



Edição de  
Novembro de 2020

# DESTAQUE SETORIAL



VISÃO GERAL DOS SETORES REPRESENTADOS PELO SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS

Acumulado no ano até agosto de 2020

COMÉRCIO EXTERIOR

Balança Comercial

**Déficit**

US\$ 460,7  
milhões

BRASIL

Exportação



-20,5%

Importação



-11,8%

Variações em relação a mesmo período do ano anterior

Acumulado no ano até Dezembro de 2019

EMPREGO

BRASIL



1.674  
empregos  
no ano



ESTADO DE  
SÃO PAULO



-179  
empregos  
no ano

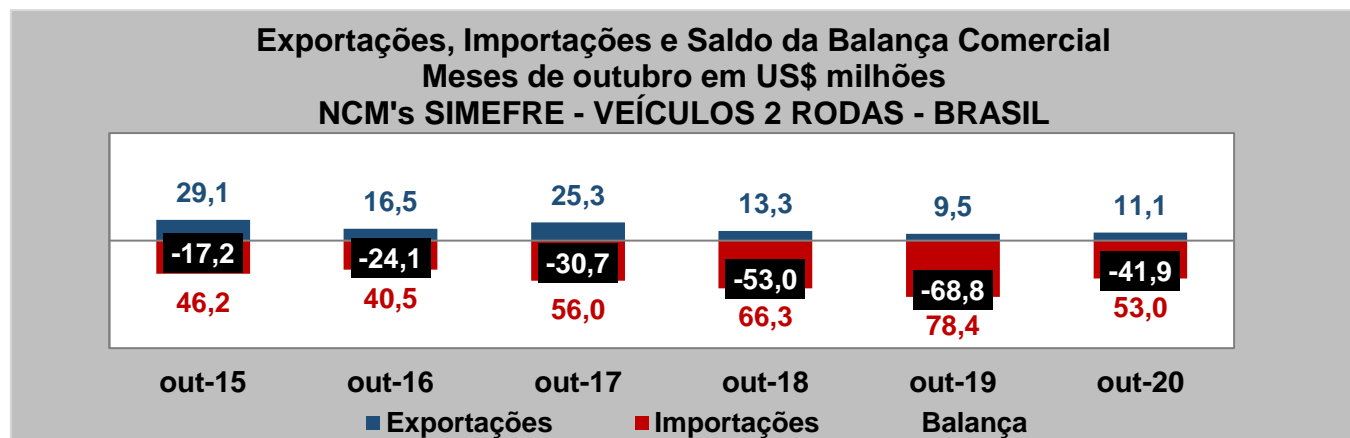
Saldo de empregos no período (admitidos menos desligados)

