

SETOR DE DUAS RODAS

HILÁRIO KOBAYASHI





POLO DE DUAS RODAS EM MANAUS

Maior polo de produção de motocicletas fora do eixo asiático!

O SETOR DE DUAS RODAS - PIM

Faturamento (2023)

R\$ 31,0 bi

Colaboradores diretos

18,5 mil

Capacidade Produtiva

**1,8 milhão de
motocicletas/ano**

Capacidade Produtiva

500 mil de bicicletas/ano

O SETOR DE DUAS RODAS - BRASIL

Empregos Diretos

+150 mil

Pontos de Vendas de Bicycletas e Concessionárias de Motocicletas

7,8 mil

Empresas Fornecedoras de Componentes

1,5 mil

SEGMENTO MOTOCICLETA





O MERCADO HOJE

Mercado aquecido, com recente
revisão do segmento em seus
números de produção



37 lançamentos de novos
modelos no mercado nos
primeiros dez meses de 2024



**Atributos da motocicleta (economia,
mobilidade urbana) e uso
profissional** contribuindo para o
aumento da demanda

Consórcio segue como uma
importante modalidade de vendas,
representando mais de 30% do
volume de negócios



**Cenário macroeconômico de
estabilidade e injeção de 13º
salário** favorecem o ambiente de
negócios no último trimestre



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS MERCADO INTERNO + EXPORTAÇÕES

