



Edição de  
Dezembro de 2019

# DESTAQUE SETORIAL



## VISÃO GERAL DOS SETORES REPRESENTADOS PELO SIMEFRE - RODOVIÁRIO

Acumulado no ano até outubro de 2019

COMÉRCIO EXTERIOR

Balança Comercial

**Superávit**  
US\$ 178,5  
milhões

BRASIL

Exportação



-13,4%

Importação



16,0%

Variações em relação a mesmo  
período do ano anterior

Acumulado no ano até Outubro de 2019

EMPREGO

BRASIL



230  
empregos  
no ano



ESTADO DE  
SÃO PAULO



-804  
empregos  
no ano

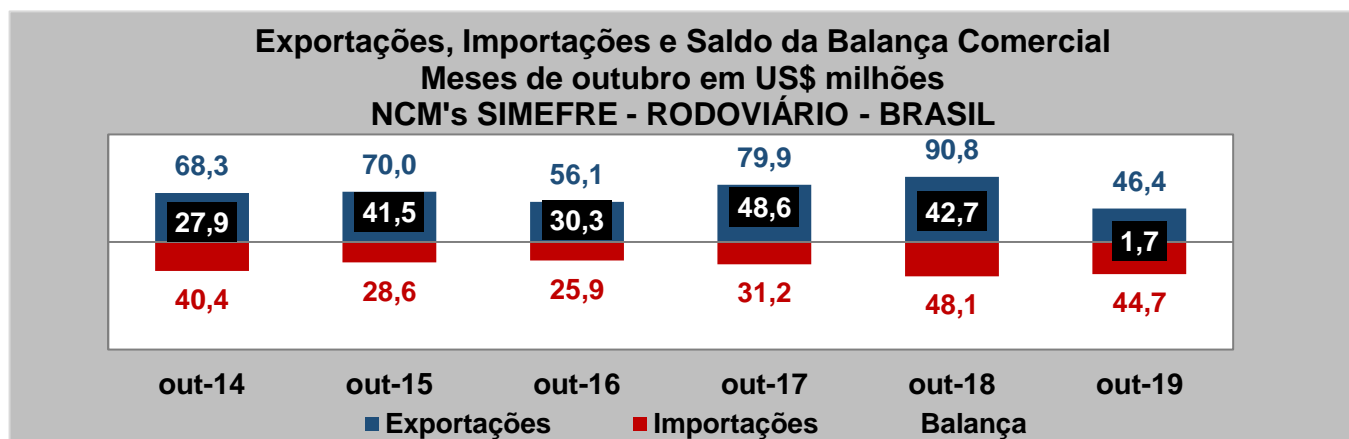
Saldo de empregos no período (admitidos  
menos desligados)