## COMÉRCIO EXTERIOR DOS PRODUTOS DO SINDICATO<sup>1</sup>

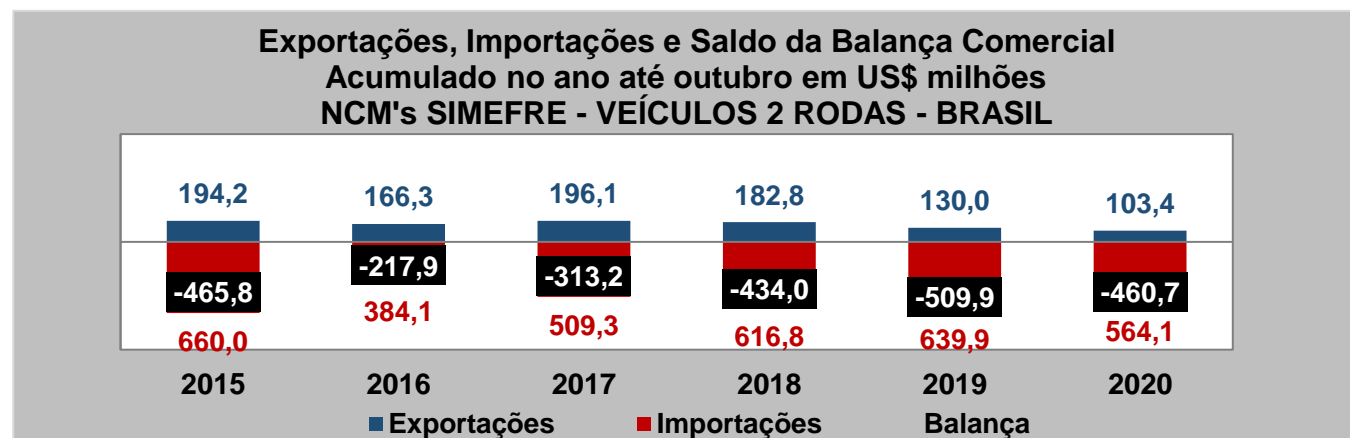
### Outubro de 2020

As exportações dos produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS cresceram 16,8% em outubro de 2020 em relação ao mesmo mês do ano anterior, enquanto as importações caíram 32,4% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi déficit de US\$ 41,9 milhões ante déficit de US\$ 68,8 milhões em outubro de 2019.

As exportações dos produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS caíram 20,5% no acumulado de 2020 em relação ao mesmo período do ano anterior, enquanto as importações caíram 11,8% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi déficit de US\$ 460,7 milhões ante déficit de US\$ 509,9 milhões no acumulado de outubro de 2019.



Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP



Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

## Exportações de Produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2020		2019		Variação 2020 / 2019
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Motocicletas com motor a pistão alternativo, de cilindrada superior a 125 cm <sup>3</sup>	45,2	43,7%	58,2	44,8%	-22,4%
Pneumáticos novos, de borracha, dos tipos utilizados em motocicletas	31,2	30,2%	41,6	32,0%	-24,9%
Motocicletas, etc, com motor a pistão alternativo, 250 < cilindrada <= 500 cm <sup>3</sup>	10,1	9,8%	7,6	5,8%	33,3%
Partes e acessórios de motocicletas (inclusive ciclomotores)	5,3	5,1%	6,4	4,9%	-17,0%
Motocicletas com motor a pistão alternativo, de cilindrada inferior ou igual a 125 cm <sup>3</sup>	4,2	4,1%	7,7	5,9%	-44,7%
Demais produtos	7,4	7,1%	8,6	6,6%	-14,7%
<b>TOTAL</b>	<b>103,4</b>	<b>-</b>	<b>130,0</b>	<b>-</b>	<b>-20,5%</b>

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

## Importações de Produtos SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2020		2019		Variação 2020 / 2019
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Partes e acessórios de motocicletas (inclusive ciclomotores)	329,3	58,4%	331,3	51,8%	-0,6%
Quadros, garfos e suas partes, para bicicletas e outros ciclos	37,7	6,7%	49,9	7,8%	-24,4%
Outras partes e acessórios para bicicletas e outros ciclos	34,4	6,1%	69,5	10,9%	-50,5%
Outras câmaras-de-ar de borracha	22,2	3,9%	18,3	2,9%	20,9%
Outros freios e suas partes para bicicletas e outros ciclos	17,4	3,1%	25,6	4,0%	-32,0%
Demais produtos	123,1	21,8%	145,3	22,7%	-15,2%
<b>TOTAL</b>	<b>564,1</b>	<b>-</b>	<b>639,9</b>	<b>-</b>	<b>-11,8%</b>

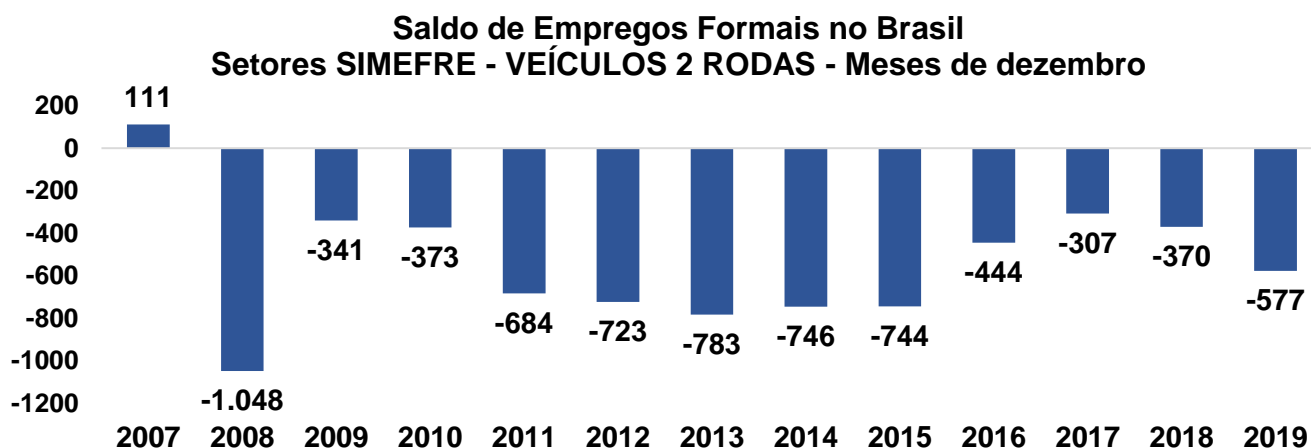
Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

