



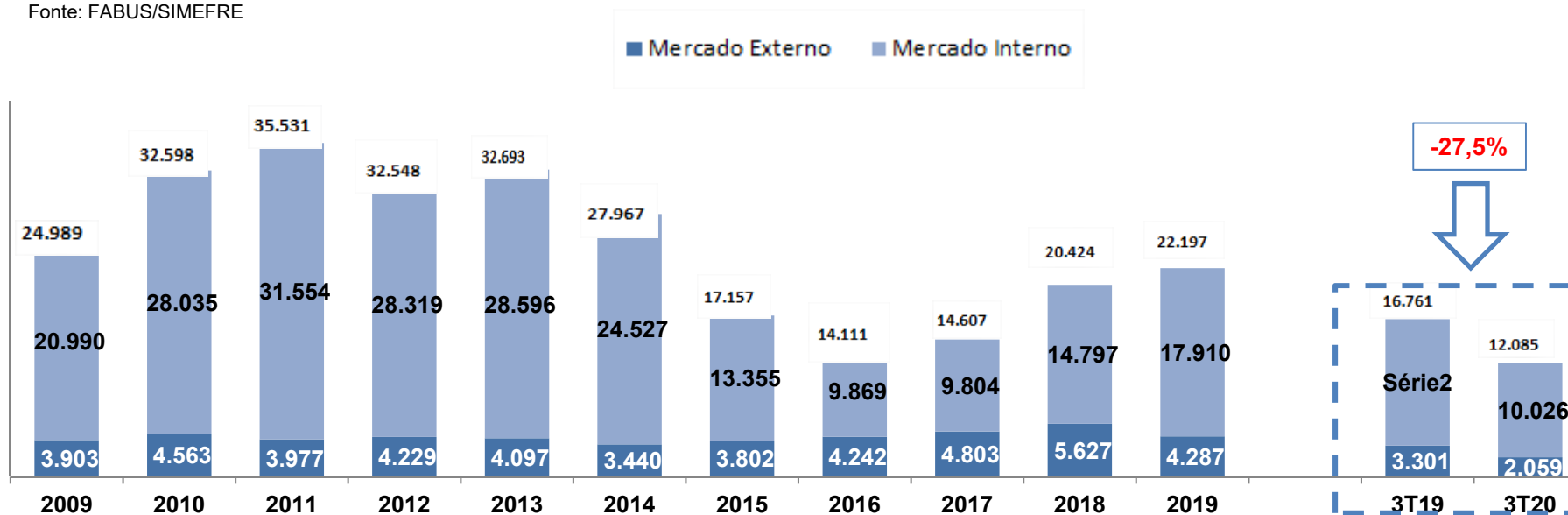
**SIMEFRE**  
Mobilidade + Inovação

**Reunião SIMEFRE**  
**14/12/2020**  
**- Setor de Ônibus -**

# Resultados dos últimos 10 anos

Produção Brasileira de Ônibus (un.)