## COMÉRCIO EXTERIOR DOS PRODUTOS DO SINDICATO<sup>1</sup>

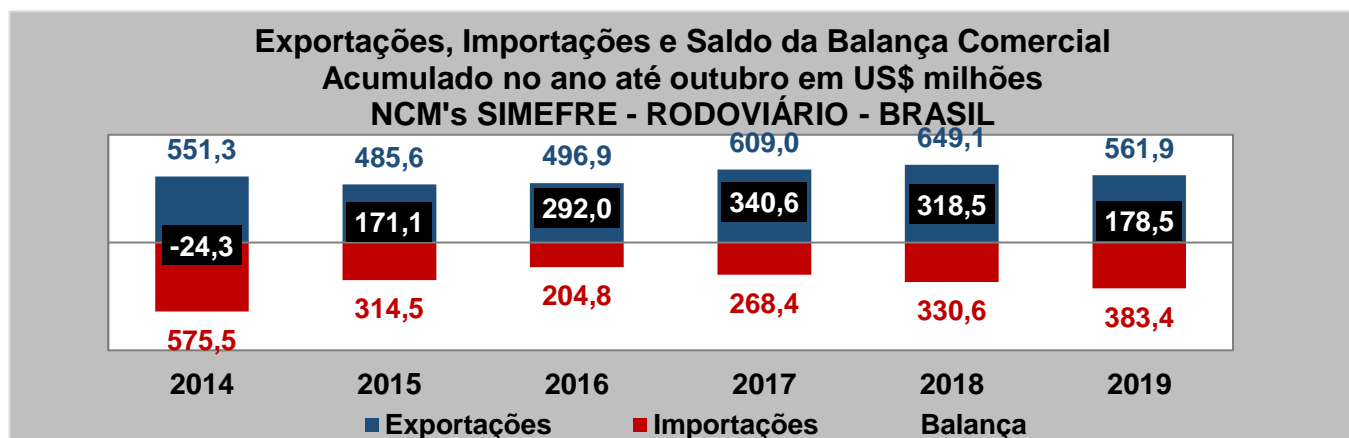
### Outubro de 2019

As exportações dos produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO caíram 48,8% em outubro de 2019 em relação ao mesmo mês do ano anterior, enquanto as importações caíram 7,0% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi superávit de US\$ 1,7 milhão ante superávit de US\$ 42,7 milhões em outubro de 2018.

As exportações dos produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO caíram 13,4% no acumulado de 2019 em relação ao mesmo período do ano anterior, enquanto as importações cresceram 16,0% nesta mesma comparação. Assim, o saldo da balança comercial foi superávit de US\$ 178,5 milhões ante superávit de US\$ 318,5 milhões no acumulado de outubro de 2018.



Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP



Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

## Exportações de Produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2019		2018		Variação 2019 / 2018
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Carrocerias para veículos automóveis com capacidade de transporte => 10 pessoas, ou	235,7	41,9%	244,7	37,7%	-3,7%
Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluindo o motorista, com	200,2	35,6%	247,6	38,1%	-19,2%
Outros reboques e semi-reboques para transporte de mercadorias	39,2	7,0%	51,5	7,9%	-24,0%
Outras partes de reboques/semi-reboques/veículos não autpropulsados	20,0	3,6%	19,5	3,0%	2,3%
Compressor para equipamento frigorífico, capacidade <= 16000 frigorias/hora	17,3	3,1%	23,5	3,6%	-26,2%
Demais produtos	49,6	8,8%	62,2	9,6%	-20,4%
<b>TOTAL</b>	<b>561,9</b>	<b>-</b>	<b>649,1</b>	<b>-</b>	<b>-13,4%</b>

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

## Importações de Produtos SIMEFRE - RODOVIÁRIO - BRASIL Acumulado no ano até outubro (em US\$ milhões)

Produto	2019		2018		Variação 2019 / 2018
	Valor	Particip. no Total	Valor	Particip. no Total	
Veículos automóveis para transporte de dez pessoas ou mais, incluindo o motorista, com	121,9	31,8%	94,9	28,7%	28,5%
Compressor para equipamento frigorífico, capacidade <= 16000 frigorias/hora	68,0	17,7%	100,4	30,4%	-32,3%
Carrocerias para veículos automóveis com capacidade de transporte => 10 pessoas, ou	54,7	14,3%	27,8	8,4%	96,9%
Outras partes de reboques/semi-reboques/veículos não autpropulsados	43,7	11,4%	34,3	10,4%	27,3%
Carrocerias para "dumpers"/tratores, exceto rodoviário, inclusive cabina	39,8	10,4%	27,0	8,2%	47,3%
Demais produtos	55,4	14,4%	46,2	14,0%	19,8%
<b>TOTAL</b>	<b>383,4</b>	<b>-</b>	<b>330,6</b>	<b>-</b>	<b>16,0%</b>

