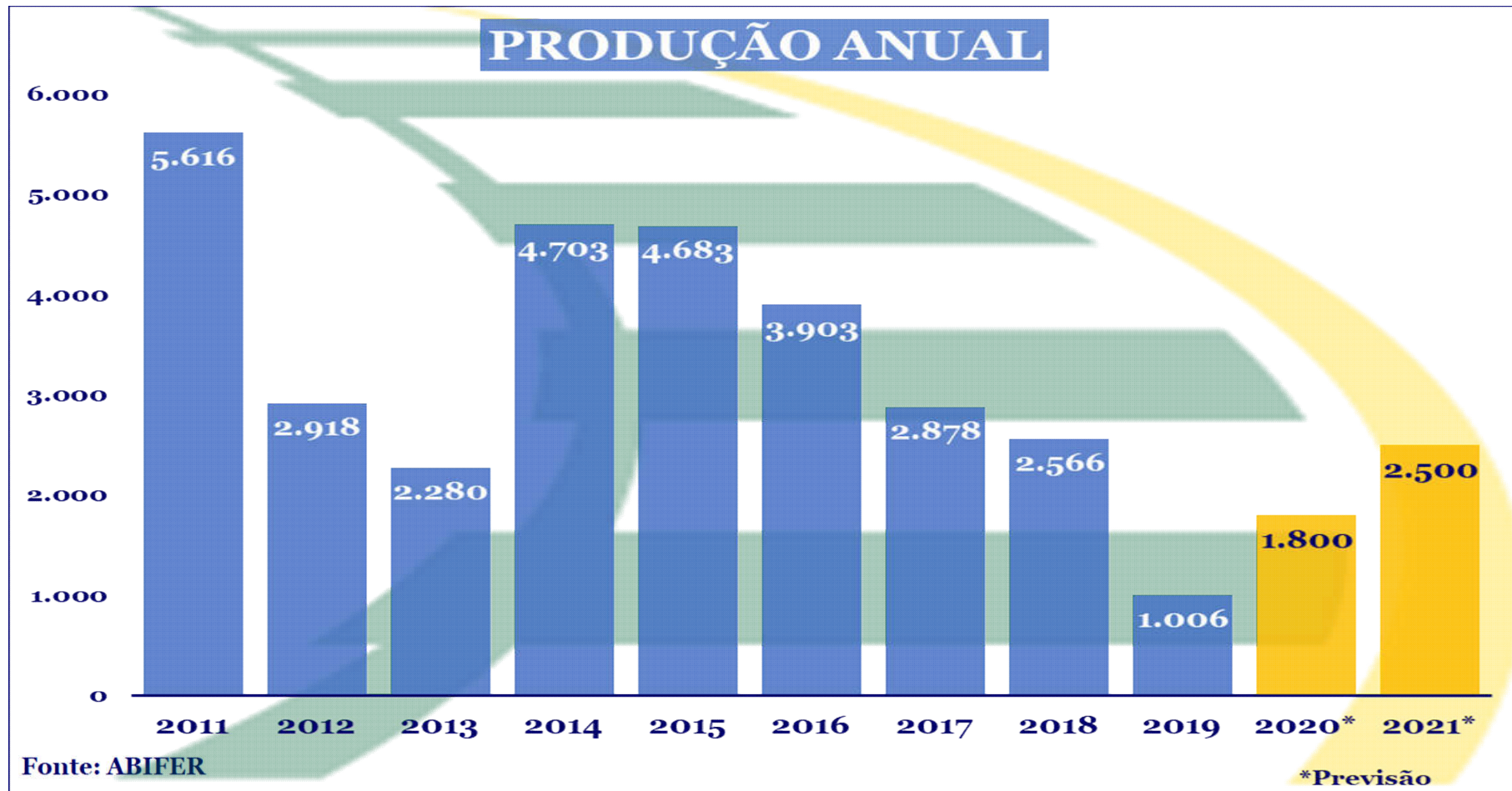




**SIMEFRE**  
Mobilidade + Inovação

# DESEMPENHO FERROVIÁRIO DE CARGAS 2020

# PRODUÇÃO BRASILEIRA DE VAGÕES DE CARGA

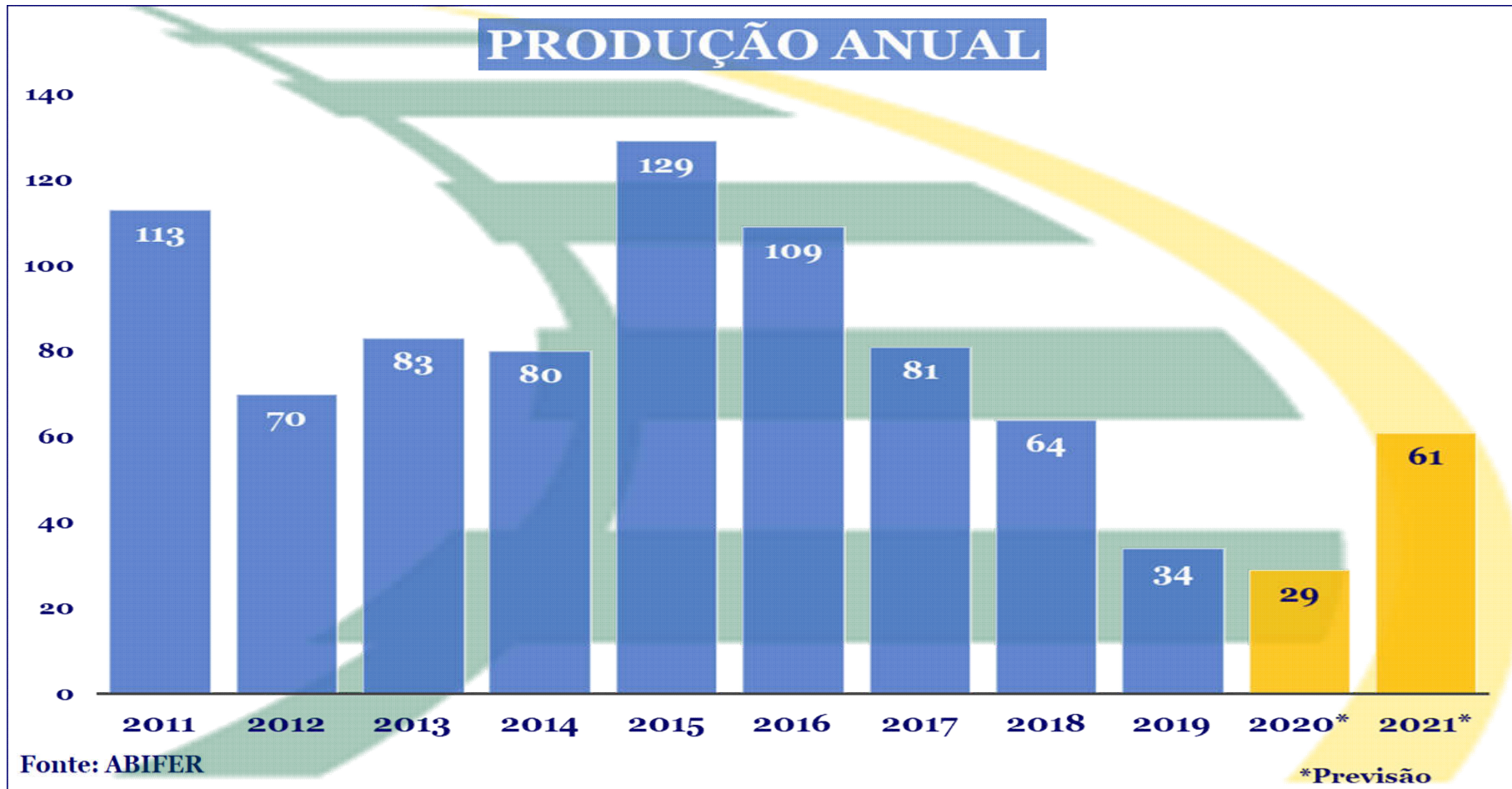


**CAPACIDADE INSTALADA ANUAL  
12.000 VAGÕES DE CARGA**

# INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS



# PRODUÇÃO BRASILEIRA DE LOCOMOTIVAS



**CAPACIDADE INSTALADA ANUAL  
250 LOCOMOTIVAS**

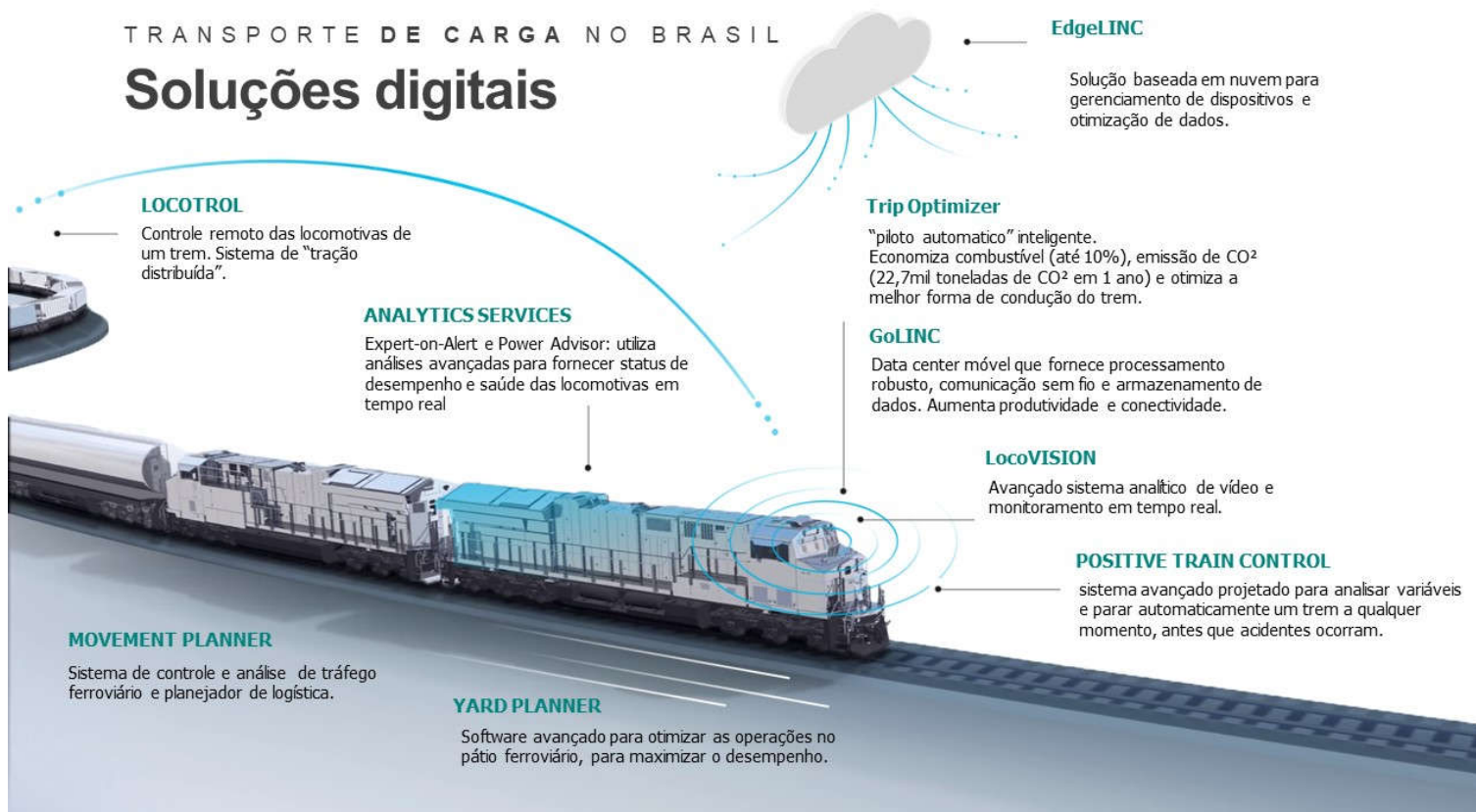
# INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS



# INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS

TRANSPORTE DE CARGA NO BRASIL

