

# APRESENTAÇÃO

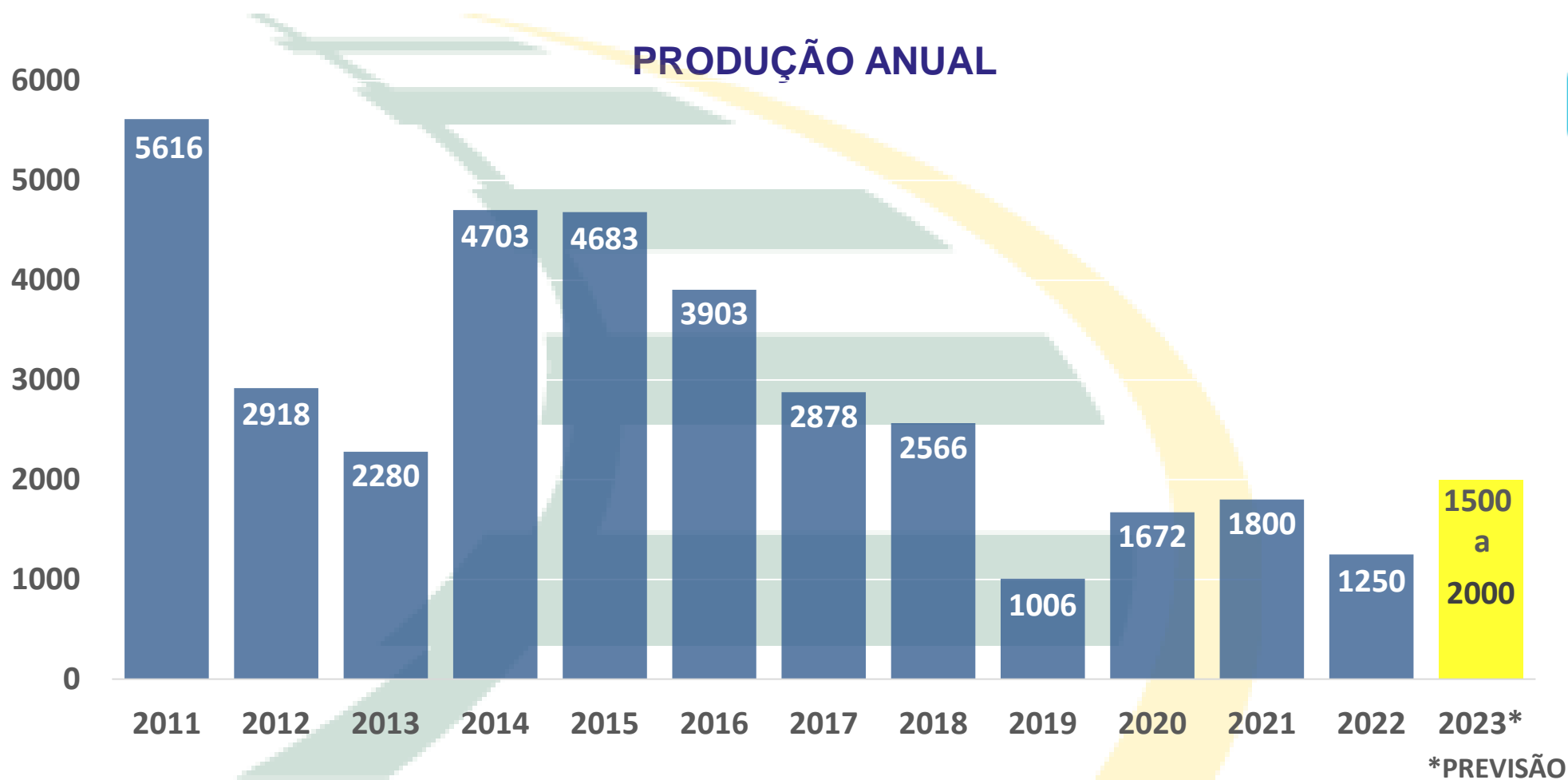
## Vagões e Locomotivas

21/11/2022





# PRODUÇÃO BRASILEIRA DE VAGÕES DE CARGA



**CAPACIDADE INSTALADA ANUAL  
12.000 VAGÕES DE CARGA**



# INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS VAGÕES DE CARGA

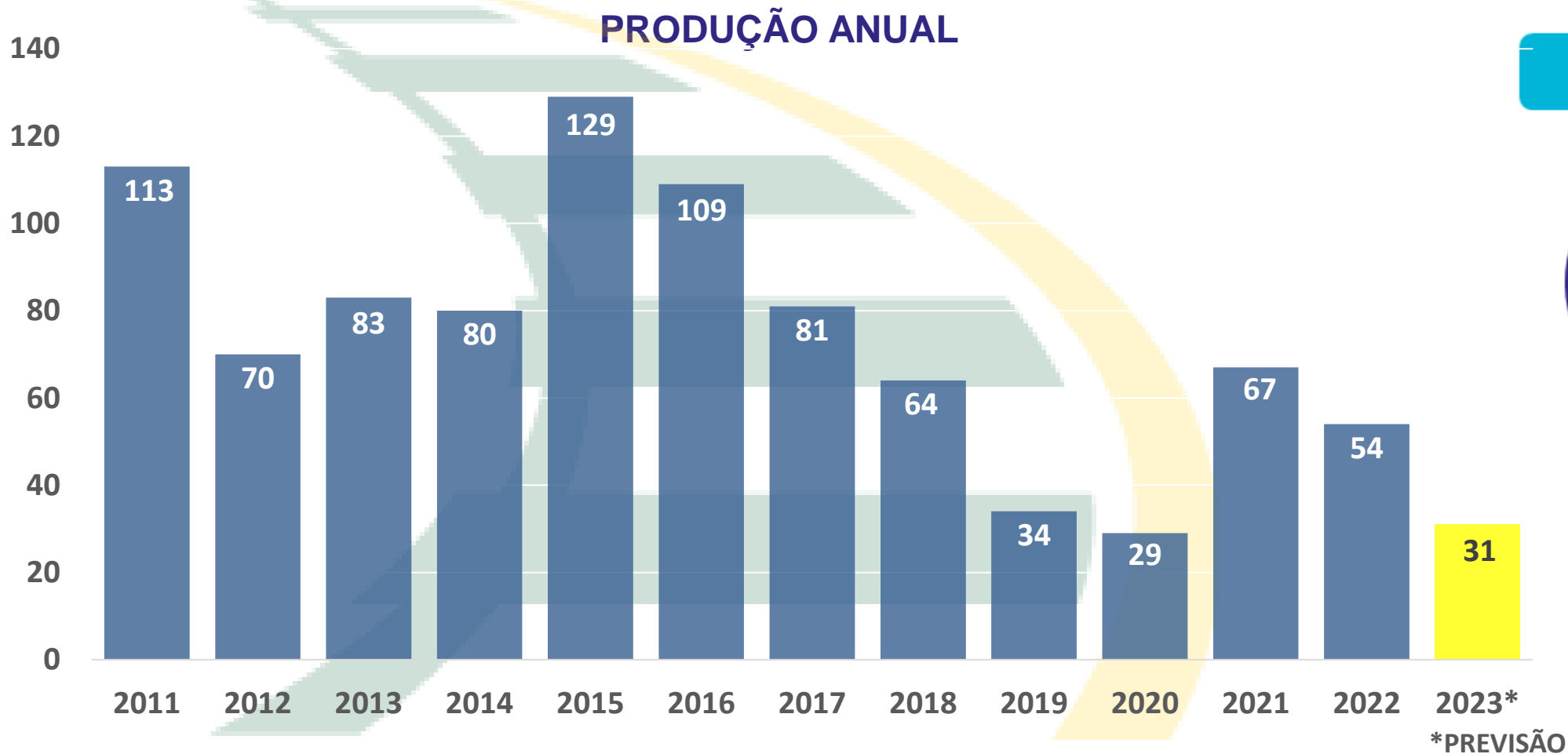
VAGÃO HTT



VAGÃO HTT



# PRODUÇÃO BRASILEIRA DE LOCOMOTIVAS







# INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS LOCOMOTIVAS

LOCOMOTIVA ES44



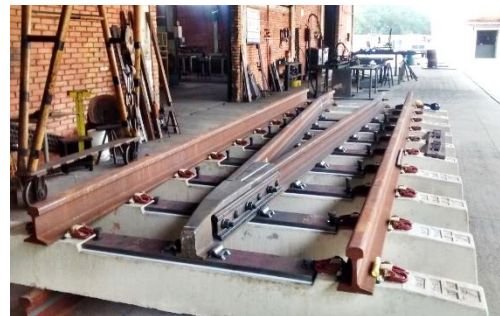
LOCOMOTIVA JOULE



# INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS VIA PERMANENTE



DORMENTES DE CONCRETO  
DORMENTES METÁLICOS  
AMV's AREMA E UIC  
SISTEMA DE FIXAÇÃO ELÁSTICA  
ACESSÓRIOS DE VIA PERMANENTE







## MARCOS ATINGIDOS EM 2022

- / Assinatura da Renovação Antecipada da MRS Logística
- / Construção de terminais de transferência ao longo da Ferrovia Norte-Sul e da FCA
- / Início da construção da extensão da RUMO Malha Norte, entre Rondonópolis e Lucas do Rio Verde
- / Autorizações Ferroviárias: 5 contratos assinados, que se somam aos 27 de dez/2021
