



Edição de
Novembro de 2020

DESTAQUE SETORIAL



VISÃO GERAL DOS SETORES REPRESENTADOS PELO SIMEFRE - RODOVIÁRIO

Acumulado no ano até agosto de 2020

COMÉRCIO EXTERIOR

Balança Comercial

Superávit
US\$ 149,0
milhões

BRASIL

Exportação



-34,2%

Importação



-42,5%

Variações em relação a mesmo período do ano anterior

Acumulado no ano até Dezembro de 2019

EMPREGO

BRASIL



-1.835
empregos
no ano



ESTADO DE
SÃO PAULO



-2.900
empregos
no ano

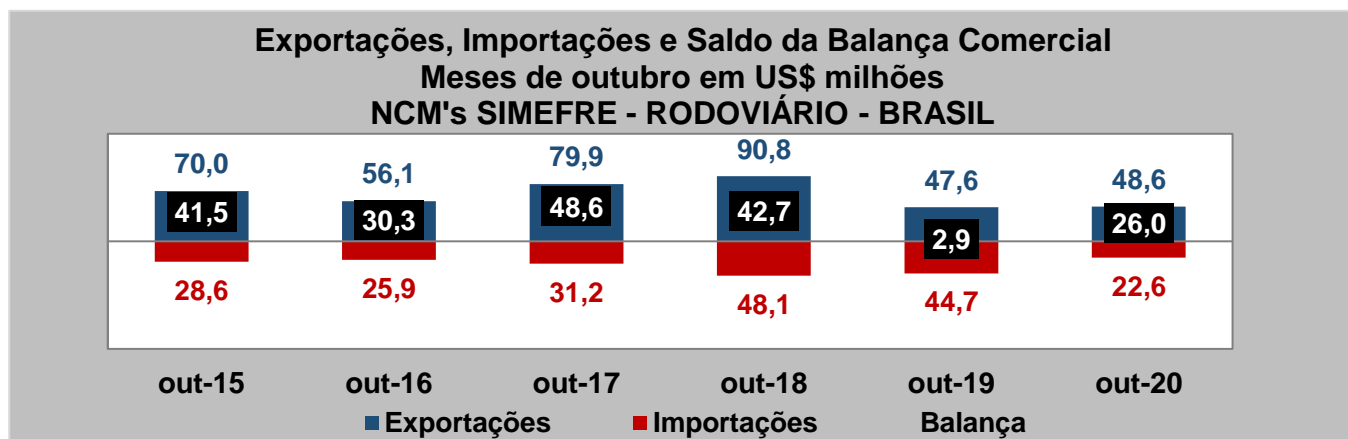
Saldo de empregos no período (admitidos menos desligados)

