autoridade Metropolitana
- Investimentos Cruzados

ESTADUAIS / MUNICIPAIS

- Expansão CPTM nas Regiões Metropolitanas de Campinas e Sorocaba
- Projetos VLT em Geral
 - VLT Paulistano



CONQUISTAS / AVANÇOS / DISPUTAS E DESAFIOS 2022

PRINCIPAIS CONQUISTAS

- Política Nacional do Transporte Ferroviário de Passageiros – PNTFP (MINFRA)
- Preferência Doméstica - Metrô SP 44 trens (*Edital não publicado, mas garantido pelo MetrôSP*)

PRINCIPAIS AVANÇOS

- Concessão do Metrô de Belo Horizonte
- Projetos de novas linhas do Metrô SP

PRINCIPAIS DISPUTAS

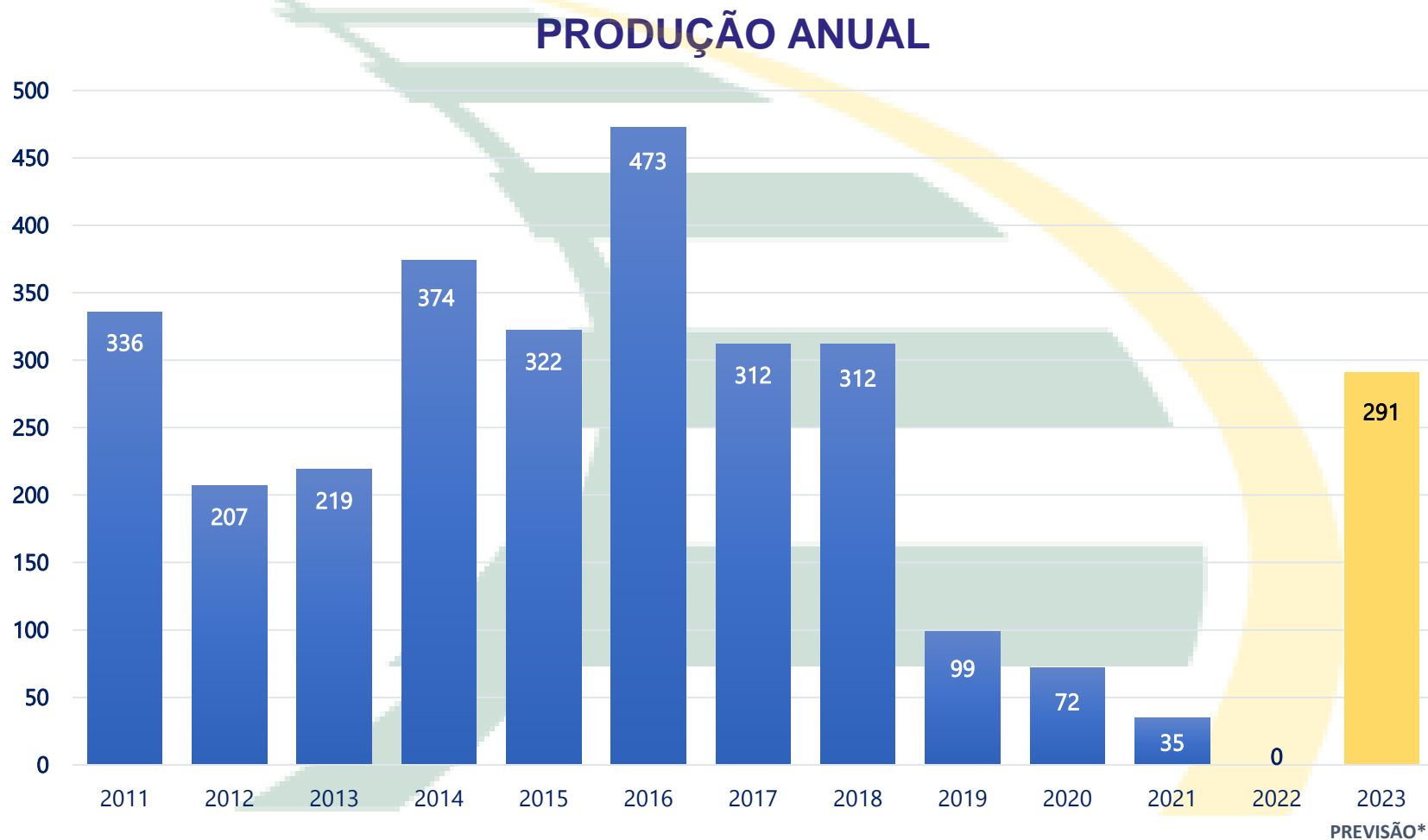
- Ex-Tarifário trens de passageiros da Vale (*adquiridos da China*)

