

# SETOR DE DUAS RODAS

HILÁRIO KOBAYASHI





## POLO INDUSTRIAL DE MANAUS - PIM



Faturamento (2022)

**R\$ 26 bi**



Colaboradores diretos

**15,1 mil**



Capacidade produtiva

**1,6 mi**

de motocicletas/ano

## SETOR DE DUAS RODAS – BRASIL



Empregos Diretos

**+150 mil**



Concessionárias

**1,8 mil**



Empresas Fornecedoras de Componentes

**1,5 mil**

# SEGMENTO DE MOTOCICLETAS





## | O MERCADO HOJE



Motocicleta, cada vez mais, sinônimo de acessibilidade, economia e agilidade nos centros urbanos, **sendo o modal de mobilidade urbana que mais cresceu em 2023** (automotor)



Manutenção da demanda por **Mobilidade Logística Urbana** (Delivery)



Desde o início do ano, aumento gradual de produção e consequente equilíbrio de abastecimento



**Varejo:** aumento de participação nas compras à vista e pelo consórcio (hoje 30% e 35%, respectivamente)



**Crescimento consolidado:** segmento apresenta potencial para continuidade no aumento dos volumes de produção



# PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

(MERCADO INTERNO + EXPORTAÇÕES)





## PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

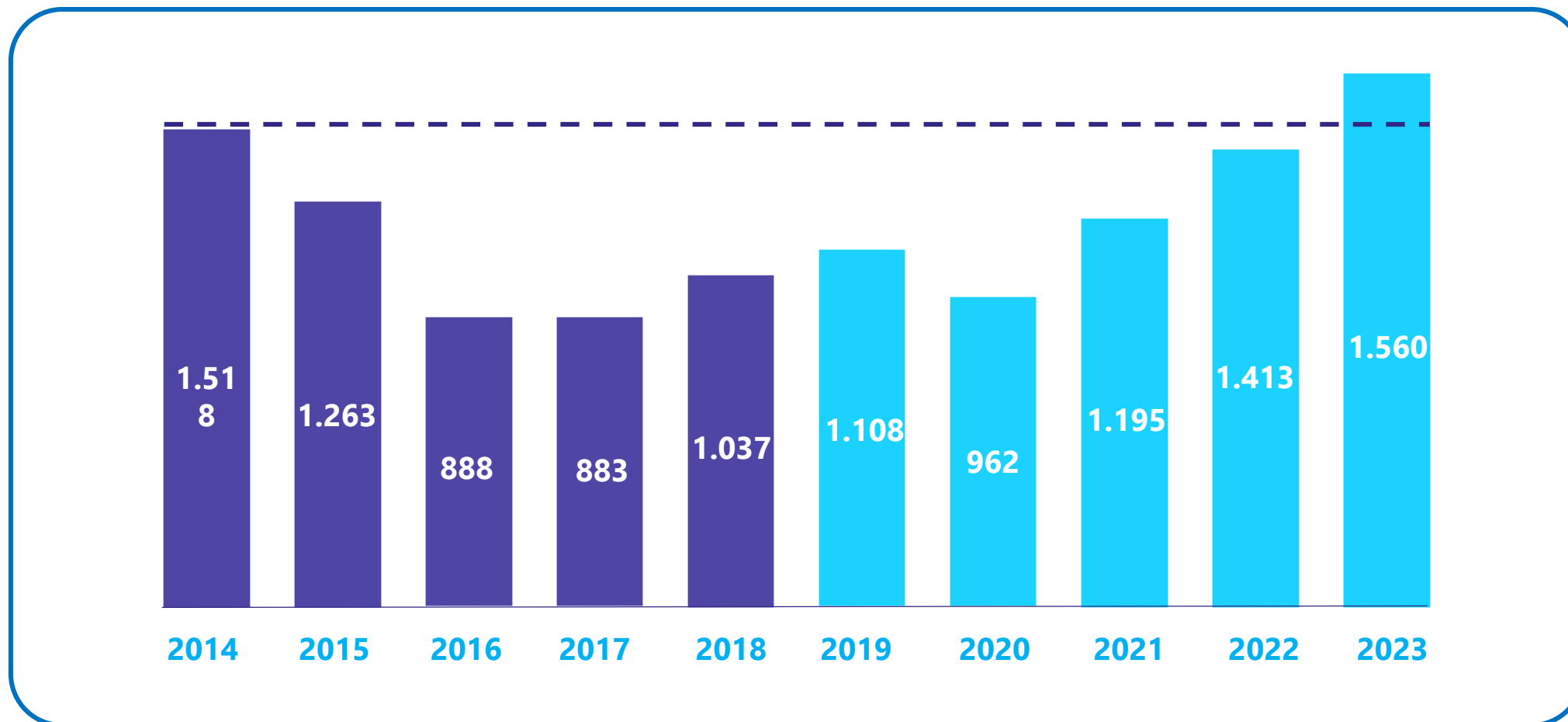


