

APRESENTAÇÃO

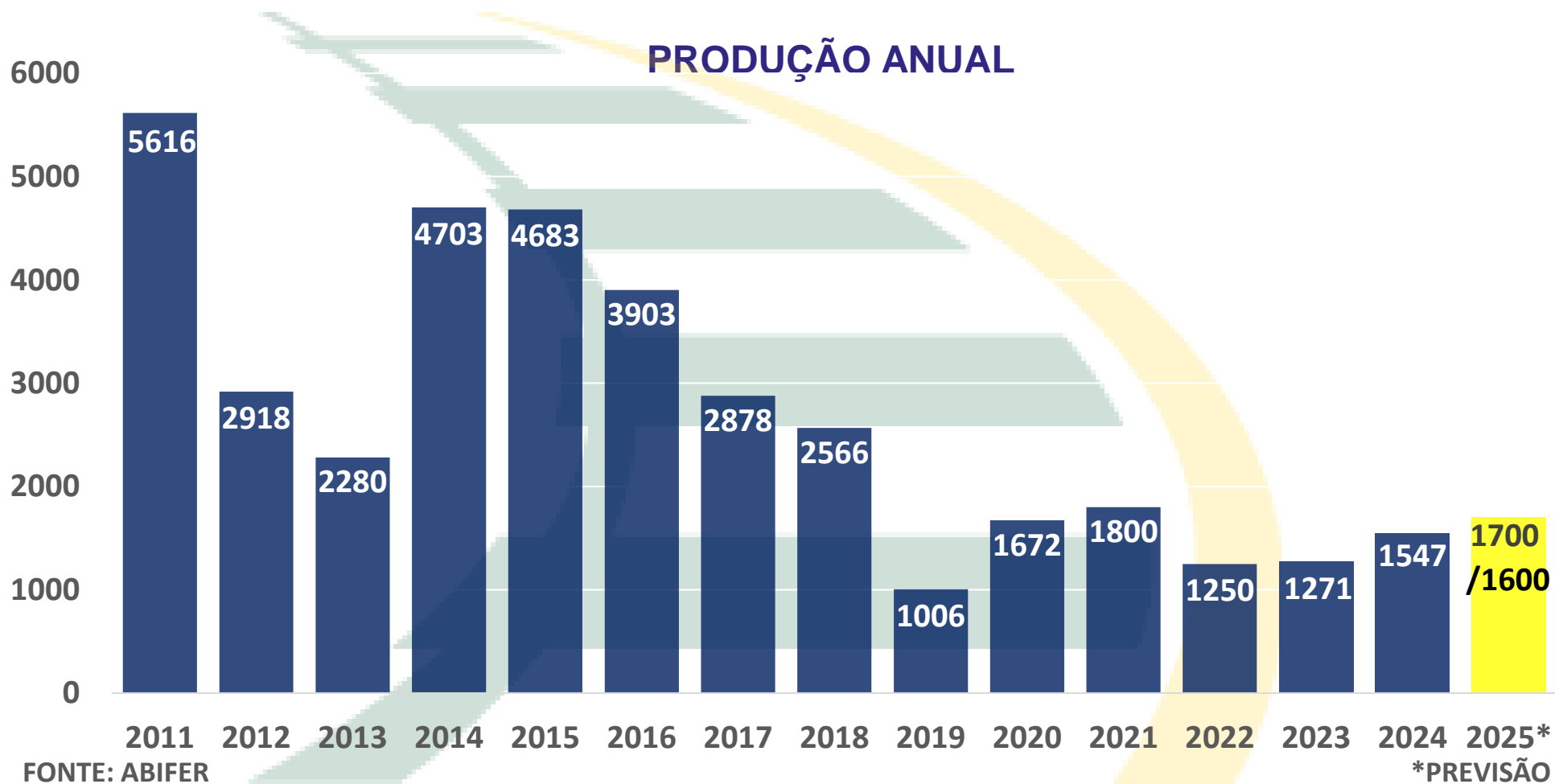
VAGÕES E LOCOMOTIVAS

06/12/2024





PRODUÇÃO BRASILEIRA DE VAGÕES DE CARGA