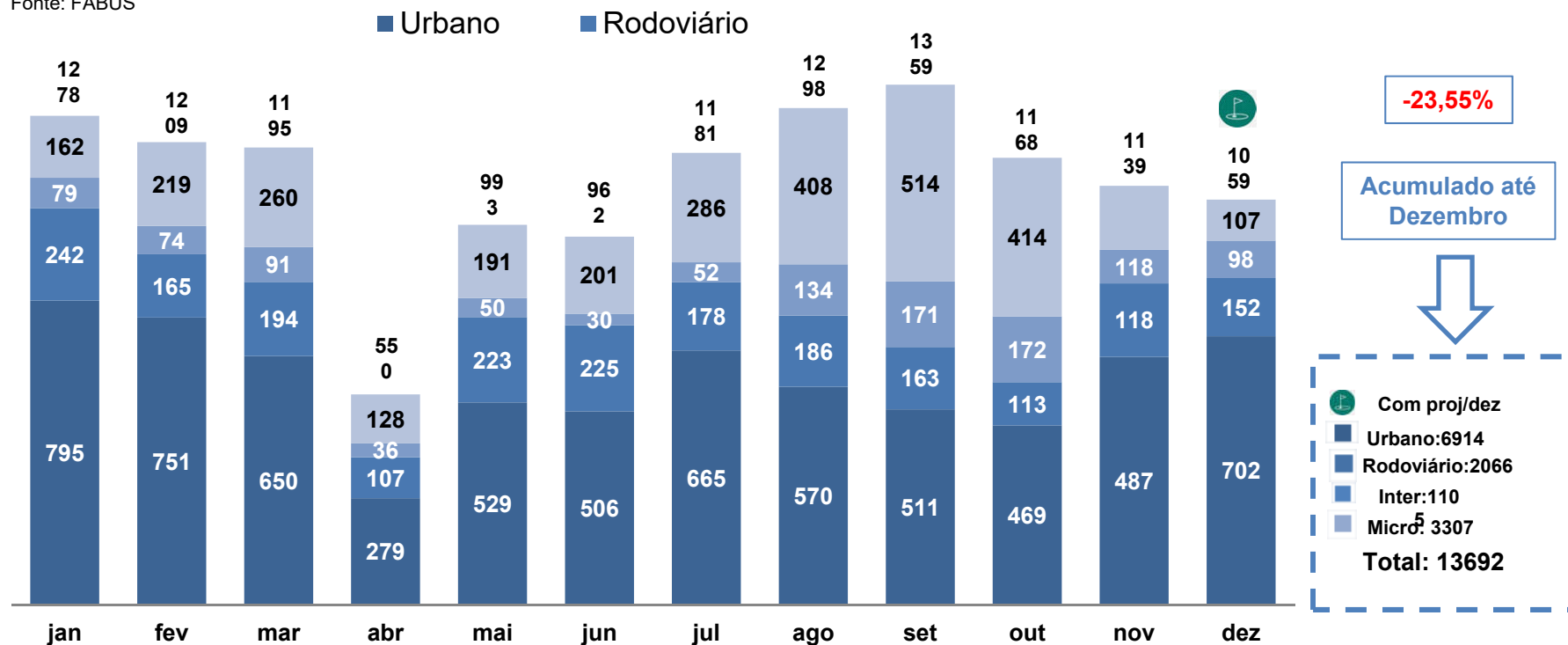
Fonte: FABUS/SIMEFRE



# Resultados Mercado Interno - 2020

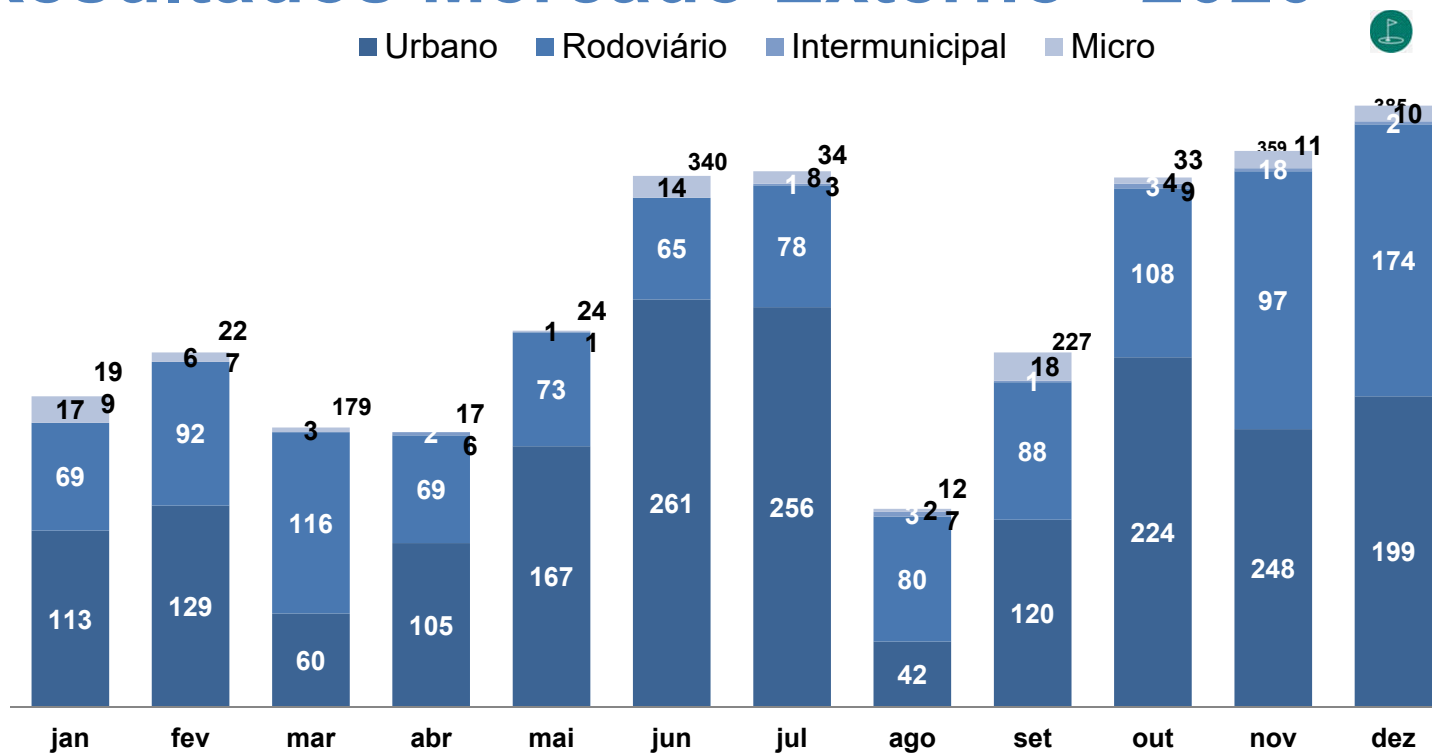
Produção Brasileira de Ônibus (un.)