## Soluções digitais



## PRINCIPAIS ACONTECIMENTOS EM 2020

- Assinatura do contrato da RUMO Malha Paulista por mais 30 anos
- Aprovação das renovações antecipadas da VALE pelo TCU
- Qualificação da renovação antecipada da RUMO Malha Sul pelo PPI
- Aprovação do leilão da FIOL pelo TCU
- Aprovação da prorrogação do REPORTO por um ano pela Câmara dos Deputados

# PRINCIPAIS PROJETOS PARA 2021

- Aprovação e assinatura dos contratos de Renovação Antecipada MRS e FCA (VLI)
- Realização dos Leilões de Concessão FIOL 1 / FERROGRÃO
- Expansão da malha através de Investimentos Cruzados FICO 1 (Água Boa a Mara Rosa) / EF-118 (Cariacica a Porto Anchieta)
- Aprovação do PLS-261 (Short Lines)
- Privatização e expansão da FERROESTE
- Outras expansões da malha: FICO 2, FIOL 2 e 3 , Malha Norte da RUMO



## PRINCIPAIS PROJETOS PARA 2021

- Inserir dormentes de concreto e máquinas de manutenção de vias no REPORTO
- Trabalhar junto ao DNIT e ANTT para acelerar o desfazimento de vagões e locomotivas inservíveis
- Trabalhar junto ao TCU para inserir nos contratos das concessionárias o indicador de idade máxima de vagões
- Estabelecer junto ao MINFRA a Política Nacional de Transporte Ferroviário de Passageiros
- Criar o RECARGA nos moldes do RETREM