- / Início do estudo de definição dos critérios de desempenho de componentes críticos para determinar a vida útil de vagões, junto ao CB-6 e ABNT
- / Aprovação da prorrogação do REPORTO até 31/12/2023



## AÇÕES PLANEJADAS PARA 2023

- / Portaria 1324 (Programa Frota Ferroviária Verde): insistir na sua regulamentação e na formulação de um Plano Trienal para aquisição de vagões e locomotivas
- / Portaria ME 309/19: aumentar a diferença em favor do produto nacional de 5% para 15% e propor a revisão da Portaria
- / REPORTO: prorrogar por mais 3 anos; incluir dormentes concreto, máquinas construção/manutenção vias, caixas de vagões, truques e seus componentes; incluir os clientes das ferrovias como beneficiários
- / Retomar a depreciação acelerada para aquisição de vagões e locomotivas





## AÇÕES PLANEJADAS PARA 2023

- / Aumentar o II de produtos ferroviários, equalizando-o com o de outras indústrias de transporte
- / Apoiar a privatização da Nova FERROESTE
- / Apoiar a realização dos Leilões da FERROGRÃO, FIOL 2 e FIOL 3
- / Apoiar as Renovações Antecipadas da FCA e da RUMO Malha Sul e a Relicitação da Malha Oeste

**OBRIGADO!**