Fonte: FABUS



# Resultados Mercado Externo - 2020

■ Urbano ■ Rodoviário ■ Intermunicipal ■ Micro



**-29,50%**

Acumulado

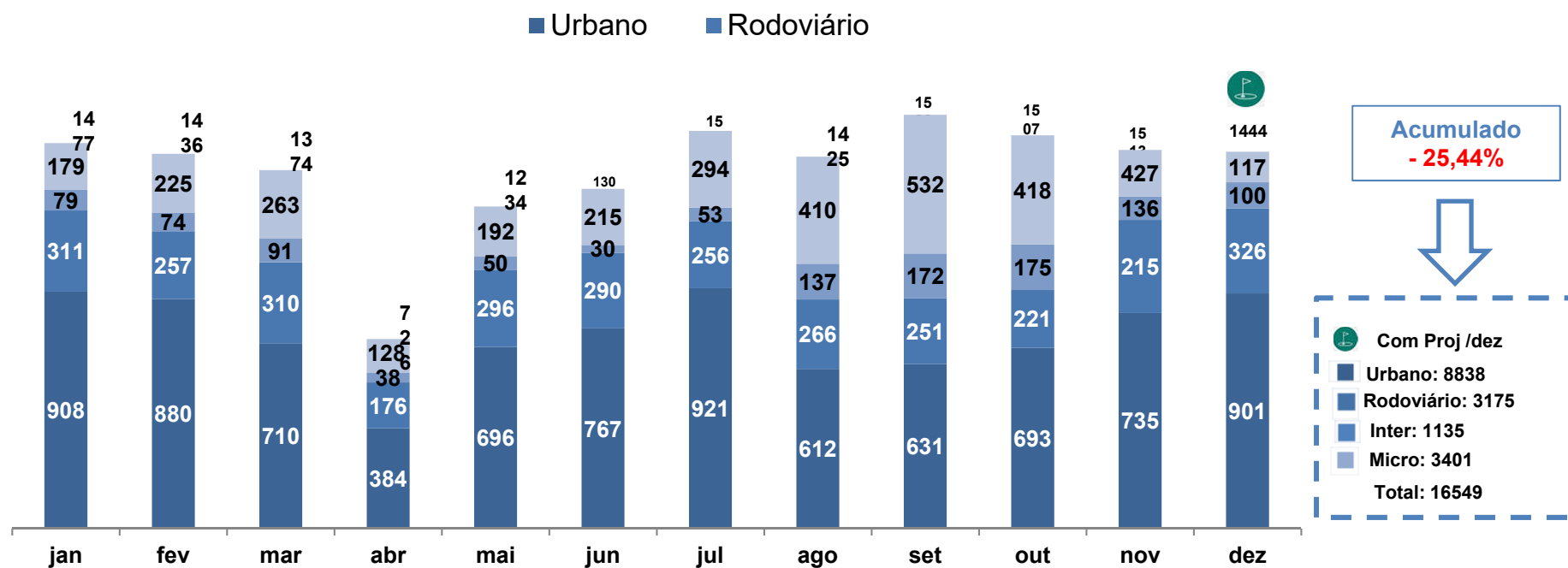
↓

Com Proj/dez

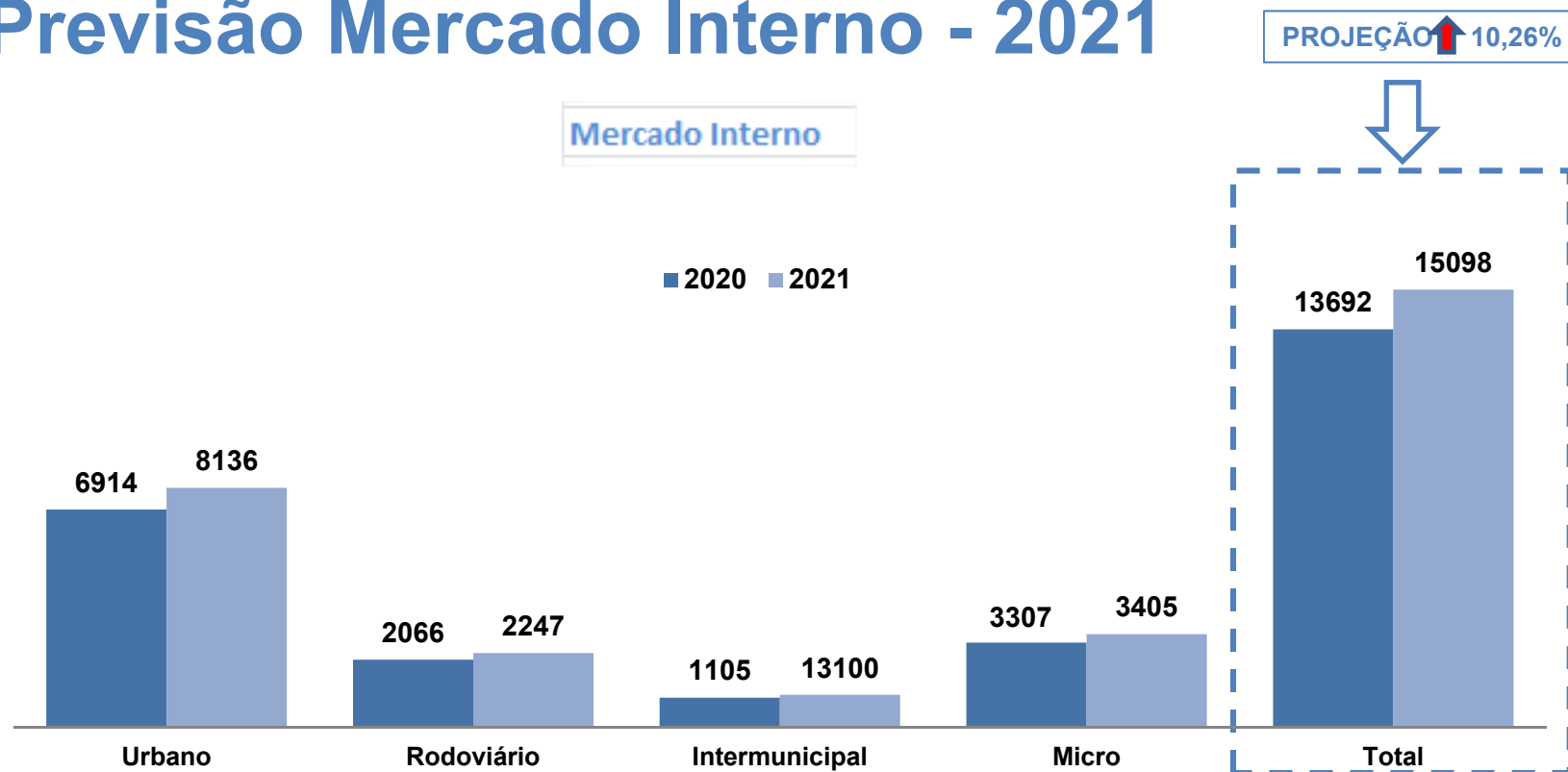
- Urbano: 1789
- Rodoviário: 1109
- Inter: 30
- Micro: 94