## EMPREGO E SALÁRIOS NOS SETORES DO SINDICATO<sup>2</sup>

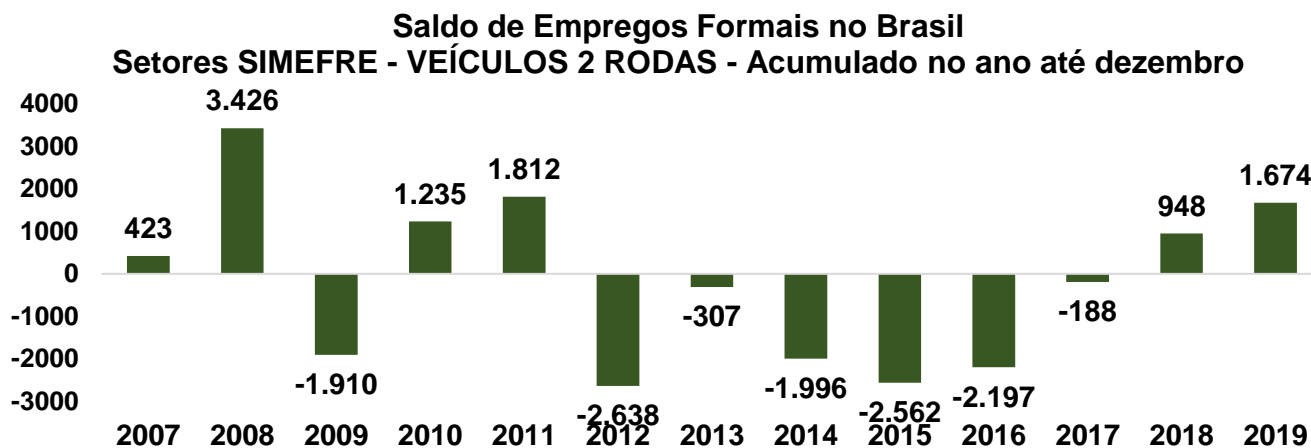
### BRASIL

Em dezembro de 2019, foram fechadas 577 vagas nos setores do sindicato no Brasil, enquanto em dezembro de 2018, foram encerradas 370 vagas nesses setores.

De janeiro a dezembro de 2019, os setores acumularam um saldo positivo de 1.674 vagas no Brasil, enquanto, no mesmo período de 2018, o saldo foi positivo em 948 vagas.



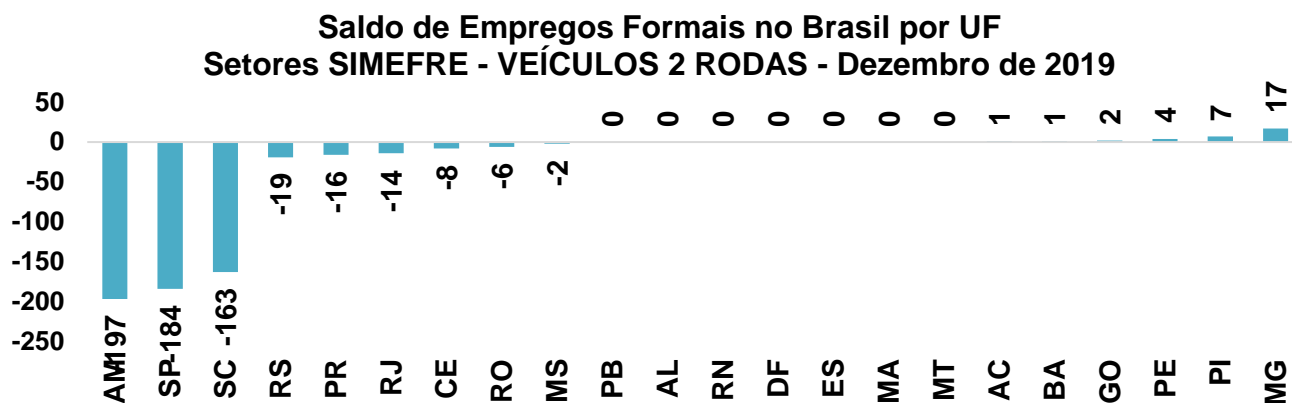
Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