PRINCIPAIS DESAFIOS

- Ano sem entregas de fabricação nacional!
- Cadeias de produção afetadas em prazo e valores pelo COVID e Guerra na Ucrânia
- Falência da fabricante nacional de rodas forjadas e Guerra na Ucrânia compromete fornecimento



PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROS DE PASSAGEIROS

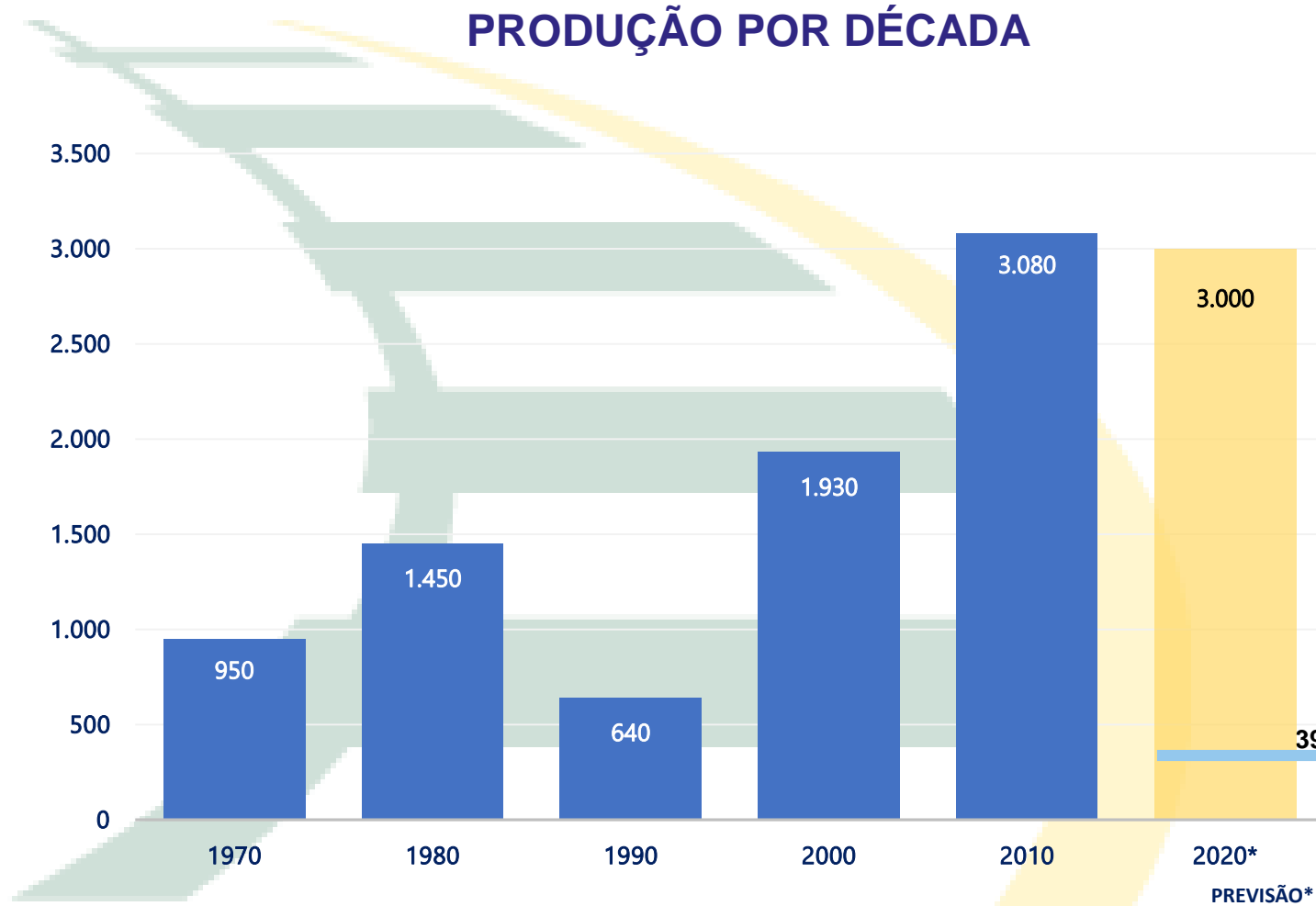


**CAPACIDADE INSTALADA ANUAL:
1.200 CARROS**



PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROS DE PASSAGEIROS

PRODUÇÃO POR DÉCADA



13% da previsão original, nos primeiros 4 anos, incluindo a previsão 2023



RESUMO ATIVIDADES / OPORTUNIDADES 2022

ATIVIDADE INDUSTRIAL

- Nenhuma entrega de carros de passageiros pela Indústria Ferroviária Nacional!

OPORTUNIDADES - FABRICAÇÃO

- Concessão Metrô de Belo Horizonte - Leilão dez/22
- Aquisição de 44 trens pelo Metrô SP (*prometido c/ Preferência Doméstica*) - Edital dez/22

OPORTUNIDADES - MANUTENÇÃO / REVISÃO GERAL

- Metrô Brasília
- CPTM - Série 8500
- Metrô SP - serviços de manutenção de sistemas do material rodante
- CCR - Revisão Geral de Equipamentos S7000 e S7500



PERSPECTIVAS PARA 2023

ATIVIDADE INDUSTRIAL

- Previsão de entrega de 291 carros de passageiros, dos quais 69 à exportação

OPORTUNIDADES - FABRICAÇÃO

- Oferta e Contrato 44 trens para Metrô SP Linha 2
