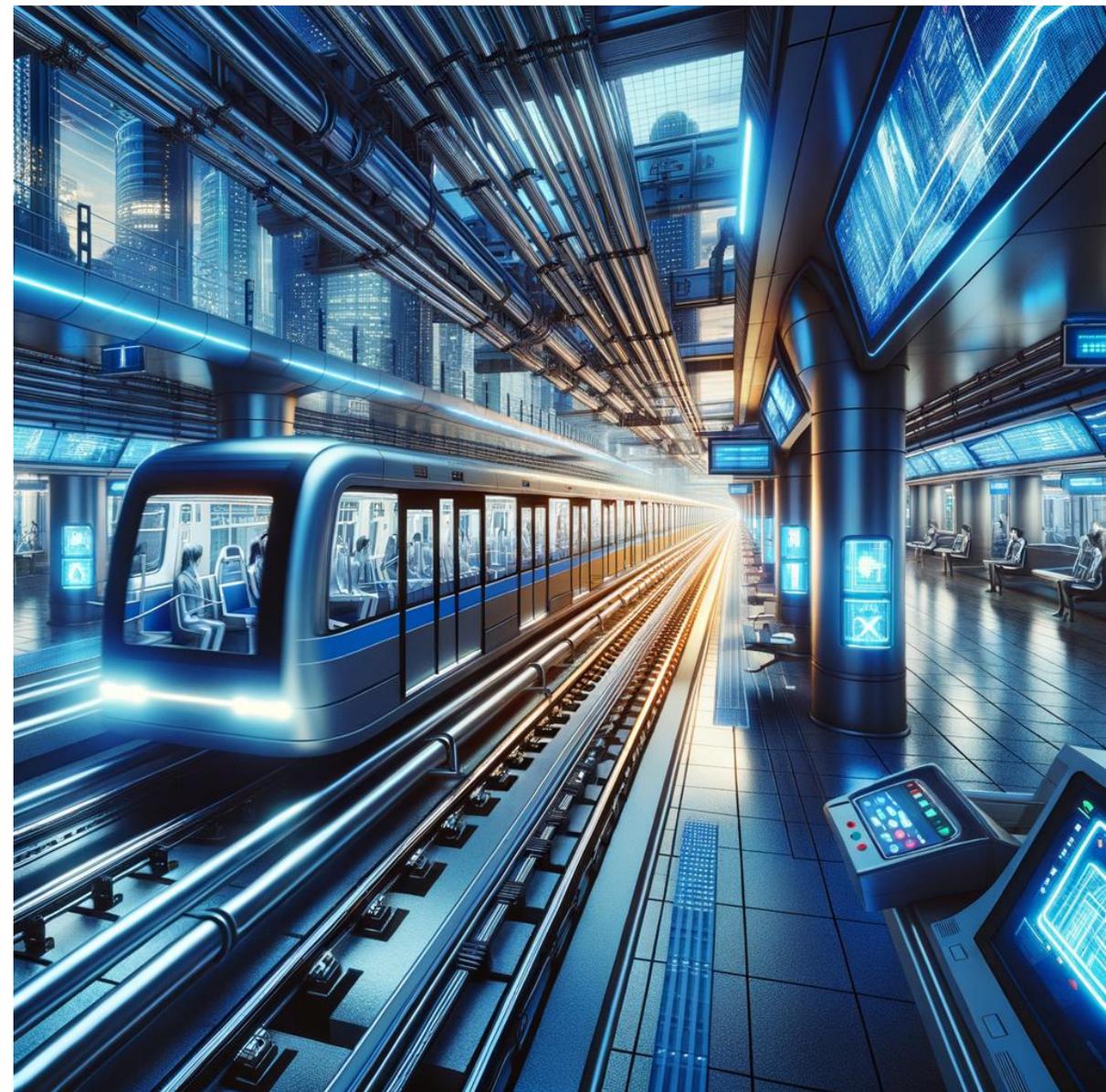


Carros de Passageiros 2024



Indústria Ferroviária Brasileira - Carros de passageiro

Para o Brasil e para o mundo.....