**Total: 3022**

# Resultados Mercado Total - 2020



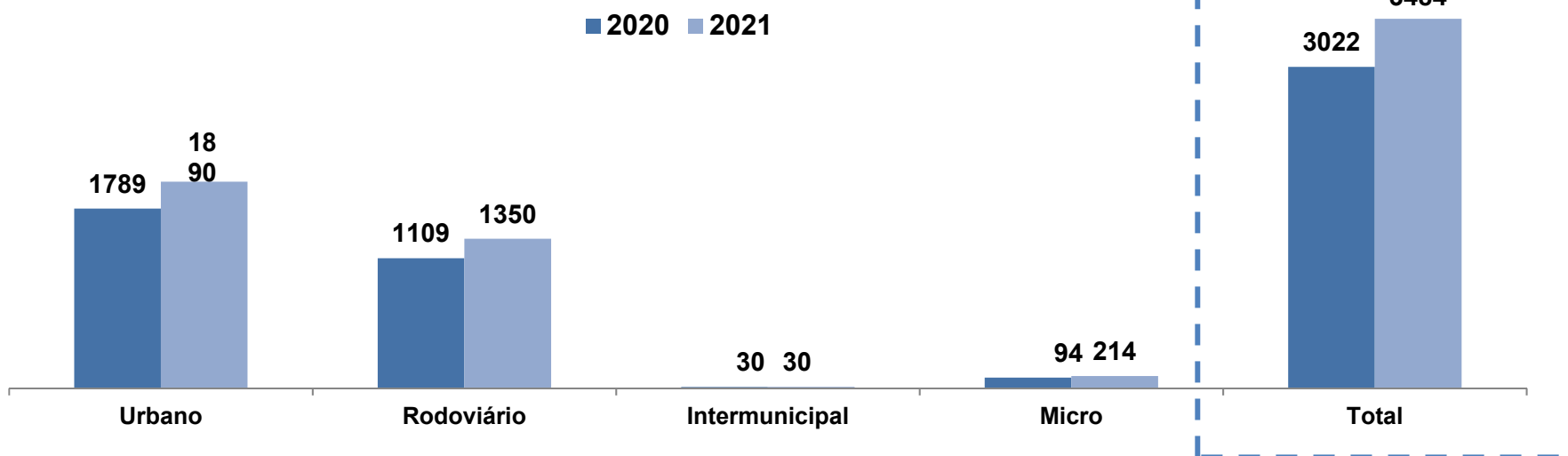
# Previsão Mercado Interno - 2021



# Previsão Mercado Externo - 2021

Mercado Externo

PROJEÇÃO ↑ 15,28%



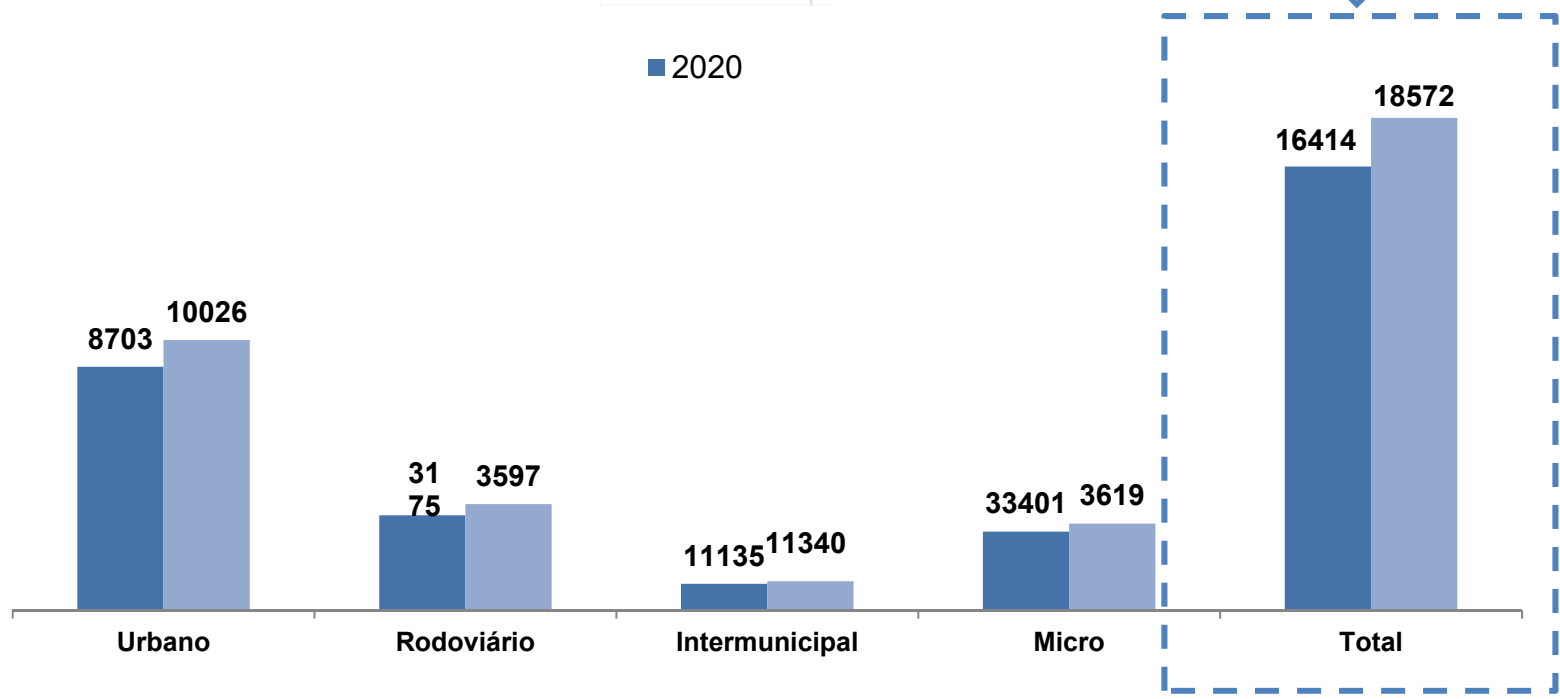


# Previsão Mercado Total - 2021

PROJEÇÃO ↑ 13,14%

Mercado TOTAL

■ 2020





## Fatores negativos para retomada do Mercado - 2021

- Continuidade de casos de Covid, repique → Vacina → Logística
- Debilidade financeira dos clientes
- Restrições ao crédito
- Aumento e falta dos insumos básicos: Aço, Alumínio, Cobre, ABS, Espumas, Resinas, Tintas, Plásticos em geral, embalagens,

## Fatores positivos para retomada do Mercado - 2021

- PIB Crescendo 3,5%
- Crescimento do emprego: Outubro 394.989 ( Caged )
- Nova Tomada de preços do caminho da escola
- Reformas Tributária/Administrativa → Investimentos externos em Infraestrutura
- Renegociações de contratos com Prefeitos ( NOVO TP)
- Vacina contra a Covid 19
- Retomada do Turismo
- Retomada das Exportações

## Ações para retomada do ritmo de produção - 2021

- Pontos Focais de Atenção e Melhorias Internos
  - PL 3364/2020: Aprovado na Camara e Senado e vetado pelo presidente Bolsonaro no dia 09 de dezembro.
  - Desoneração da Folha de Pagamento: aprovado na Camara aprovado no Senado → veto do presidente → Derrubada do Veto → Risco de judicialização ( 4,05%)