Fonte: MDIC. Elaboração: FIESP

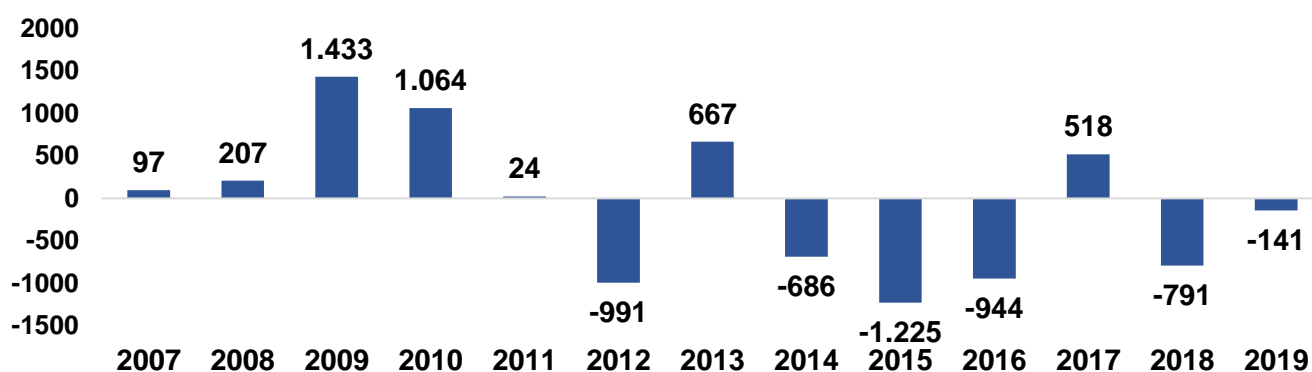
## EMPREGO E SALÁRIOS NOS SETORES DO SINDICATO<sup>2</sup>

### BRASIL

Em outubro de 2019, foram fechadas 141 vagas nos setores do sindicato no Brasil, enquanto em outubro de 2018, foram encerradas 791 vagas nesses setores.

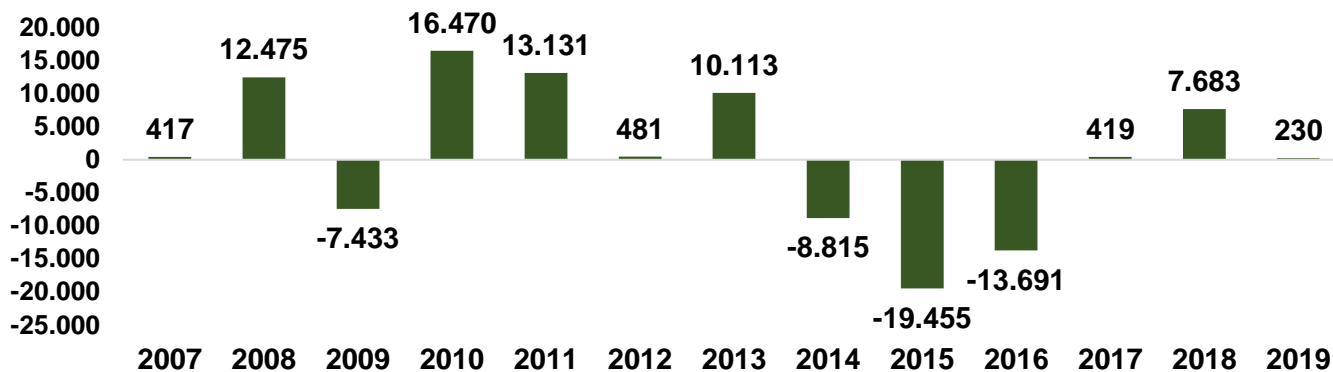
De janeiro a outubro de 2019, os setores acumularam um saldo positivo de 230 vagas no Brasil, enquanto, no mesmo período de 2018, o saldo foi positivo em 7.683 vagas.