GANHOS COM A RENOVAÇÃO DE FROTA

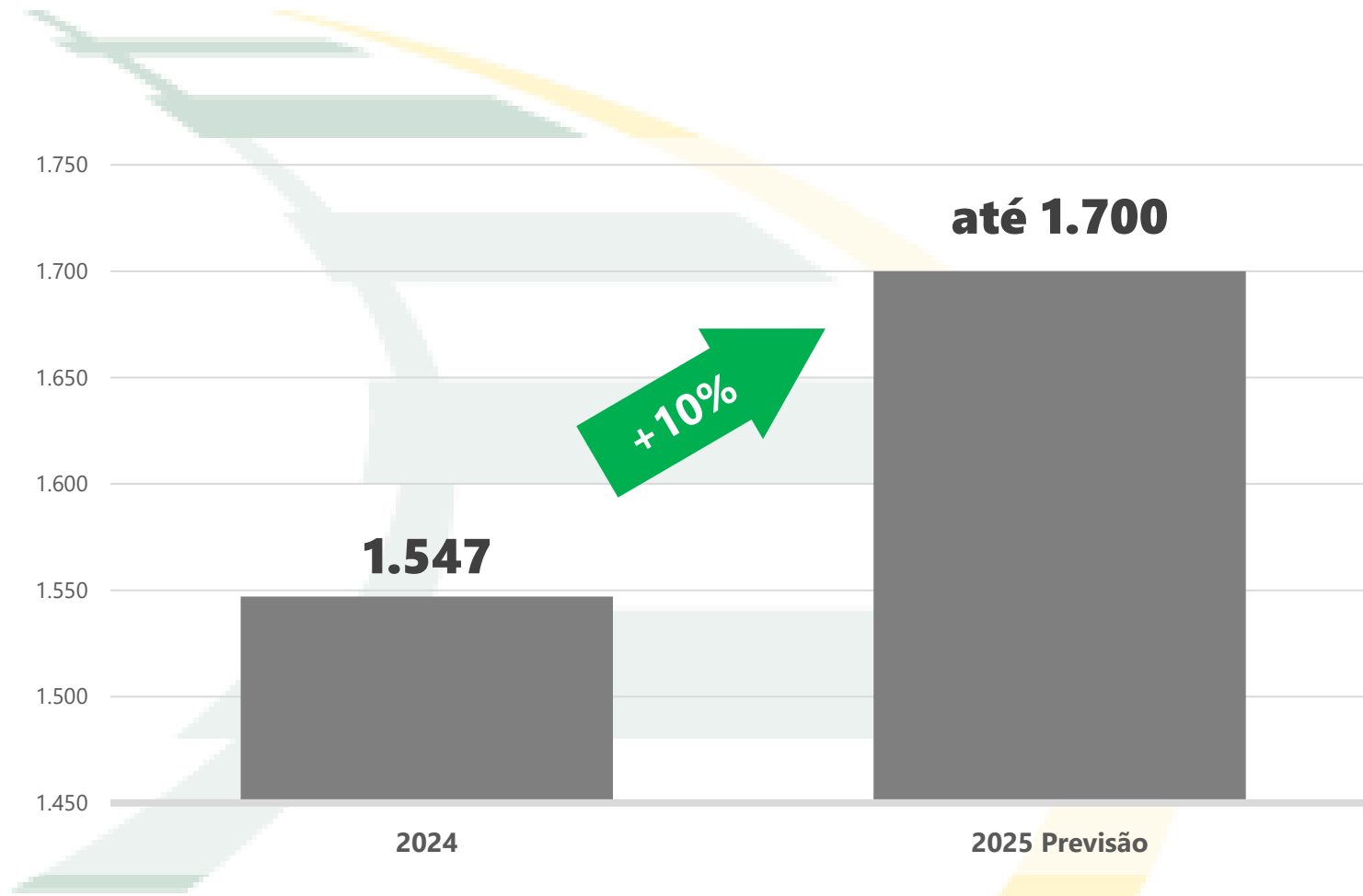
Ganhos com a Renovação da Frota Ferroviária brasileira 50 anos +