COMÉRCIO EXTERIOR DOS PRODUTOS DO SINDICATO¹

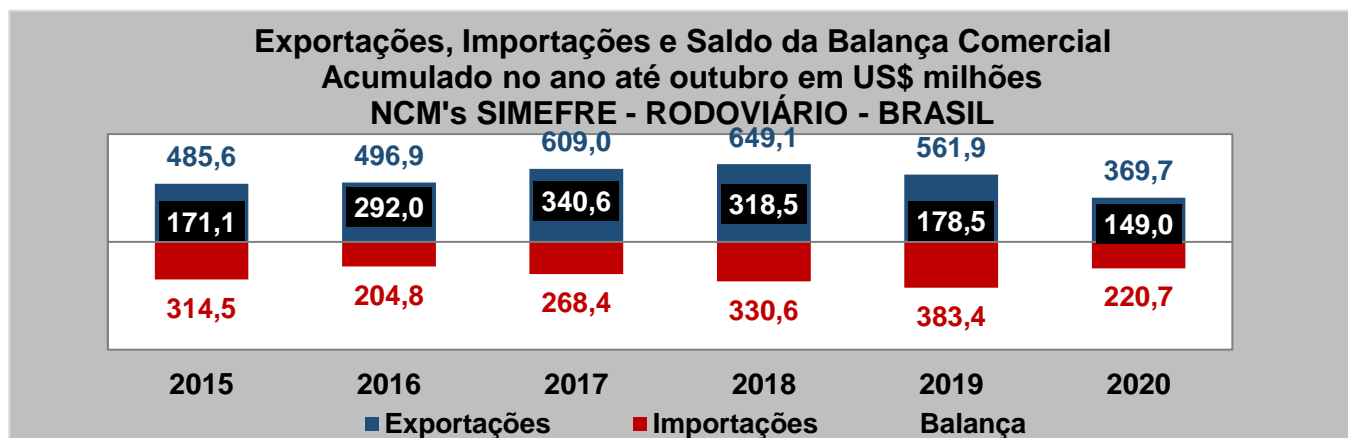
Outubro de 2020

As exportações dos produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO cresceram 2,0% em outubro de 2020 em relação ao mesmo mês do ano anterior, enquanto as importações caíram 49,4% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi superávit de US\$ 26,0 milhões ante superávit de US\$ 2,9 milhões em outubro de 2019.

As exportações dos produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO caíram 34,2% no acumulado de 2020 em relação ao mesmo período do ano anterior, enquanto as importações caíram 42,5% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi superávit de US\$ 149,0 milhões ante superávit de US\$ 178,5 milhões no acumulado de outubro de 2019.



Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP



Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

Exportações de Produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2020		2019		Variação 2020 / 2019
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Carrocerias para veículos automóveis com capacidade de transporte => 10 pessoas, ou	149,3	40,4%	237,8	42,3%	-37,2%
Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluindo o motorista, com	118,0	31,9%	196,8	35,0%	-40,0%
Outros reboques e semi-reboques para transporte de mercadorias	29,9	8,1%	39,6	7,0%	-24,6%
Outras partes de reboques/semi-reboques/veículos não autopropulsados	20,1	5,4%	20,1	3,6%	-0,4%
Carrocerias para "dumpers"/tratores, exceto rodoviário, inclusive cabina	13,9	3,8%	11,5	2,0%	21,2%
Demais produtos	38,5	10,4%	56,1	10,0%	-31,3%
TOTAL	369,7	-	561,9	-	-34,2%

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

Importações de Produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2020		2019		Variação 2020 / 2019
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluindo o motorista, com	86,4	39,2%	121,9	31,8%	-29,1%
Compressor para equipamento frigorífico, capacidade <= 16000 frigorias/hora	46,1	20,9%	68,0	17,7%	-32,1%
Outras partes de reboques/semi-reboques/veículos não autopropulsados	30,8	14,0%	43,7	11,4%	-29,5%
Carrocerias para "dumpers"/tratores, exceto rodoviário, inclusive cabina	11,7	5,3%	39,8	10,4%	-70,5%
Outros compressores para equipamentos frigoríficos	11,0	5,0%	15,7	4,1%	-29,5%
Demais produtos	34,5	15,7%	94,4	24,6%	-63,4%
TOTAL	220,7	-	383,4	-	-42,5%

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

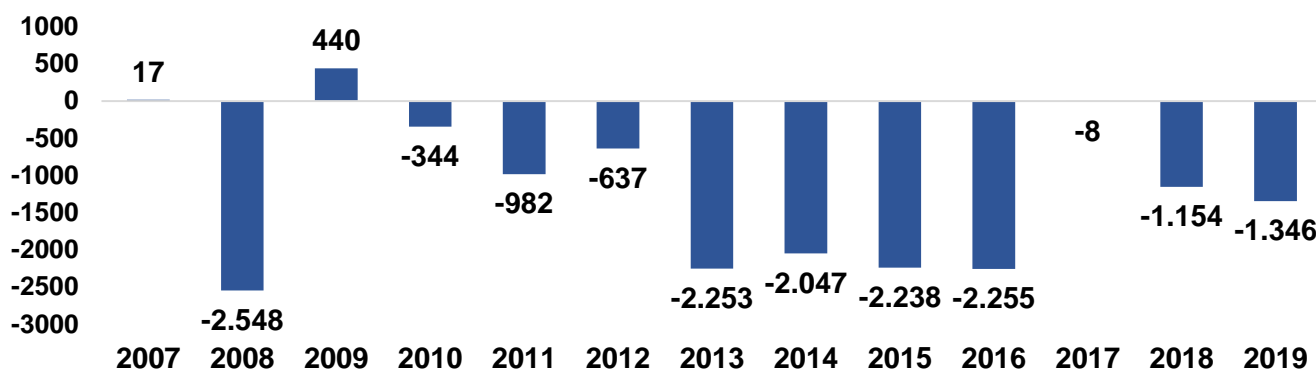
EMPREGO E SALÁRIOS NOS SETORES DO SINDICATO²

BRASIL

Em dezembro de 2019, foram fechadas 1.346 vagas nos setores do sindicato no Brasil, enquanto em dezembro de 2018, foram encerradas 1.154 vagas nesses setores.

