

APRESENTAÇÃO

VAGÕES E LOCOMOTIVAS
04/12/2023

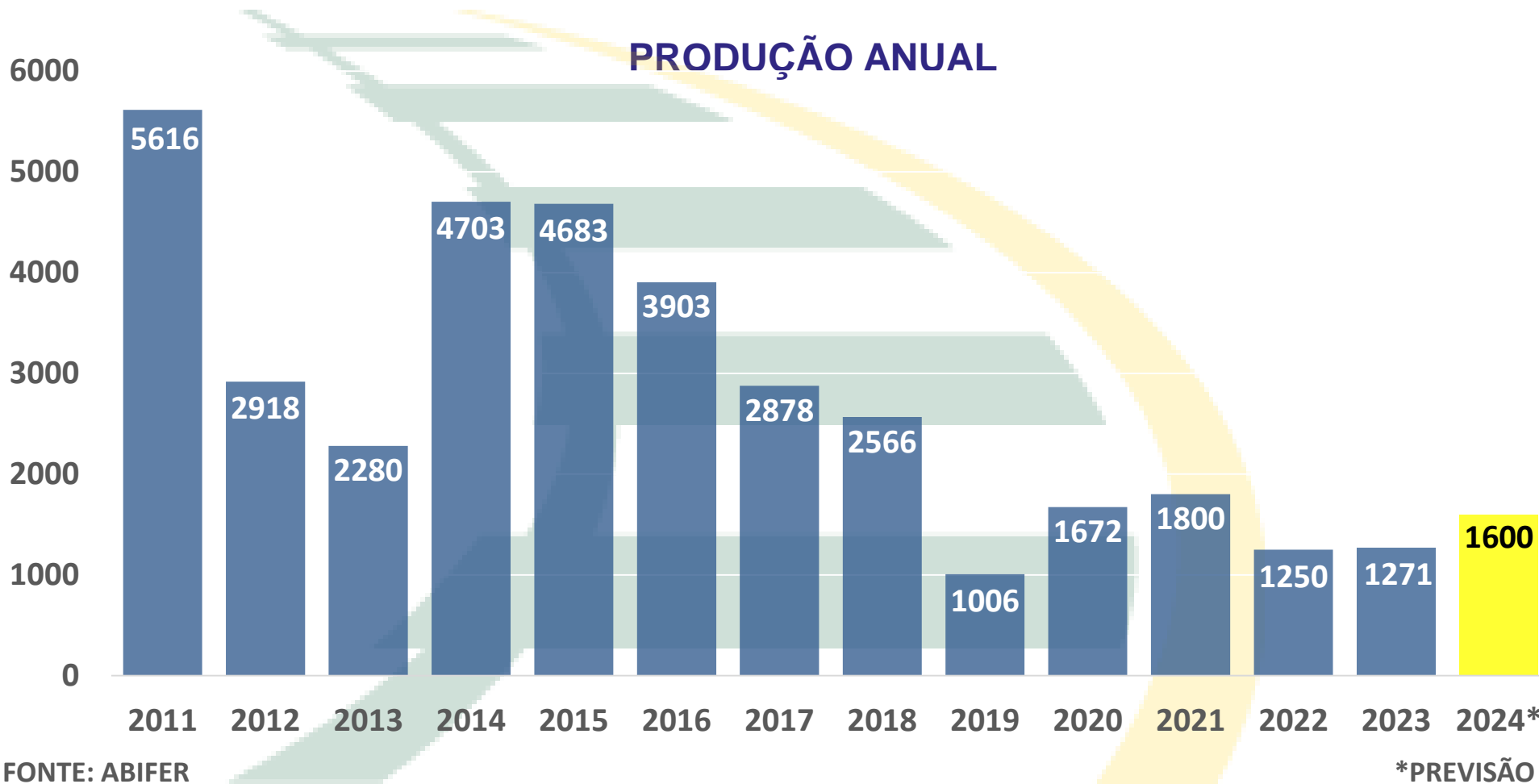


SIMEFRE
Mobilidade + Inovação





PRODUÇÃO BRASILEIRA DE VAGÕES DE CARGA





INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS VAGÕES DE CARGA



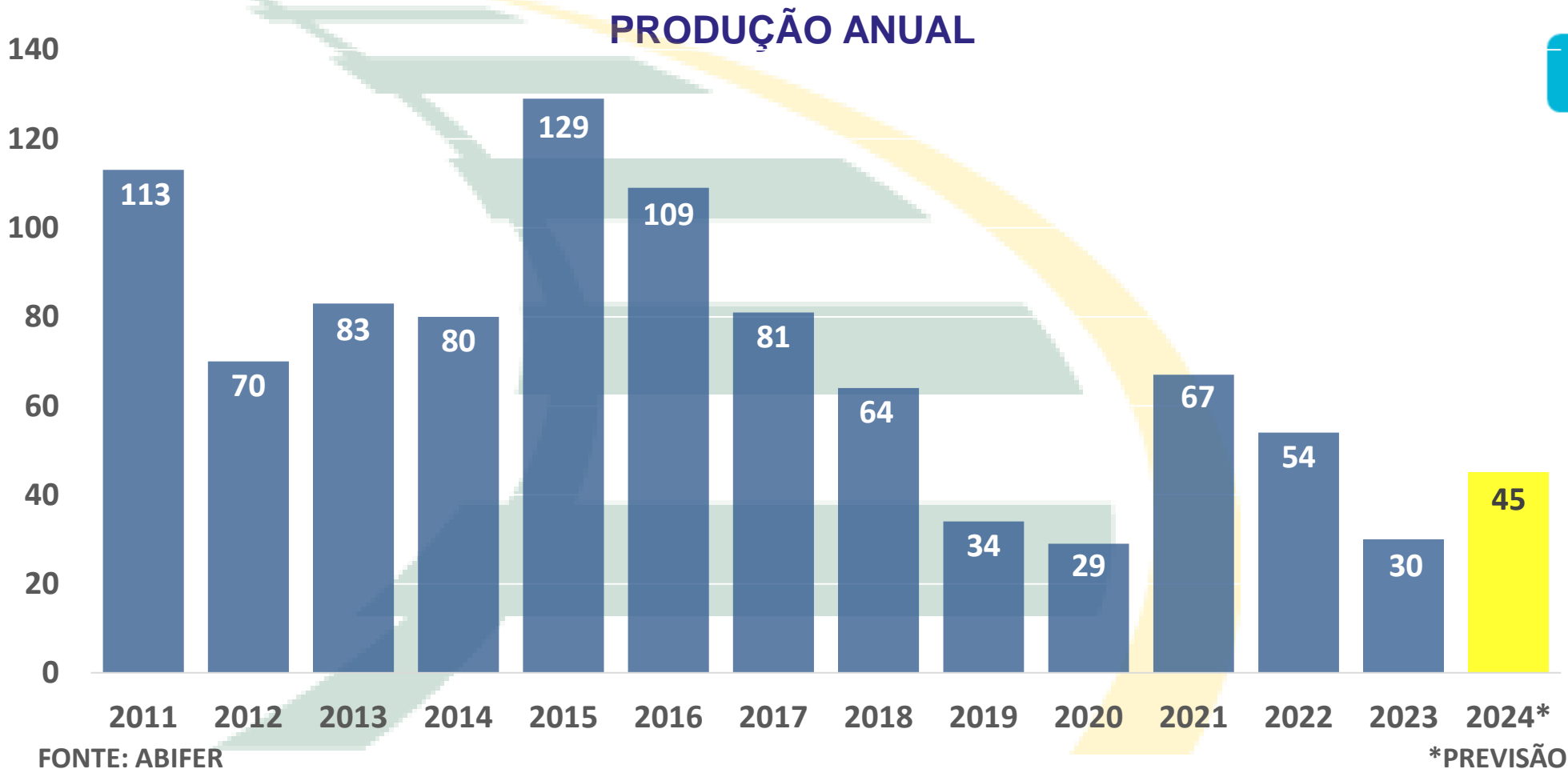
VAGÕES FTT (CELULOSE)

VAGÕES TCT (ETANOL DE MILHO)