Em milhares de unidades

1.323

Jan-Out 2023

+11,7%

1.478

Jan-Out 2024

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETA POR CILINDRADA

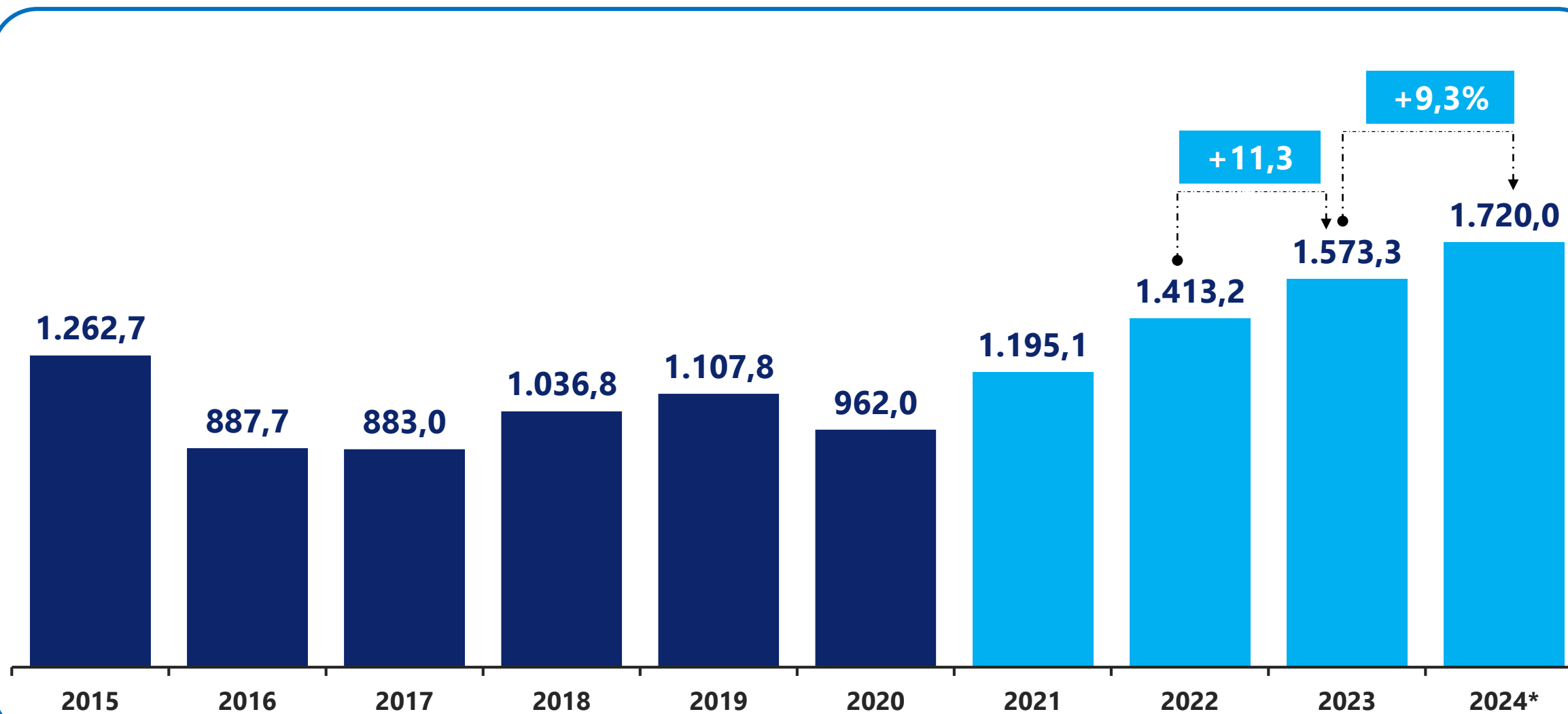
Em participação de mercado

CILINDRADA	Jan-Out 2024	Part. %	Jan-Out 2023	Var. % 2024/2023
Até 160 cm ³	1.153,0	78,0%	1.058,2	9,0%
De 161 a 449 cm ³	278,6	18,8%	221,7	25,7%
Acima de 450 cm ³	46,7	3,2%	43,3	7,9%
TOTAL	1.478,3	100,0%	1.323,2	11,7%



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em milhares de unidades



Fonte: Associadas. I *Projeção



CENÁRIOS POLÍTICO-ECONÔMICOS 2025

INTERNACIONAL



Escalada dos **conflitos internacionais** pode trazer impactos na logística mundial (preço do petróleo, frete etc.)

Eleições presidenciais nos EUA e sua influência na economia global

NACIONAL

Regulamentação da Reforma Tributária: preservação da competitividade e das garantias constitucionais da Zona Franca de Manaus (ZFM)

Cenário macroeconômico: expectativa de estabilidade macroeconômica e elevação do PIB, contribuindo para o aumento da confiança do consumidor e a aquisição de bens de maior valor agregado

Mudanças climáticas: estiagem na região amazônica segue sendo um desafio logístico para a indústria do Polo Industrial de Manaus - PIM



OPORTUNIDADES 2025



Mercado em alta, consequência dos atributos da motocicleta (economia, mobilidade urbana etc.) e de sua utilização profissional



Segmento de média cilindrada com potencial de crescimento



Evolução tecnológica contínua, permitindo o atendimento das exigências do mercado consumidor e a descarbonização

SEGMENTO BICICLETA





PRODUÇÃO DE BICICLETAS ACUMULADA



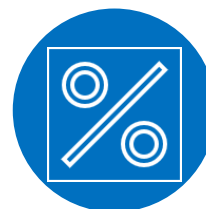
Jan-Out 2024
312,0 mil



Var. Unids. 2024/2023
-102,1 mil



Jan-Out 2023
414,1 mil



Var. % 2024/2023
-24,7%



PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR CATEGORIA

Em milhares de unidades

CATEGORIA	Jan-Out 2024	Share %	Jan-Out 2023	Var. % 2024/2023
MTB	176,3	56,5%	246,1	-28,4%
Urbana/Lazer	60,9	19,5%	100,6	-39,5%
Elétrica	14,4	4,6%	11,2	28,6%
Estrada	9,9	3,2%	9,2	7,6%
Infantojuvenil	50,5	16,2%	47	7,4%
TOTAL	312,0	100,0%	414,1	-24,7%