**Saldo de Empregos Formais no Brasil**  
**Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Meses de outubro**



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

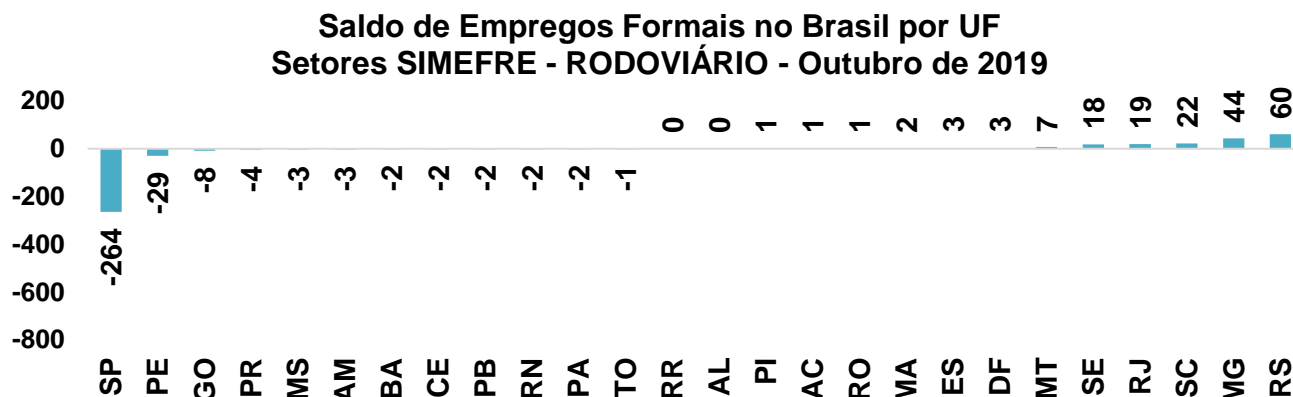
**Saldo de Empregos Formais no Brasil**  
**Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Acumulado no ano até outubro**



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

## POR ESTADO

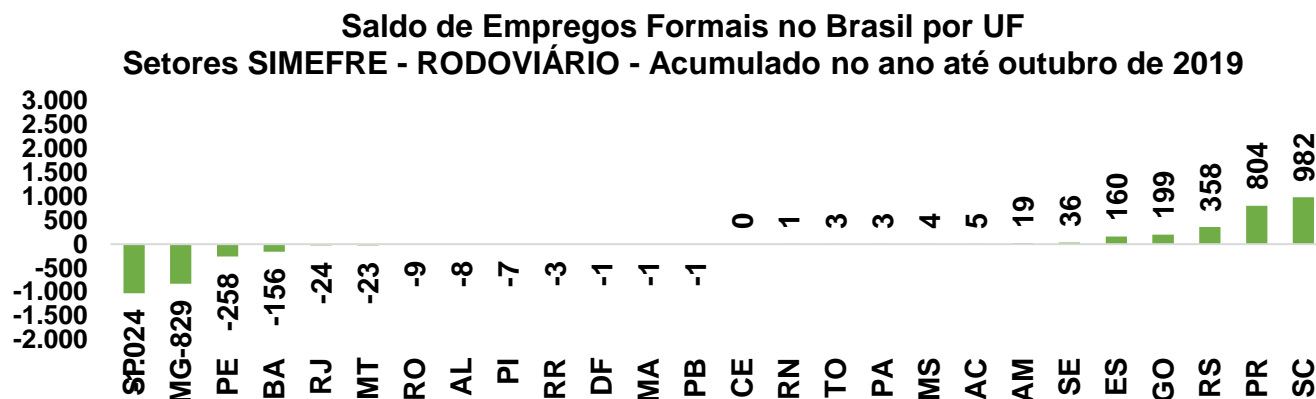
A principal influência negativa em outubro de 2019 veio do estado de São Paulo (-264 vagas), seguido de Pernambuco (-29 vagas). Por outro lado, Rio Grande do Sul (60 vagas) e Minas Gerais (44 vagas) foram as principais influências positivas.



Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

A principal influência positiva no acumulado de 2019 veio do estado de Santa Catarina (+982 vagas), seguido de Paraná (+804 vagas) e Rio Grande do Sul (+358 vagas). Por outro lado, São Paulo (-1.024 vagas) e Minas Gerais (-829 vagas) foram as principais influências negativas.



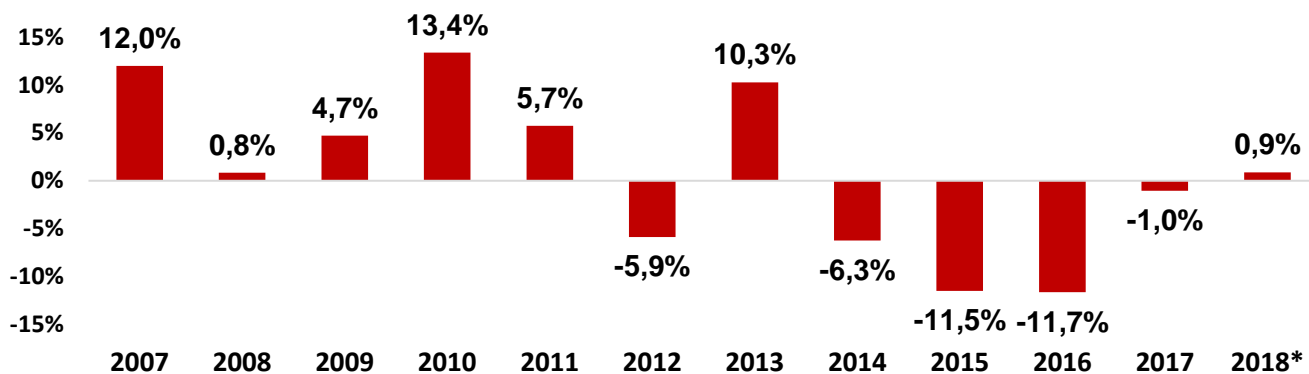
Fonte: CAGED / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem no gráfico não têm empregados formais no setor

## Evolução do Emprego nos Últimos Anos

Segundo dados do Ministério do Trabalho, em 2018, 136,2 mil pessoas estavam empregadas formalmente nos setores do sindicato no Brasil. Em relação ao ano anterior, houve uma alta de 0,9% no nível de emprego.

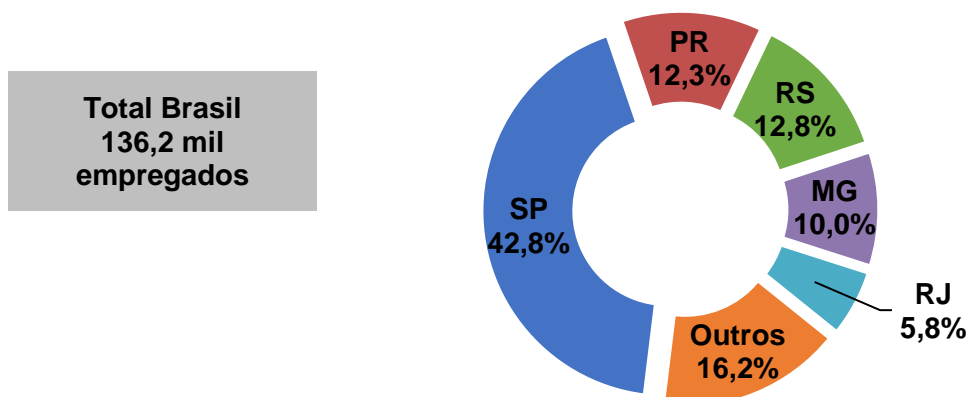
**Varição do Emprego Formal nos Anos (em %)**  
**Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Brasil**



Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP \* Estimado a partir do CAGED/MTE

A maior parcela dos empregos destes setores está no estado de São Paulo (42,8%), seguido de Paraná (12,3%), Rio Grande do Sul (12,8%), Minas Gerais (10,0%), Rio de Janeiro (5,8%) e outros estados (16,2%).