Dezembro de 2024



PREVISÃO DO MERCADO BRASILEIRO DE VAÇÕES NOVOS





SITUAÇÃO DA FROTA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

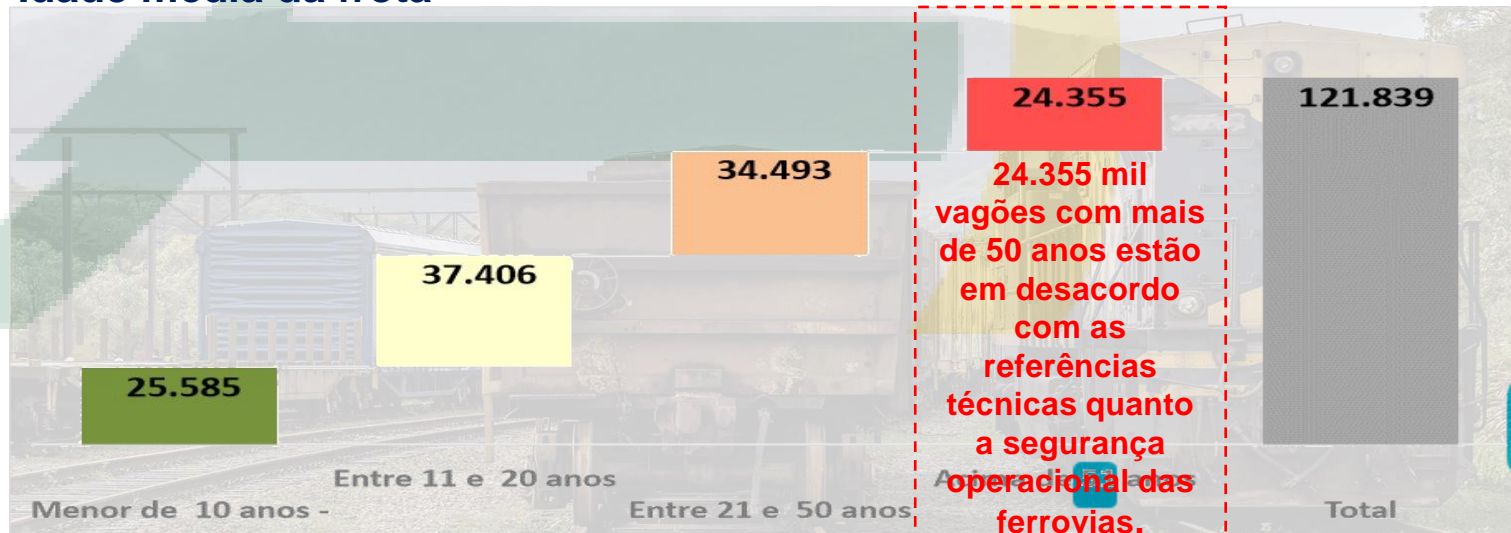
Vantagens da renovação da frota

- Eficiência Energética – Sustentabilidade
- Maior eficiência e segurança operacional (>TU/trem)
- Aumento volume transportado;
- Design inovador com novas tecnologias
- Maior disponibilidade e confiabilidade operacional
- Redução de manutenção planejada não executada (backlog)

- Alto consumo de combustível e emissão de poluentes
- Baixa eficiência operacional (<TU/trem)
- Menor volume transportado
- Projeto obsoleto
- Maior risco operacional
- Aumento de Manutenção Planejada não executada (backlog)