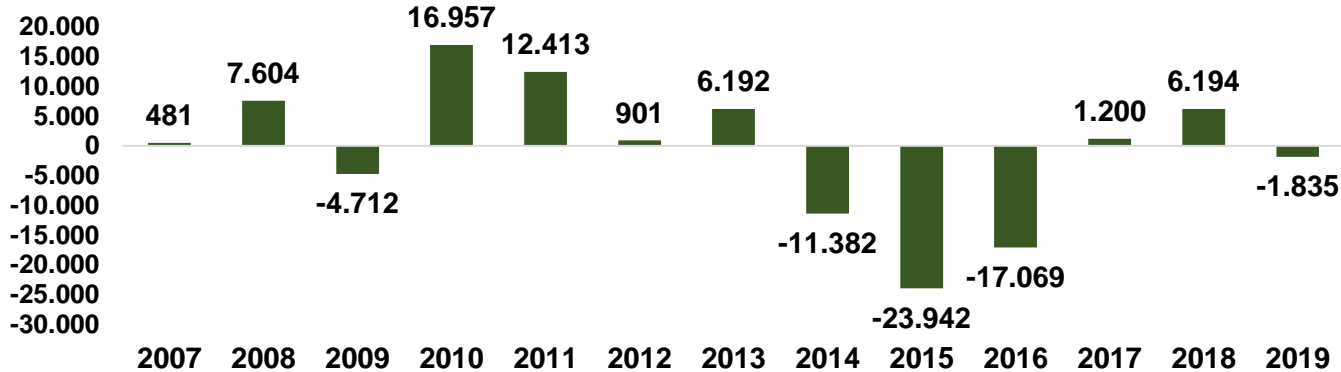
De janeiro a dezembro de 2019, os setores acumularam um saldo negativo de 1.835 vagas no Brasil, enquanto, no mesmo período de 2018, o saldo foi positivo em 6.194 vagas.

Saldo de Empregos Formais no Brasil
Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Meses de dezembro



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

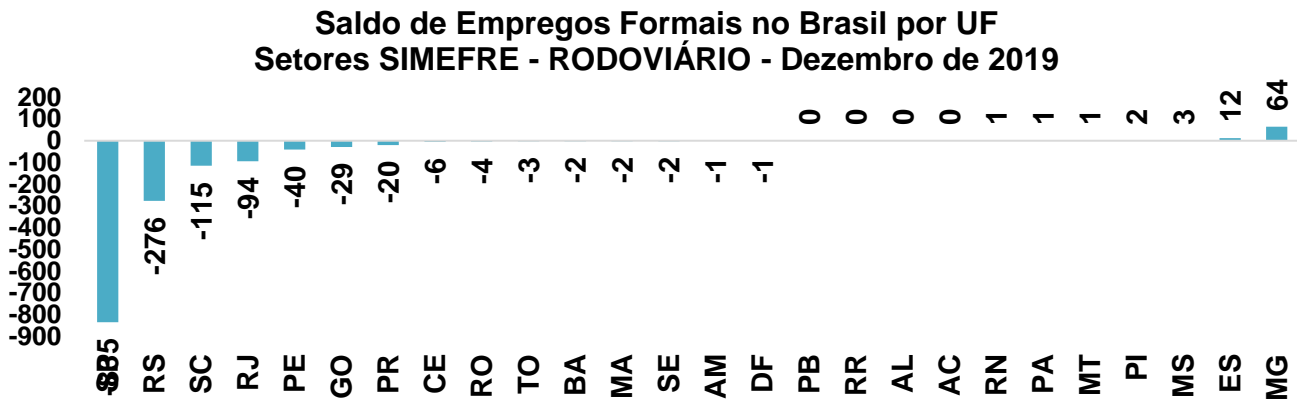
Saldo de Empregos Formais no Brasil
Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Acumulado no ano até dezembro