Transferência de Tecnologia



Metrô de Chennai - Índia





CAMINHOS A SEGUIR

1. **Plano de Estado**, de longo prazo (previsibilidade)
 - i. que priorize o transporte público sobre o privado, através de uma política de Estado.
 - ii. a integração dos modais, respeitando suas hierarquias (capacidades de transporte),
 - iii. mitigando riscos ao investimento privado (fundo cambial, financiamento acessível, *risco de demanda x disponibilidade...*),
 - iv. subsídio claro (diferença entre tarifa técnica e tarifa ao usuário),
 - v. apoio à criação das Autoridades Metropolitanas...
 - vi. Isonomia nos impostos
2. **Setor Estratégico** ao País (*a exemplo da defesa e naval*)
3. **Conteúdo Nacional Mínimo: Feito no Brasil**
4. **Competitividade Nacional / Isonomia** com o estrangeiro
5. Plano de Ataque para alcançar estas pautas prioritárias:
 - A. Evidenciar as **Necessidades**
 - i. Estabelecer Métricas ao setor
 - ii. O que a sociedade ganha ou está perdendo por não termos um melhor sistema metroferroviário? Por não termos um melhor sistema e melhor mobilidade urbana?
 - B. Provocar um **Debate Qualificado**
 - i. Colocar tema metroferroviário em discussão na mídia, Congresso, Assembléias e Câmaras de Vereadores
 - ii. Dinamizar a Frente Parlamentar Ferroviária
 - C. Construir **Alianças/Apoio** dos Setores
 - i. Financeiro - pelo potencial de geração de negócios e ganhos ao setor financeiro
 - ii. Meio Ambiente - modal mais sustentável que os demais
 - iii. Saúde - diminuição de acidentes...
 - BNDES – Ministério das Cidades – unificação de critérios para operação dos financiamentos dos 21 projetos de mobilidade urbana eleitos para serem financiados pelo BNDES e enquadrados no PAC.





TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

CONQUISTAS

- Caso 44 trens MSP: convencimento Estado/SP de preferência à indústria nacional (*Edital publicado, BNDES envolvido*)
- Retomada da interlocução, diálogo e ações constantes em Brasília, com importantes avanços no MDIC, Congresso e outros organismos

AVANÇOS / PERSPECTIVAS

- Metrô SP 44 trens
- TIC / TIM Campinas
- Metrô de Belo Horizonte
- Projetos de novas linhas do: (i) Metrô SP, (ii) da CPTM, (iii) TIC/TIM, (iv) Concessões...

PRINCIPAIS DESAFIOS

- Retomada da fabricação nacional e impulso à toda cadeia de produção/fabricação
- Cadeias de produção ainda afetadas, em prazo e valores, pela COVID e Guerra na Ucrânia
- Luta permanente em defesa da indústria nacional e necessário estreitamento das relações com os Executivos e Legislativos nacional, estaduais e municipais, neste sentido
- Envolvimento do governo federal no estabelecer uma política de estado, visando não só a implantação de novos projetos mas também apoiando a indústria nacional. Considerando que o setor metroferroviário é estratégico para o Brasil.