Desvantagens da frota com + de 50 anos

Idade média da frota





SUBSTITUIÇÃO DE VAGÕES OBSOLETOS

Contêiner

PCT - contêineres alinhados



Double Stack –
contêineres empilhados



+ 38% da capacidade
de Transporte

Grãos, açúcar e fertilizantes

HFR - 57 t



HTT - 102 t



+ 79% da capacidade
de Transporte

Combustíveis e produtos químicos

TCD - 58m³



TCT - 118 m³



100% da capacidade
de Transporte

Minério de Ferro

GDT - 96 t



GDU - 129 t



+ 34% da capacidade
de Transporte

Inovação em projetos e processos

- Projetos totalmente desenvolvidos no Brasil;
- Processo de Soldagem Robotizado - **Produtividade, Repetibilidade e Alta Qualidade;**
- Dinâmica veicular com foco em **segurança/desempenho;**
- Projeto estrutural robusto desenvolvido para a severidade atual das operações (Trens longos com nível de severidade maior que a resistência de vagões obsoletos);
- Vagões com perfil aerodinâmico aprimorado para as velocidades praticadas atualmente;



**Capacidade volumétrica > eficiência
operacional > receita (R\$)**

Celulose

FTT - 88 t



FLT - 96 t



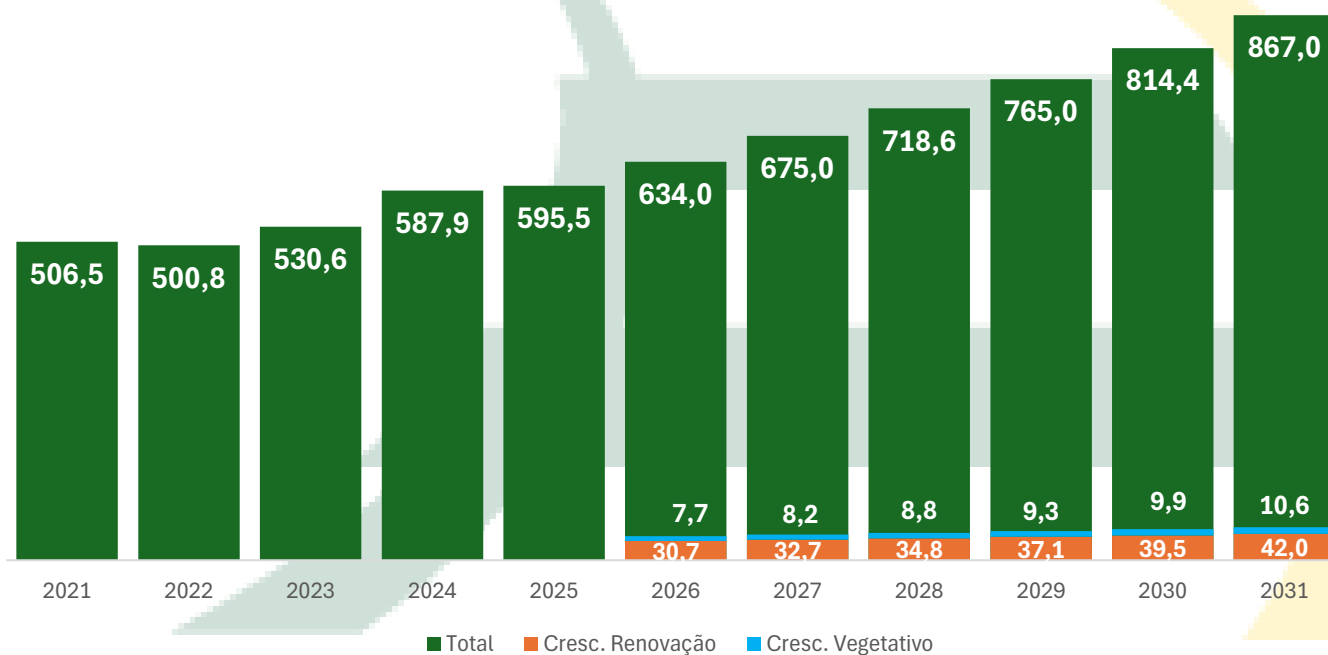
+ 9% da capacidade
de Transporte



SUBSTITUIÇÃO DE VAGÕES OBSOLETOS

PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO DO VOLUME TRANSPORTADO

- ◆ Crescimento previsto com a renovação de frota será na casa de 216,9 milhões de TU.