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

POR ESTADO

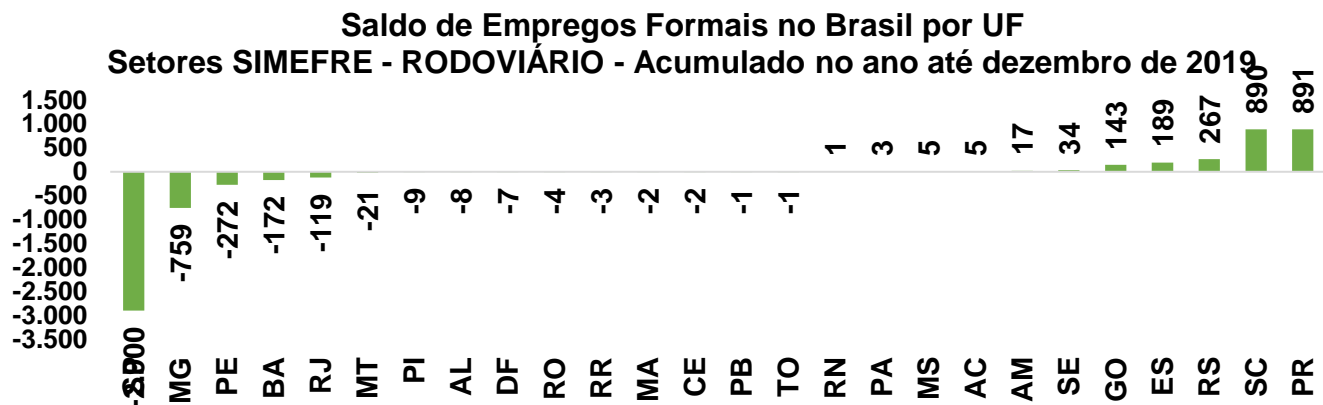
A principal influência negativa em dezembro de 2019 veio do estado de São Paulo (-835 vagas), seguido de Rio Grande do Sul (-276 vagas) e Santa Catarina (-115 vagas). Por outro lado, Minas Gerais (64 vagas) e Espírito Santo (12 vagas) foram as principais influências positivas.



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

A principal influência negativa no acumulado de 2019 veio do estado de São Paulo (-2.900 vagas), seguido de Minas Gerais (-759 vagas) e Pernambuco (-272 vagas). Por outro lado, Paraná (891 vagas) e Santa Catarina (890 vagas) foram as principais influências positivas.



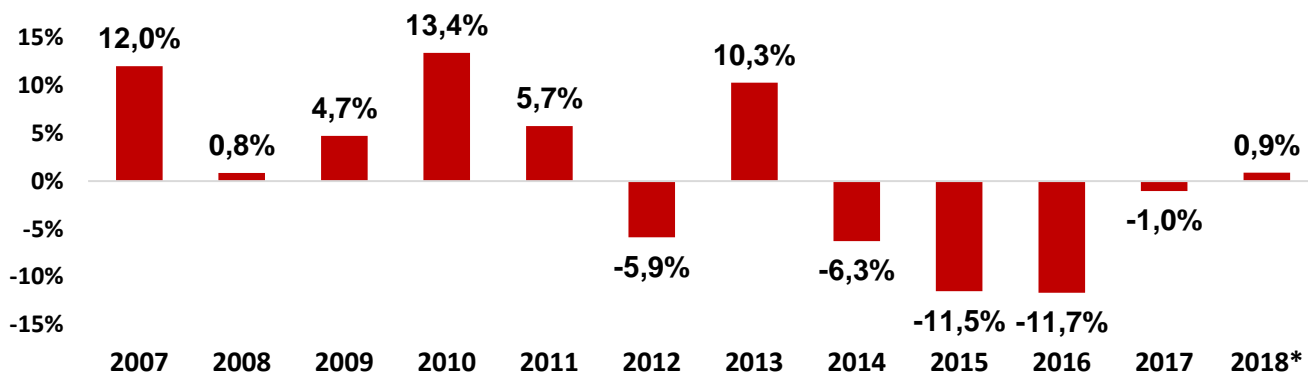
Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

Evolução do Emprego nos Últimos Anos

Segundo dados do Ministério do Trabalho, em 2018, 136,2 mil pessoas estavam empregadas formalmente nos setores do sindicato no Brasil. Em relação ao ano anterior, houve uma alta de 0,9% no nível de emprego.