	Jan-Out 2023	Part. % 2023	Jan-Out 2022	Part. % 2022	Var. % 2023/2022
Até 160 cm <sup>3</sup>	1.058,1	80,0%	945,6	78,9%	11,9%
De 161 a 449 cm <sup>3</sup>	221,3	16,7%	214,9	17,9%	3,0%
Acima de 450 cm <sup>3</sup>	43,6	3,3%	38,4	3,2%	13,5%
Total	1.323,0	100,0%	1.198,9	100,0%	10,4%





## PREVISÃO DE PRODUÇÃO 2023





# CENÁRIOS POLÍTICO-ECONÔMICOS 2024

## INTERNACIONAL



Reflexos de conflitos globais: preço do barril de petróleo, aumento dos custos de frete etc.

## NACIONAL



Reforma Tributária: preservação da competitividade da Zona Franca de Manaus – ZFM.



Continuidade da redução na taxa de juros e crescimento do PIB.



Eleições municipais.



Retomada econômica e geração de emprego e renda.



Mudanças climáticas (secas, estiagem na região amazônica, chuvas intensas, enchentes localizadas etc.) impactando diretamente a logística e os custos de produção.





## OPORTUNIDADES 2024



**Motocicleta:** Agilidade nos **deslocamentos urbanos e grande economia** (baixos custos de aquisição, manutenção e de quilômetro rodado).



Continuidade do **protagonismo da logística urbana** (Delivery).