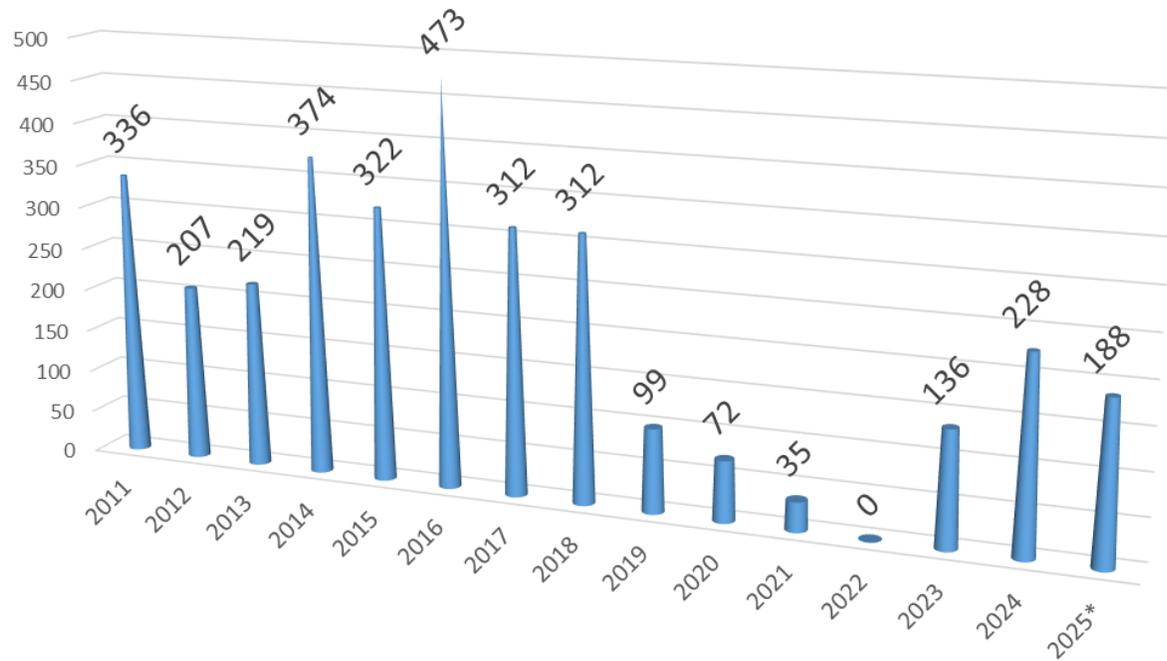




PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROS DE PASSAGEIROS

PRODUÇÃO ANUAL

PRODUÇÃO ANUAL EM UNIDADES



* Previsão



PERSPECTIVAS PARA 2024 EM DIANTE

OPORTUNIDADES – FABRICAÇÃO

- TIC / TIM Eixo Norte (Campinas) + Linha 7, e TIC/TIM Oeste (Sorocaba)
- CPTM – concessões 2 lotes: (i) Linhas 11/12/13 e (ii) Linhas 10/14
- Metrô SP – 44 trens + demanda futuras Linhas 16,19, 20 e 22
- Expansão Metrô BH
- VLT W3 Brasília
- Extensão VLT Baixada Santista
- Concessões: Metrô Brasília, Metrô Recife e Trensurb

OPORTUNIDADES – MANUTENÇÃO / REVISÃO GERAL

- CPTM - Séries *(ou partes)* 2000 (?), 7000, 7500, 9000 e 9500
- Metrô SP - Serviços de manutenção de sistemas e trens

OPORTUNIDADES - SINALIZAÇÃO

- Metrô SP Linhas 16, 19, 20 e 22
- CPTM – concessões

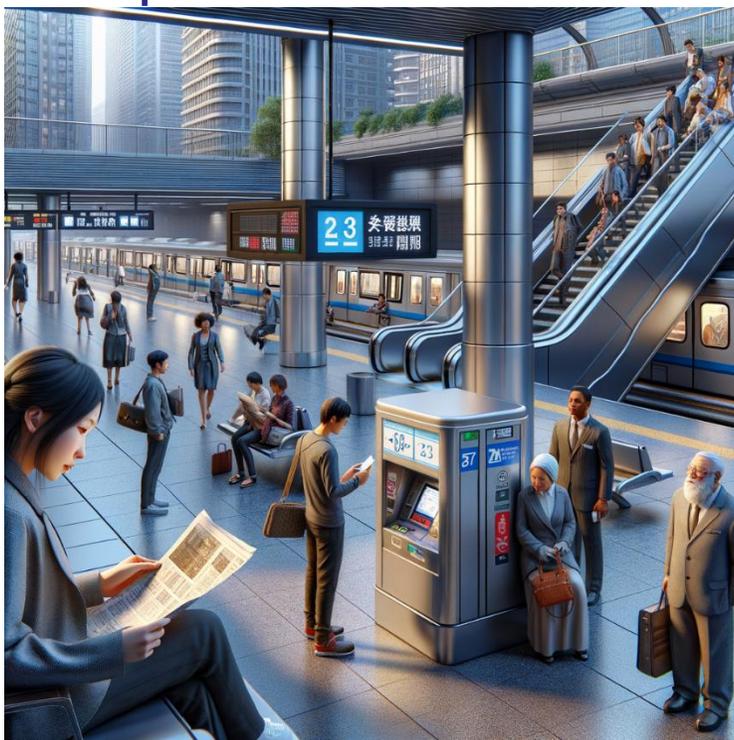




ALERTA

O trabalho que o SIMEFRE vem fazendo em prol da indústria Nacional Estratégica para o Brasil, tem com a finalidade de evitar o sucateamento das indústrias e o desemprego ferroviário.

A preocupação tem sido diária, afim de evitar uma invasão de produtos Asiáticos.



O BRASIL TREM JEITO!

OBRIGADO!