## POR ESTADO

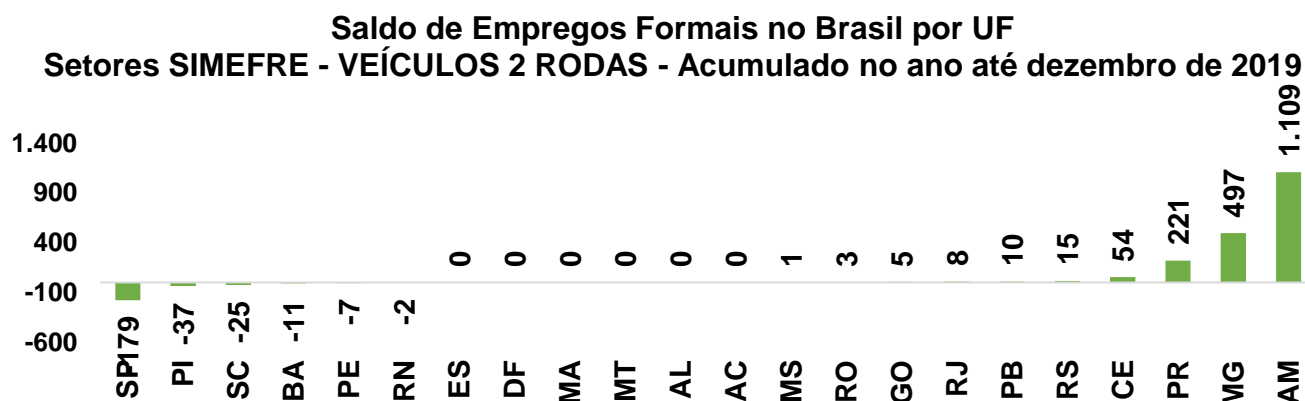
A principal influência negativa em dezembro de 2019 veio do estado de Amazonas (-197 vagas), seguido de São Paulo (-184 vagas) e Santa Catarina (-163 vagas). Por outro lado, Minas Gerais foi a principal influência positiva, com a abertura de 17 vagas.



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

A principal influência positiva no acumulado de 2019 veio do estado de Amazonas (+1109 vagas), seguido de Minas Gerais (+497 vagas) e Paraná (+221 vagas). Por outro lado, São Paulo (-179 vagas) e Piauí (-37 vagas) foram as principais influências negativas.



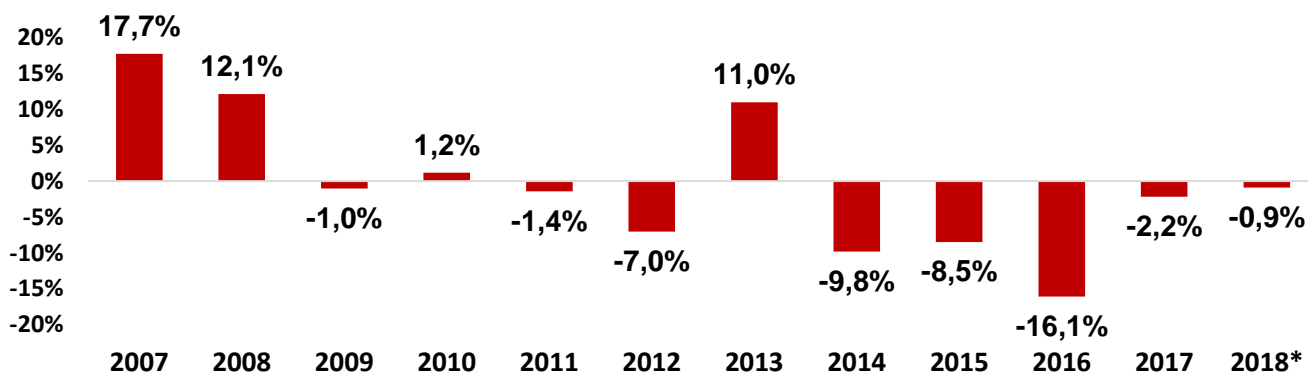
Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

## Evolução do Emprego nos Últimos Anos

Segundo dados do Ministério do Trabalho, em 2018, 20,6 mil pessoas estavam empregadas formalmente nos setores do sindicato no Brasil. Em relação ao ano anterior, houve uma queda de 0,9% no nível de emprego.

