

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



SIMEFRE
Mobilidade + Inovação





Balanço 2023

▶ Total 2023: 125.087

▶ Total 2022: 128.940

▶ Variação de **-2,99%**





Reboques e Semirreboques:

- ▶ Janeiro a outubro de 2023: 74.821
- ▶ Janeiro a outubro de 2022: 69.008
- ▶ Variação de 8,42%





Carroceria sobre chassis:

- ▶ Janeiro a outubro de 2023: **50.266**
- ▶ Janeiro a outubro de 2022: **59.932**
- ▶ Variação de **-16,13%**





Situação de mercado – setores que sustentaram o crescimento da indústria:

- ▶ Agronegócio
- ▶ Construção civil
- ▶ Mineração





Emplacamentos

O ambiente da retomada de crescimento favorece previsão de superação do volume de emplacamentos registrados no ano anterior.





Momento

- ▶ Momento atual é de otimismo.
- ▶ A curva positiva de emplacamentos mostra que o mercado está reagindo.
- ▶ Previsão de PIB crescente sustenta visão positiva do Setor





Perspectiva

O mercado de implementos rodoviários poderá ser em 2023 de 150 mil unidades.

O resultado deverá se aproximar ao obtido em 2022, quando foram vendidos 154,7 mil implementos rodoviários.

Na distribuição por segmento, estimamos que poderão ser 85 mil produtos da linha Pesada, 60 mil da linha Leve e 5 mil para exportação.



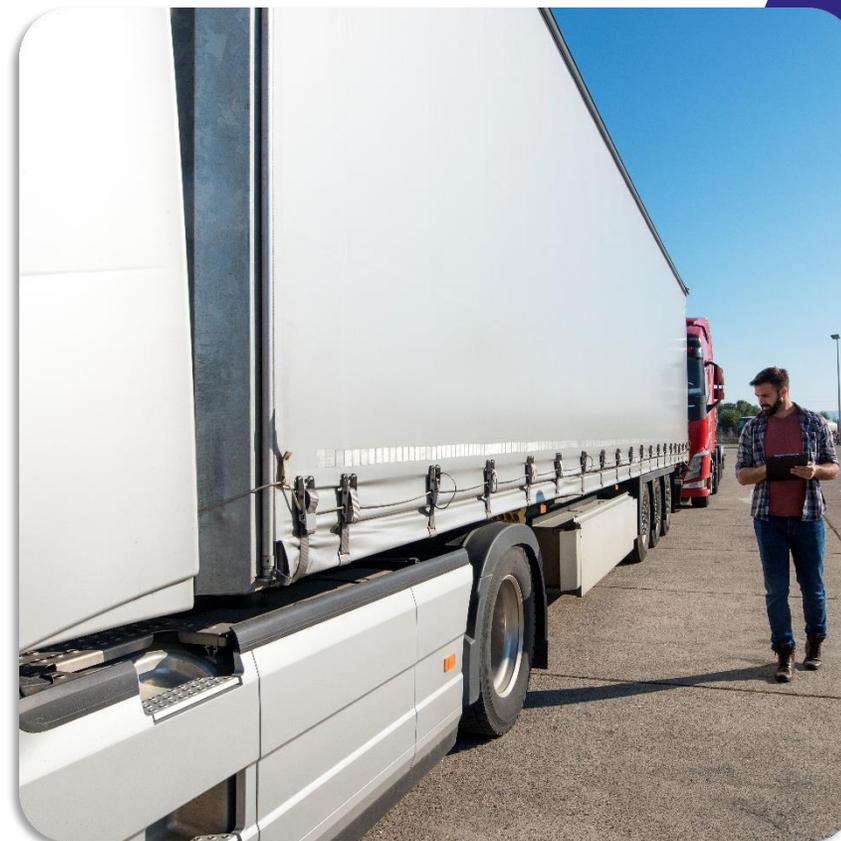


Perspectiva

O mercado de implementos rodoviários poderá ser em 2023 de 150 mil unidades.

O resultado deverá se aproximar ao obtido em 2022, quando foram vendidos 154,7 mil implementos rodoviários.

Na distribuição por segmento, estimamos que poderão ser 85 mil produtos da linha Pesada, 60 mil da linha Leve e 5 mil para exportação.





EXPORTAÇÕES

- Países LATAM com cenário desfavorável, altas taxas de juros e moedas locais com alta desvalorização;
- Chile, Peru e Colômbia com baixa demanda de pesados. Argentina com alta inflação e bloqueio de importações;
- África com alta dependência do petróleo e “invasão” dos chineses;
- América do Norte traz cenário favorável, com mercado mais estável e demanda por produtos específicos.
- Janeiro à Setembro: 4.198 un. exportadas. 3,4% maior que o mesmo período em 2022.





INOVAÇÕES

- O setor investe em tecnologias ligadas à sustentabilidade, eletromobilidade e inteligência embarcada.
- Tecnologias que reduzem o consumo de combustível, gerando menos resíduos ao meio ambiente.
- Exemplo: Tecnologia **Randon Solar**, que através de placas fotovoltaicas, faz a energia solar alimentar o aparelho de refrigeração híbrido dos semirreboques frigoríficos. Energia limpa, amiga do meio ambiente que também traz ergonomia ao operador, por gerar menos ruído.





INOVAÇÕES

- Outro exemplo é a linha de Semirreboques **Randon Hybrid R**, que traz como novidade o eixo elétrico e-Sys, que atua como sistema de recuperação de energia gerada durante movimentos de descida e frenagem. Essa energia é acumulada em baterias e utilizada como tração auxiliar em subidas, podendo gerar economia de até 25% de combustível.
- Produtos com redução na utilização de componentes soldados também estão entre as inovações do setor. A **Randon** apresentou ao mercado semirreboques com tecnologia modular, que além de reduzir expressivamente o peso do produto, utiliza 70% a menos de solda.



OBRIGADO!
Alexandre Gazzi



SIMEFRE
Mobilidade + Inovação