**Segmento de média cilindrada** apresentando **potencial de crescimento.**



**Evolução tecnológica contínua** permitindo o atendimento às altas exigências do **mercado consumidor.**

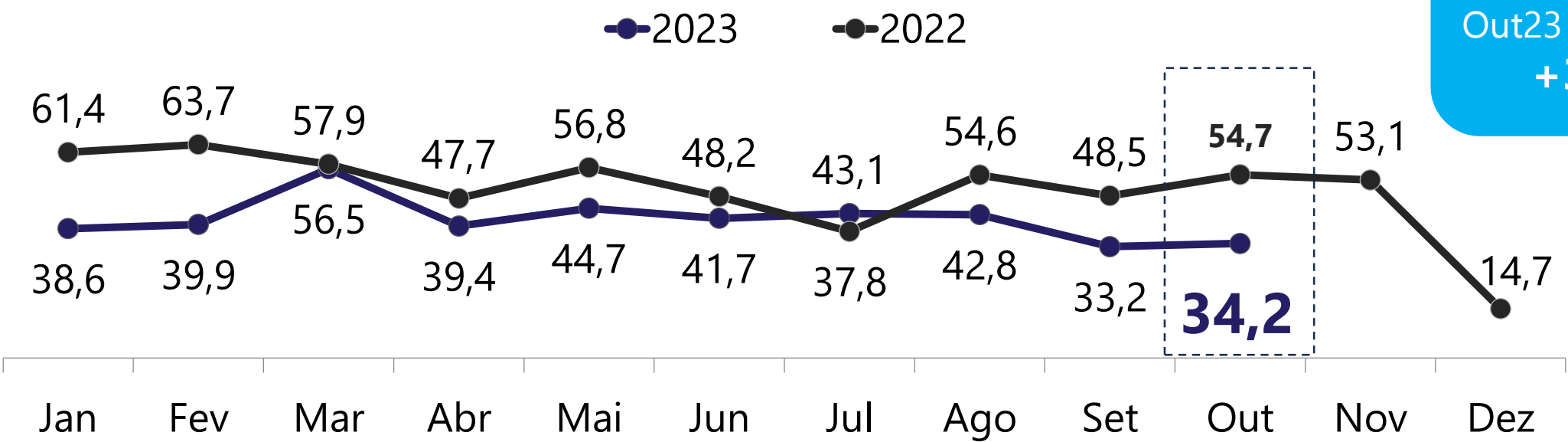
# SEGMENTO DE BICICLETAS





# PRODUÇÃO DE BICICLETAS (EM MILHARES DE UNIDADES)

**Var. %**  
Out23 / Out22:  
**-37,5%**  
Out23 / Set23:  
**+3%**

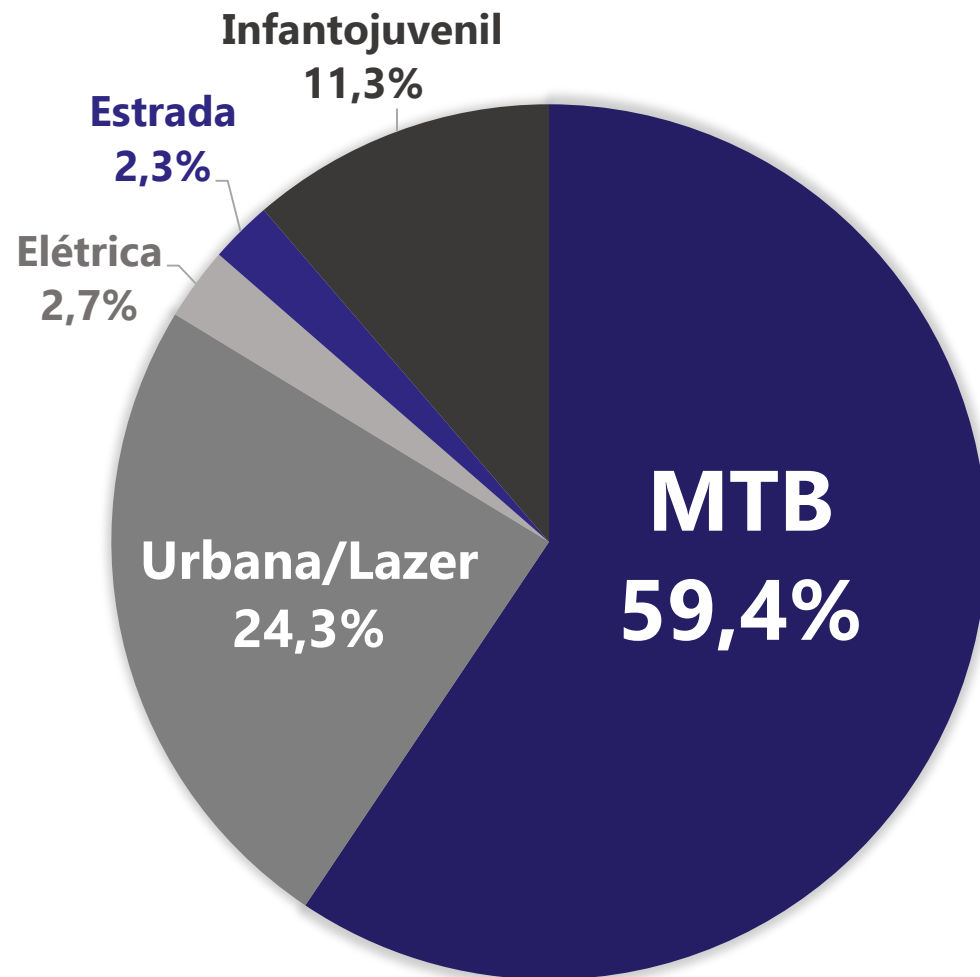


Jan-Out 2023	Jan-Out 2022	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
414,1	531,3	-117,2	-22%



# PARTICIPAÇÃO DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR CATEGORIA NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS - PIM

(DE JANEIRO A OUTUBRO DE 2023 - EM PORCENTAGEM)