**Distribuição do Emprego Formal por Estado**  
**Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - Brasil - 2018\***

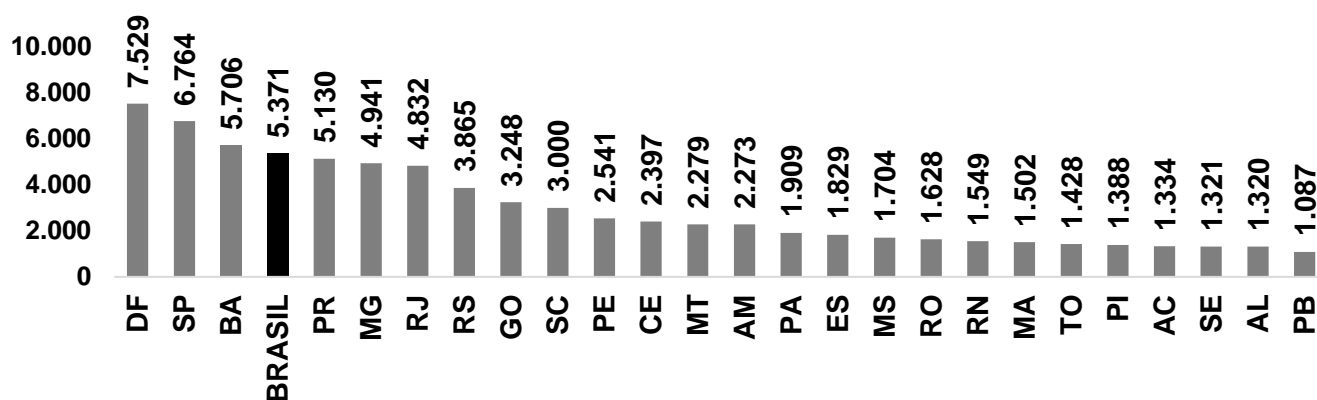


Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP \* Estimado a partir do CAGED/MTE

## Evolução dos Salários nos Últimos Anos

Em 2017, a remuneração mensal média dos setores do sindicato era de R\$ 5.371. O estado com a média mais alta era Distrito Federal (R\$ 7.529) e o estado com a mais baixa era Paraíba (R\$ 1.087). Em São Paulo, a remuneração (R\$ 6.764) era superior à média brasileira.