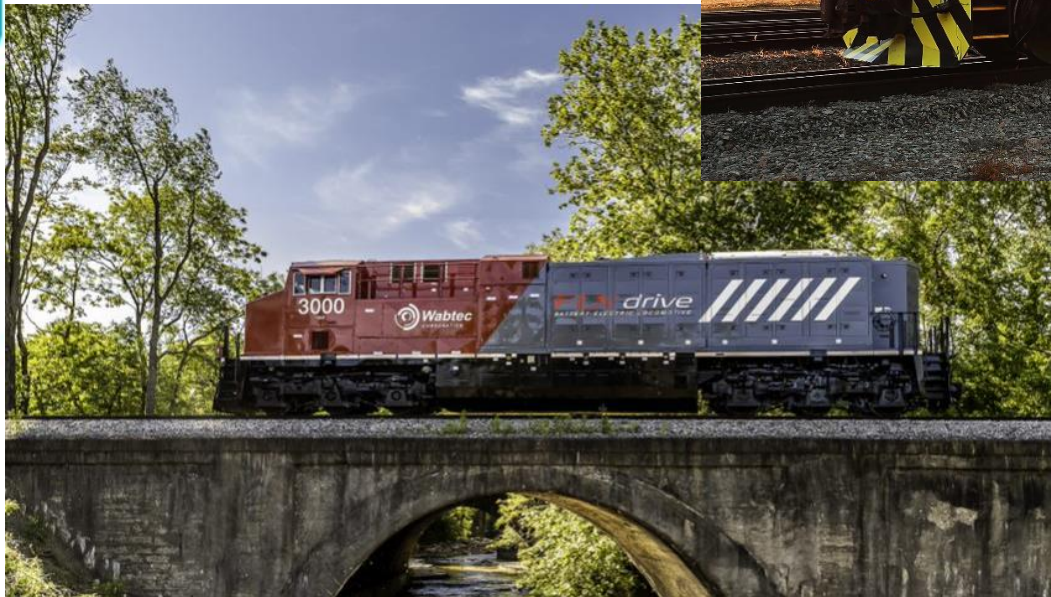
PRODUÇÃO BRASILEIRA DE LOCOMOTIVAS





INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS LOCOMOTIVAS

LOCOMOTIVA FLXdrive



LOCOMOTIVA JOULE



MARCOS ATINGIDOS EM 2023

- / Entrega, ao Ministério dos Transportes e à ANTT, dos Critérios para determinação da vida útil de vagões de carga;
- / Criação, na ALESP, da Frente Parlamentar em prol da Malha Ferroviária no Estado de São Paulo;
- / Criação do IQF – Instituto da Qualidade Ferroviária;
- / Início da construção da extensão da RUMO Malha Norte, entre Rondonópolis e Lucas do Rio Verde;
- / Início da construção da FICO, entre Água Boa (MT) e Mara Rosa (GO) na confluência com a Ferrovia Norte-Sul;
- / Autorizações Ferroviárias: 40 contratos assinados, que perfazem cerca de 12 mil km de novas ferrovias, com investimentos previstos de R\$ 150 bilhões.



AÇÕES PLANEJADAS PARA 2024

- / Criação da Frente Parlamentar para Valorização da Indústria Ferroviária Brasileira, pelo Congresso Nacional;
- / Monitoramento da Reforma Tributária;
- / Prorrogação do REPORTO por 5 anos, a partir de 01/01/2024;
- / Regulamentação pela ANTT da Portaria 1.324 (Programa Frota Ferroviária Verde);
- / Retomada da Depreciação Acelerada para aquisição de veículos ferroviários;



AÇÕES PLANEJADAS PARA 2024

- / Aumento do Imposto de Importação, para 35%, de equipamentos e materiais ferroviários, equalizando-o com o de outras indústrias de transporte;
- / Apoio à privatização da NOVA FERROESTE;
- / Apoio à realização dos Leilões da FERROGRÃO, FIOLE 2 e FIOLE 3;
- / Apoio às Renovações Antecipadas da FCA e da RUMO Malha Sul e à Relicitação da Malha Oeste.

OBRIGADO!