Ano	Vegetativo	Renovação
2026	7,7	30,7
2027	8,2	32,7
2028	8,8	34,8
2029	9,3	37,1
2030	9,9	39,5
2031	10,6	42,0
Total	54,6	216,9



PROPOSTA E BENEFÍCIOS DA SUBSTITUIÇÃO DA FROTA 50+ (24.355 VAGÕES)

**4.000 vagões/ano
(2026 até 2031)**

R\$ 21.3 bilhões de
investimento estimado



216,9 milhões de TU

de crescimento do
volume transportado



~11.600

de novas **vagas de**
emprego direto e indiretos



25.600
caminhões a menos
nas rodovias



~ R\$ 194 M
de custo do frete
(metade do custo do frete rodoviário)

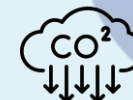


~ R\$ 11.7 M
de arrecadação para a
previdência, e **geração de**
encargos (ICMS, PIS COFINS, IPI,
Encargos sociais, IR e Contribuição Social)

Modal ferroviário: O MAIS SUSTENTÁVEL



- 58 milhões de litros
de combustíveis por ano



- 150 mil toneladas/ano
de emissões de Carbono



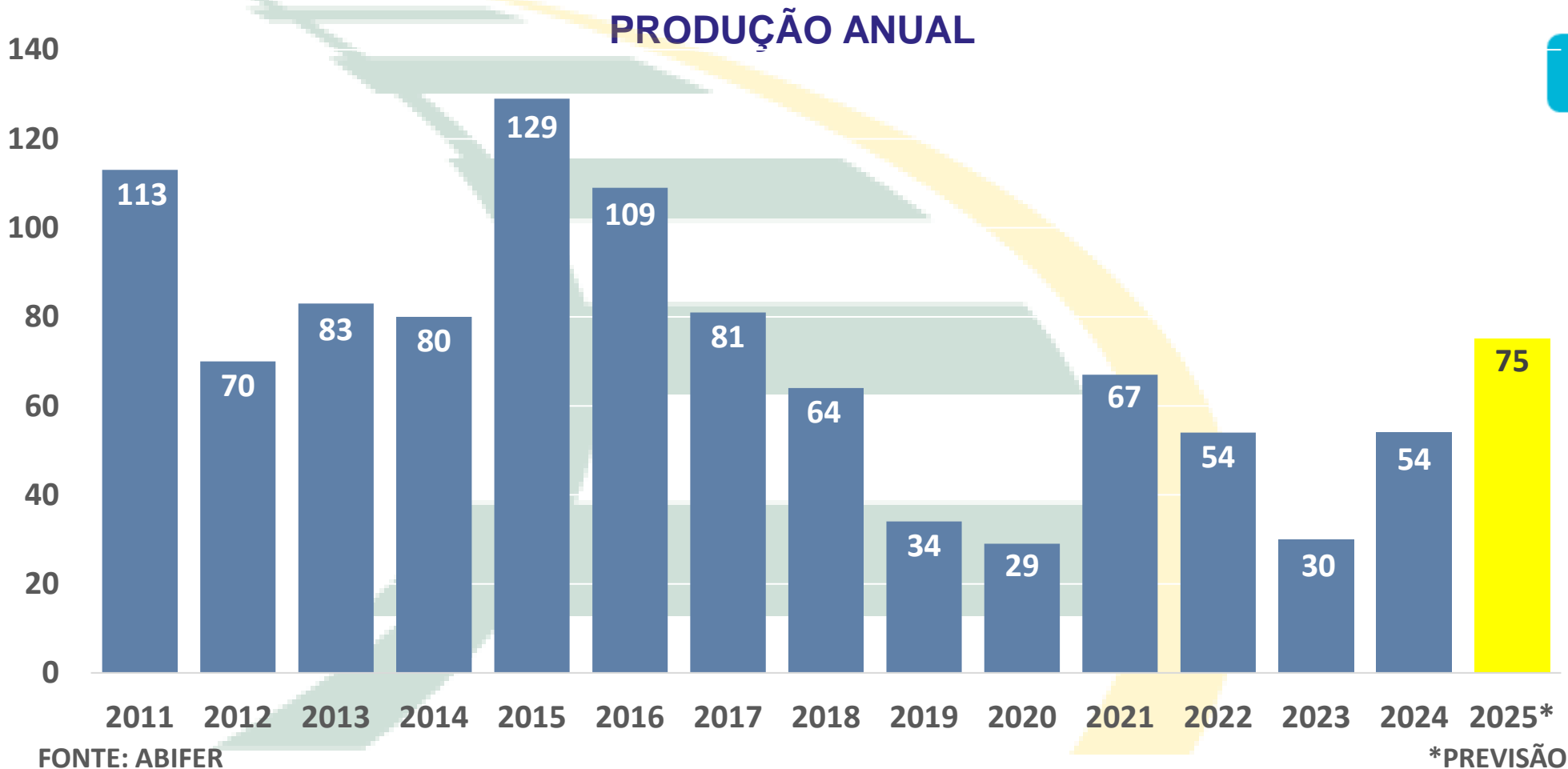
33% aumento
da produtividade
das concessionárias