# DISTRIBUIÇÃO ANUAL DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO

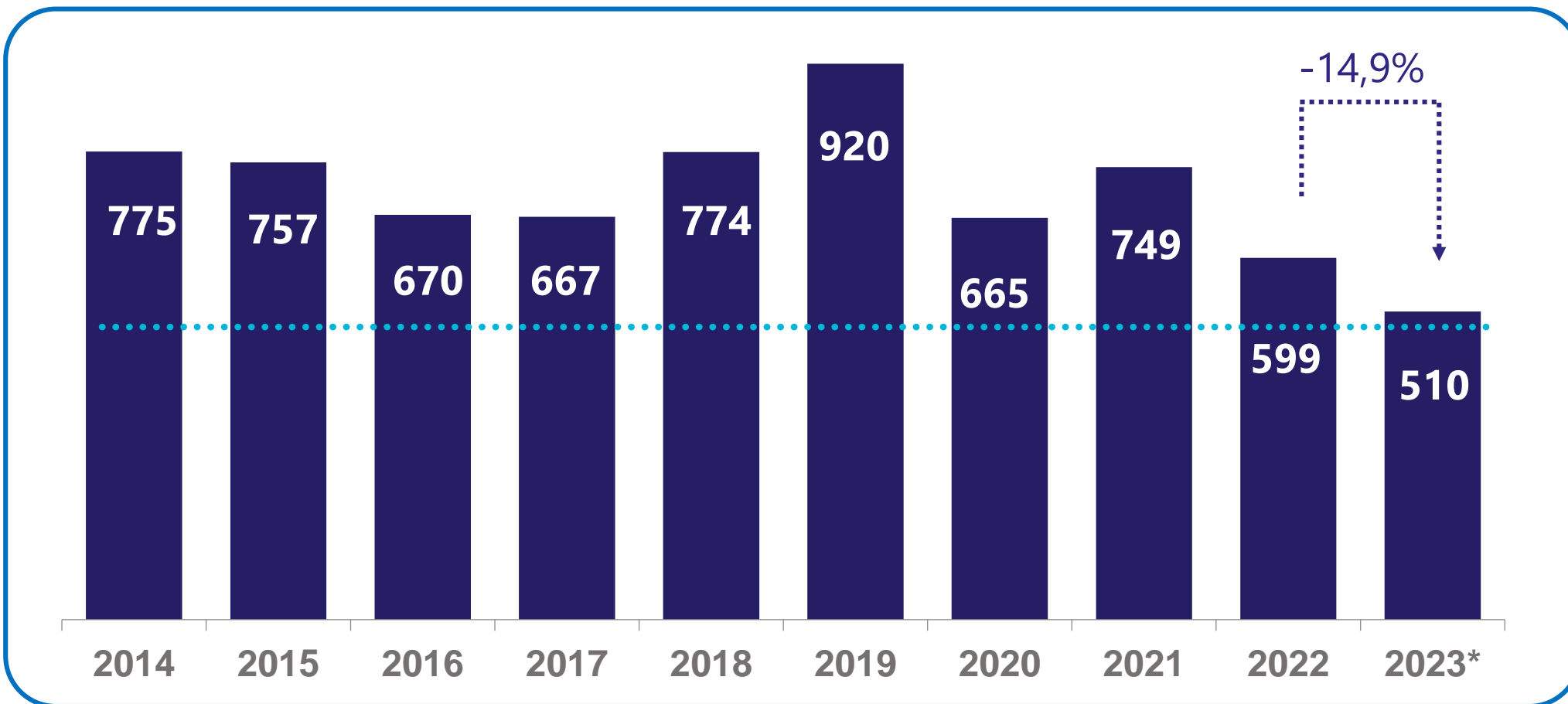
(EM MILHARES DE UNIDADES)

	Jan-Out 2023	Part. %	Var. Unids. 2023/2022
Norte	23,4	5,7%	-11,4%
Nordeste	52,8	12,7%	+2,4%
Centro-Oeste	35,6	8,6%	+0,6%
Sudeste	230,1	55,6%	-28,6%
Sul	72,2	17,4%	-24,5%
Total	414,1	100,0%	-22%



# PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS - PIM

(EM MILHARES DE UNIDADES)





## O SEGMENTO DE BICICLETAS EM 2023

- 01 Regularização** do abastecimento dos centros de produção
- 02 Altos níveis de estoques** (indústria e varejo)
- 03 Adaptação da produção** às novas demandas de mercado
- 04 Crescimento do segmento de E-bikes**
- 05** Continuidade dos esforços para a evolução da **infraestrutura cicloviária e da segurança**

# MUITO OBRIGADO!



[www.simefre.org.br](http://www.simefre.org.br)



SIMEFRE Sindicato Interestadual



@simefreoficial