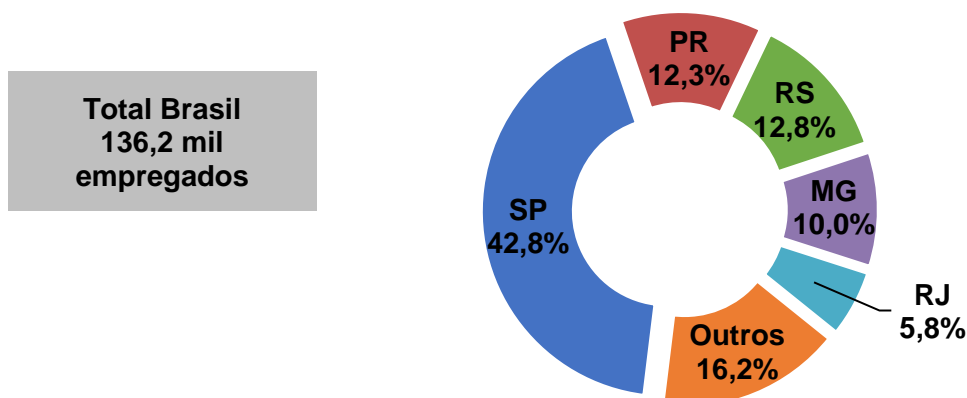
Varição do Emprego Formal nos Anos (em %)
Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Brasil



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP * Estimado a partir do CAGED/MTE

A maior parcela dos empregos destes setores está no estado de São Paulo (42,8%), seguido de Paraná (12,3%), Rio Grande do Sul (12,8%), Minas Gerais (10,0%), Rio de Janeiro (5,8%) e outros estados (16,2%).

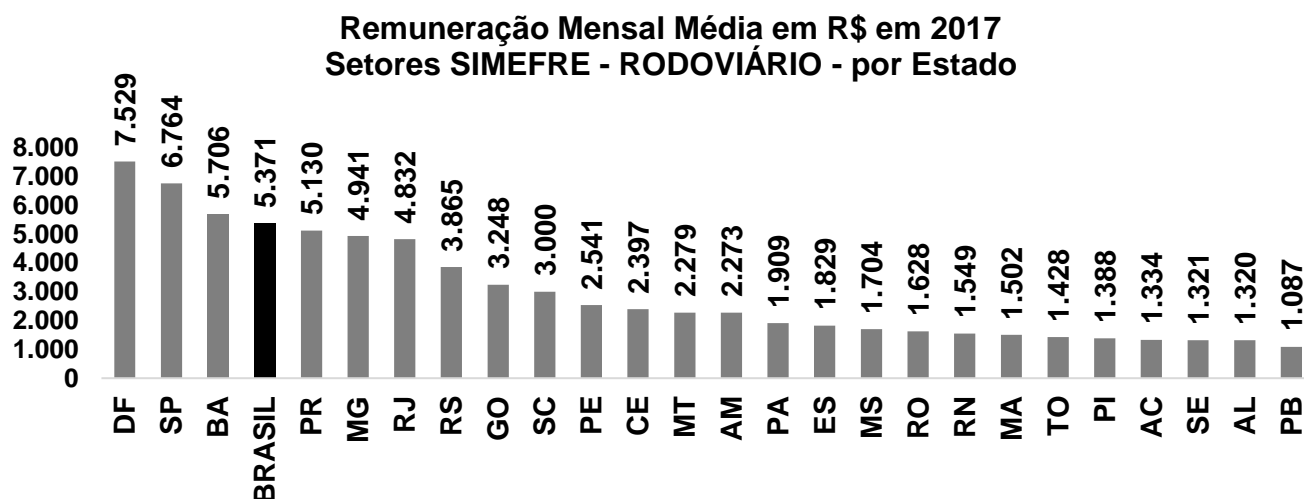
Distribuição do Emprego Formal por Estado
Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Brasil - 2018*