+ **Eficiência**
- **Custo**



PRODUÇÃO BRASILEIRA DE LOCOMOTIVAS





GANHOS COM A RENOVAÇÃO DE FROTA



LOCOMOTIVAS ES44





Frente Parlamentar para o Fortalecimento da Indústria Ferroviária Brasileira



QUEM SOMOS	TEMAS PRIORITÁRIOS	CARGA	PASSAGEIROS
<p>Movimento parlamentar democrático e plural</p> <p>Presidente: Deputado <u>Pedro Uczai (PT-SC)</u></p> <p>Vice-presidentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baleia Rossi (MDB-SP) • Denise Pessôa (PT-RS) • Padovani (União-PR) <p>• 209 deputados</p>	<p>Produção e Tecnologia Nacionais</p>	<ul style="list-style-type: none"> • RENOVAÇÃO DA FROTA, COM IDADE MÉDIA AVANÇADA E INSEGURA • AUMENTO DAS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS DE MINÉRIOS, GRÃOS, CELULOSE E CONTÊINERS PELO USO DE VAGÕES COM MAIOR CAPACIDADE • APOIO ÀS POLÍTICAS “DE ESTADO” E MAIOR PARTICIPAÇÃO FERROVIÁRIA NA MATRIZ: SAIR DE 27% PARA 40% ATÉ 2035 	<p>RETOMADA DOS TRENS REGIONAIS E VLT</p> <p>REGIONAIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • POLÍTICA E PLANO NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS (6 PROJETOS MIN. TRANSPORTES) <p>URBANOS / VLT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ESTUDO NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA DO BNDES / MIN. CIDADES
	<p>Financiamentos e Incentivos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • CONSOLIDAR A INDÚSTRIA FERROVIÁRIA COMO “ESTRATÉGICA” AO PAÍS • MODAL DE TRANSPORTE TERRESTRE MAIS SUSTENTÁVEL • GERAR EMPREGO E RENDA • FOMENTO DA INDÚSTRIA NACIONAL (“COMPRE TREM BRASILEIRO”) • EXIGÊNCIA DE CONTEÚDO NACIONAL MÍNIMO DE 40% 	 <p>USO E APLICAÇÃO DE FINANCIAMENTOS: RETREM, BNDES, FAT, CEF e BB</p>
	<p>Isonomia Tributária</p>	<ul style="list-style-type: none"> • REGULAMENTAR PORTARIA FROTA VERDE (ANTT) <ul style="list-style-type: none"> • INCLUSÃO DA INDÚSTRIA METRO-FERROVIÁRIA NAS <u>POLÍTICAS PÚBLICAS</u> DE MOBILIDADE, DESCARBONIZAÇÃO E LOGÍSTICA: Ex.: MOVER. • <u>FUNDO CLIMA</u> 	<ul style="list-style-type: none"> • 35% DE IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO PARA TRENS COMPLETOS (HOJE 12,6%) • REGULAMENTAÇÃO DA PREFERÊNCIA DOMÉSTICA NAS COMPRAS PÚBLICAS

OBRIGADO!