DISTRIBUIÇÃO DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS

Em milhares de unidades

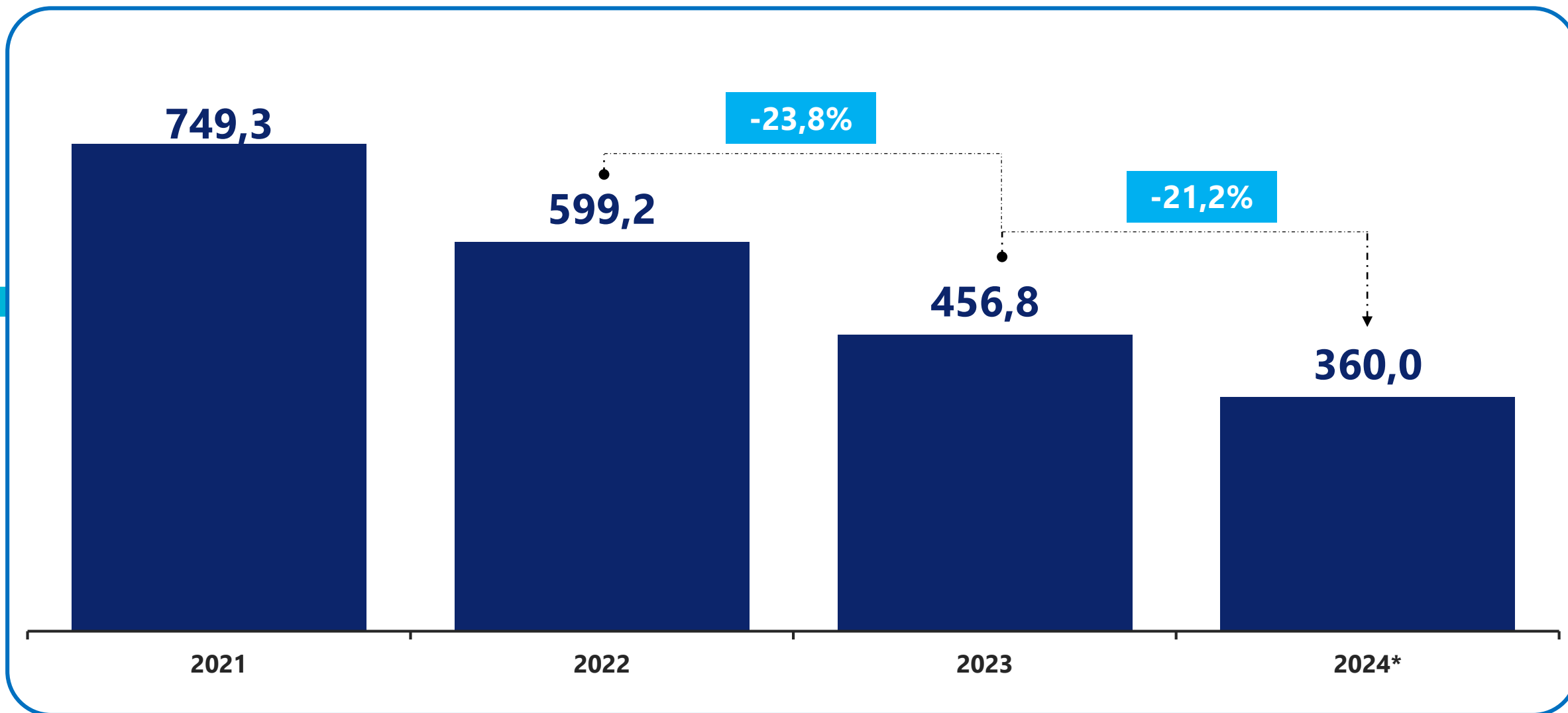
REGIÃO	Jan-Out 2024	Share %	Jan-Out 2023	Var. % 2024/2023
Norte	26,1	8,4%	23,4	11,5%
Nordeste	51,4	16,5%	52,8	-2,7%
Centro-Oeste	25,7	8,2%	35,6	-27,8%
Sudeste	167,4	53,7%	230,1	-27,2%
Sul	41,4	13,3%	72,2	-42,7%
TOTAL	312,0	100,0%	414,1	-24,7%



PRODUÇÃO DE BICICLETAS

Em milhares de unidades

Fonte: Associadas Abraciclo I *Projeção





O MERCADO DE BICICLETAS NOS PRIMEIROS DEZ MESES DE 2024



Planos de produção confirmados, mesmo com as restrições logísticas



Segue oferta de produtos para reorganizar os níveis de estoque



E-bike segue em ritmo acelerado de expansão



Expectativa positiva para o último trimestre: Dia das Crianças, Black Friday e Natal

MUITO OBRIGADO!



www.simefre.org.br



SIMEFRE Sindicato Interestadual



@simefreoficial