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP * Estimado a partir do CAGED/MTE

Evolução dos Salários nos Últimos Anos

Em 2017, a remuneração mensal média dos setores do sindicato era de R\$ 5.371. O estado com a média mais alta era Distrito Federal (R\$ 7.529) e o estado com a mais baixa era Paraíba (R\$ 1.087). Em São Paulo, a remuneração (R\$ 6.764) era superior à média brasileira.



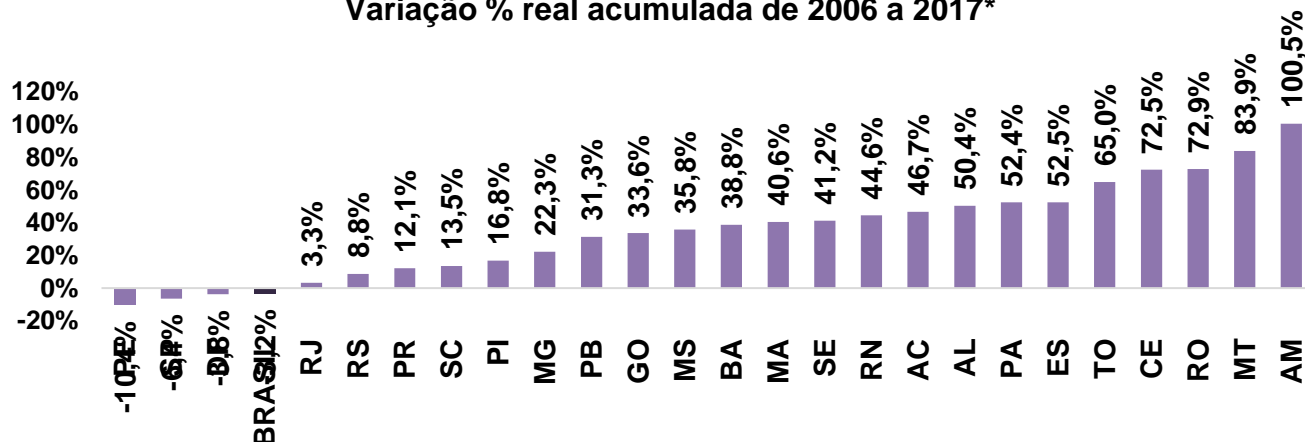
Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados

A remuneração mensal média dos setores do sindicato teve uma queda real de -3,2% entre 2006 e 2017. No Estado de São Paulo, a remuneração mensal média dos setores teve uma queda real de -6,4% no período.

Remuneração Mensal Média - Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO

Variação % real acumulada de 2006 a 2017*



Fonte: RAIS / MTE e IBGE . Elaboração: FIESP *Valores deflacionados pelo INPC

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados em 2016 ou 2006

Notas:

¹ A partir dos NCM's representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC) de exportações, importações e balança comercial. Os dados são referentes às exportações e importações do país como um todo. Os NCM's considerados: 8414.30.91; 8414.30.99; 8415.20.10; 8702.10.00; 8702.90.10; 8704.10.00; 8704.23.90; 8705.10.00; 8705.30.00; 8707.90.10; 8707.90.90; 8708.60.90; 8709.19.00; 8716.10.00; 8716.20.00; 8716.31.00; 8716.39.00; 8716.40.00; 8716.80.00; 8716.90.10; 8716.90.90.

² A partir da informação dos setores CNAE representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) contidos na Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) e no Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) para os setores contidos no sindicato. Os CNAE's considerados:

- 29.10-7/01 Fabricação de automóveis, camionetas e utilitários
- 29.20-4/01 Fabricação de caminhões e ônibus
- 29.30-1/01 Fabricação de cabines, carrocerias e reboques para caminhões
- 29.30-1/02 Fabricação de carrocerias para ônibus
- 29.30-1/03 Fabricação de cabines, carrocerias e reboques para outros veículos automotores, exceto caminhões e ônibus