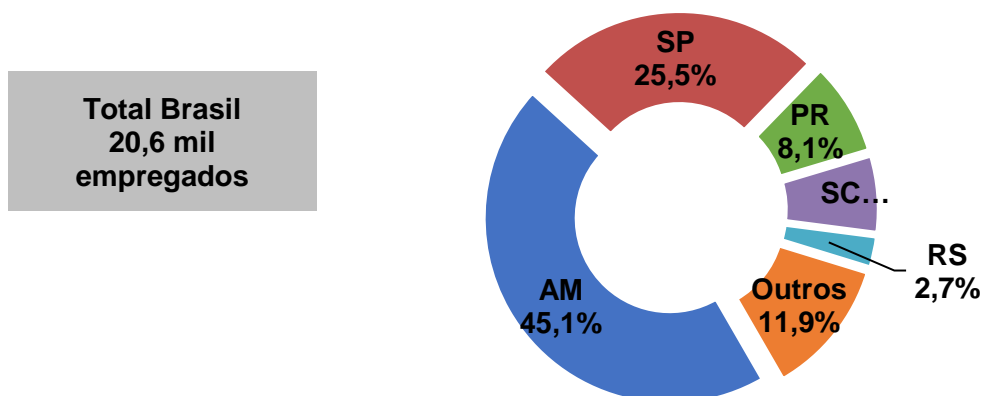
**Varição do Emprego Formal nos Anos (em %)**  
**Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - Brasil**



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP \* Estimado a partir do CAGED/MTE

A maior parcela dos empregos destes setores está no estado de Amazonas (45,1%), seguido de São Paulo (25,5%), Paraná (8,1%), Santa Catarina (6,7%), Rio Grande do Sul (2,7%) e outros estados (11,9%).

**Distribuição do Emprego Formal por Estado**  
**Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - Brasil - 2018\***

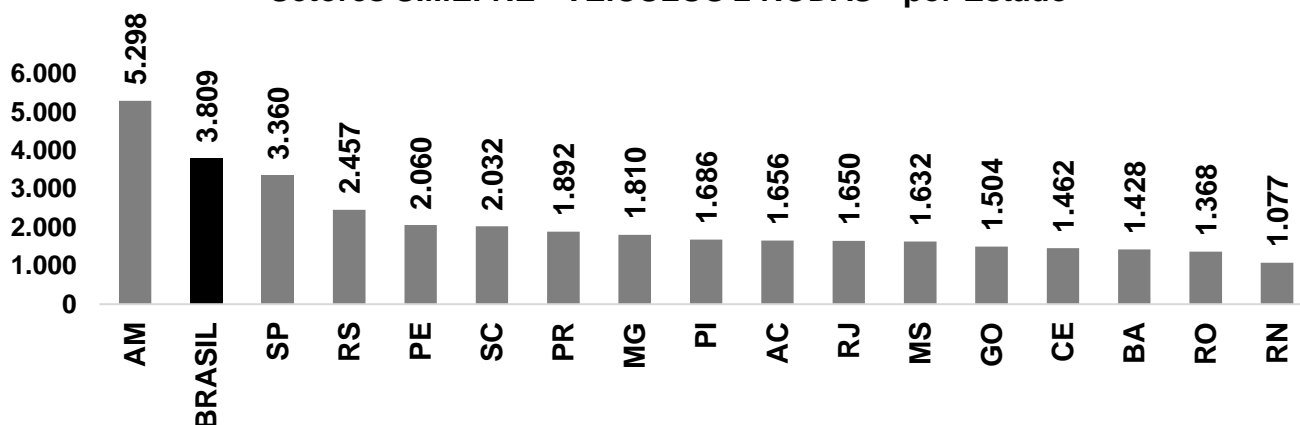


Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP \* Estimado a partir do CAGED/MTE

## Evolução dos Salários nos Últimos Anos

Em 2017, a remuneração mensal média dos setores do sindicato era de R\$ 3.809. O estado com a média mais alta era Amazonas (R\$ 5.298) e o estado com a mais baixa era Rio Grande do Norte (R\$ 1.077). Em São Paulo, a remuneração (R\$ 3.360) era inferior à média brasileira.