- Edital TIC Eixo Norte (Campinas) / TIM e Linha 7

OPORTUNIDADES - MANUTENÇÃO / REVISÃO GERAL

- CPTM - Séries 2000 (*parte?*), 2070 e 9000
- CPTM S9500 ? (*depende formato TIC, exemplo fase in/fase out L8&9*)
- Trensurb - Séries 100 e 200
- Metrô SP - Serviços de manutenção de sistemas e trens

OPORTUNIDADES - SINALIZAÇÃO

- Metrô SP Linha 2
- Metrofor ?



PERSPECTIVAS PARA 2024 EM DIANTE

OPORTUNIDADES – FABRICAÇÃO

- TIC / TIM Eixo Oeste (Sorocaba)
- Metrô SP – em Projeto Executivo Linhas 16, 19, 20 e 22
- VLT W3 Brasília
- Extensão VLT Baixada Santista
- Concessão Metrô Brasília
- Concessão Metrô Recife
- Concessão Trensurb
- Solução VLT Salvador (?)

OPORTUNIDADES – MANUTENÇÃO / REVISÃO GERAL

- CPTM - Séries 7000 (*parte?*) e 7500 (*na devolução das Linhas 8&9*)
- Metrô SP - Serviços de manutenção de sistemas e trens

OPORTUNIDADES - SINALIZAÇÃO

- Metrô SP Linhas 16, 19, 20 e 22

*Dadas as características do Brasil:
superfície de 8,5 milhões de Km², mais de 210 milhões
de habitantes, com importante déficit no setor ferroviário
e premência de solução da mobilidade metropolitana e
regional... o Brasil, sem dúvida, é/será a próxima Fronteira
Metroferroviária Global! Precisamos solidificar nossas bases
para enfrentarmos este tremendo desafio!*

O BRASIL TREM JEITO!

OBRIGADO!