  - Cartilha ANTP: Programa de Transporte Público Eficiente, Barato e com Qualidade vai ser apresentado aos Prefeitos(as) eleitos através da FNP, CNM e bancadas dos partidos. Documento foi estruturado em oito eixos, incluindo transparência, infraestrutura, custeio e financiamento. Receitas extra tarifarias, gratuidades, novos contratos terão que ser reestudados.

## Ações para retomada do ritmo de produção - 2021

- Pontos Focais de Atenção e Melhorias Internos
  - Programa de Ônibus Escolares:
    - Verbas para continuidade do Programa em 2021/2022
    - Regulamentação do Ônibus escolar Urbano
  - Programa de Renovação de Frota: Frota Verde Brasil
  - Acordos Bilaterais: Regulamentação de Pesos, Dimensões, Especificações Técnicas, Emissões, Certificados de Origem/Documentos para Importação: ( Simis Argentina/ Certificados)

# Ações para retomada do ritmo de produção - 2021

- Pontos Focais de Atenção e Melhorias Internos

Custo Brasil: 30% sobre concorrentes internacionais. 1,4 Bilhões frente a OCDE  
22% PIB

Custo da Energia

Custo do Investimentos

Burocracia e Custos de Regulamentação

Logística

Encargos sociais e Trabalhistas

Impostos não recuperados na cadeia produtiva

Juros sobre o capital de Giro

Custos dos insumos

Reintegra: Resíduos de Impostos: Ônibus de 3% a 5%

Financiamento a Exportação: FGC, BNDES. Ônibus é um bem de capital que necessita financiamento de longo prazo com carência para pagamento.



RUENIÃO SIMEFRE  
- Setor de Ônibus

**Obrigado RUBEN BISI**