**Remuneração Mensal Média em R\$ em 2017**  
**Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS - por Estado**

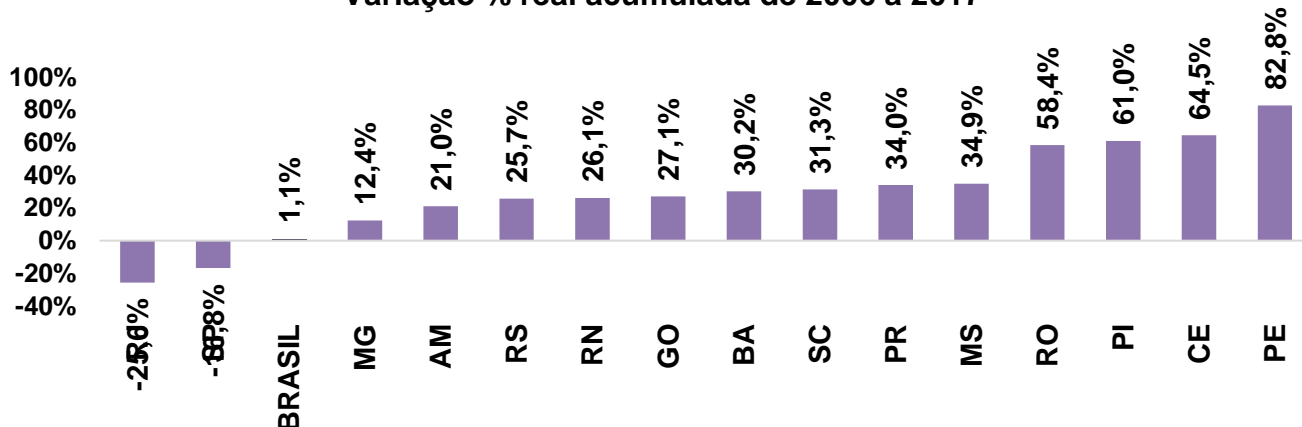


Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados

A remuneração mensal média dos setores do sindicato teve um aumento real de 1,1% entre 2006 e 2017. No Estado de São Paulo, a remuneração mensal média dos setores teve uma queda real de -16,8% no período.

**Remuneração Mensal Média - Setores SIMEFRE - VEÍCULOS 2 RODAS**  
**Variação % real acumulada de 2006 a 2017\***



Fonte: RAIS / MTE e IBGE . Elaboração: FIESP \*Valores deflacionados pelo INPC

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados em 2016 ou 2006

## Notas:

<sup>1</sup> A partir dos NCM's representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC) de exportações, importações e balança comercial. Os dados são referentes às exportações e importações do país como um todo. Os NCM's considerados: 4011.40.00; 4011.50.00; 4013.20.00; 4013.90.00; 7315.11.00; 8711.10.00; 8711.20.10; 8711.20.20; 8711.20.90; 8711.30.00; 8711.40.00; 8711.50.00; 8711.90.00; 8712.00.10; 8712.00.90; 8714.10.00; 8714.91.00; 8714.92.00; 8714.93.10; 8714.93.20; 8714.94.10; 8714.94.90; 8714.95.00; 8714.96.00; 8714.99.10; 8714.99.90.

<sup>2</sup> A partir da informação dos setores CNAE representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) contidos na Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) e no Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) para os setores contidos no sindicato. Os CNAE's considerados:

- 30.91-1/00 Fabricação de motocicletas, peças e acessórios
- 30.91-1/01 Fabricação de motocicletas
- 30.91-1/02 Fabricação de peças e acessórios para motocicletas
- 30.92-0/00 Fabricação de bicicletas e triciclos não motorizados, peças e acessórios
- 30.99-7/00 Fabricação de equipamentos de transporte não especificados anteriormente