**Remuneração Mensal Média em R\$ em 2017**  
Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO - por Estado

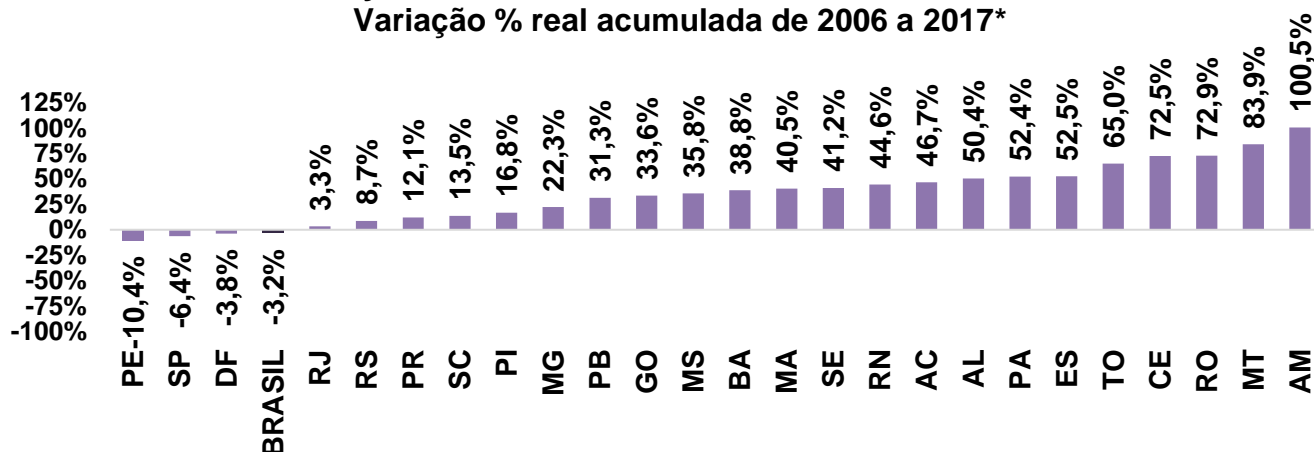


Fonte: RAIS / MTE . Elaboração: FIESP

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados

A remuneração mensal média dos setores do sindicato teve uma queda real de -3,2% entre 2006 e 2017. No Estado de São Paulo, a remuneração mensal média dos setores teve uma queda real de -6,4% no período.

**Remuneração Mensal Média - Setores SIMEFRE - RODOVIÁRIO**  
Variação % real acumulada de 2006 a 2017\*



Fonte: RAIS / MTE e IBGE . Elaboração: FIESP \*Valores deflacionados pelo INPC

Estados que não aparecem não têm ou têm um número muito pequeno de empregados em 2016 ou 2006

## Notas:

<sup>1</sup> A partir dos NCM's representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC) de exportações, importações e balança comercial. Os dados são referentes às exportações e importações do país como um todo. Os NCM's considerados: 8414.30.91; 8414.30.99; 8415.20.10; 8702.10.00; 8702.90.10; 8704.10.00; 8704.23.90; 8705.10.00; 8705.30.00; 8707.90.10; 8707.90.90; 8708.60.90; 8709.19.00; 8716.10.00; 8716.20.00; 8716.31.00; 8716.39.00; 8716.40.00; 8716.80.00; 8716.90.10; 8716.90.90.

<sup>2</sup> A partir da informação dos setores CNAE representados pelo sindicato, levantamos dados do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) contidos na Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) e no Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) para os setores contidos no sindicato. Os CNAE's considerados:

- 29.10-7/01 Fabricação de automóveis, camionetas e utilitários
- 29.20-4/01 Fabricação de caminhões e ônibus
- 29.30-1/01 Fabricação de cabines, carrocerias e reboques para caminhões
- 29.30-1/02 Fabricação de carrocerias para ônibus
- 29.30-1/03 Fabricação de cabines, carrocerias e reboques para outros veículos automotores, exceto caminhões e ônibus



## Federação das Indústrias do Estado de São Paulo

### PRESIDENTE

Paulo Skaf

## Departamento de Economia, Competitividade e Tecnologia

### DIRETOR TITULAR

José Ricardo Roriz Coelho

### DIRETORES TITULARES ADJUNTOS:

Antonio Carlos Teixeira Álvares

Nilton Torres de Bastos

Pierangelo Rossetti

### DIRETORES

Alfried Karl Plöger

Andrea Park

Carlos Eduardo Marchesi Trombini

Cássio Jordão Motta Vecchiatti

Cláudio Grineberg

Cleiton de Castro Marques

Dan Ioschpe

Daniela Gil Rios

Daniele Pestelli

Denis Perez Martins

Domingos Moreira Cordeiro

Eduardo Berkovitz Ferreira

Eduardo May Zaidan

Fernando Bueno

Henrique Petersen Paiva

Irineu Govêa

Jorge Eduardo Suplicy Funaro

José Gianesi Sobrinho

José Ricardo Sukadolnik

José Romeu Ferraz Neto

Jovelino Antonio Vanzin

Julio Diaz

Levi Ceregato

Luiz Arthur Pacheco de Castro

### DIRETORES

Luiz Carlos Tripodo

Manoel Canosa Miguez

Marco Aurélio Militelli

Narciso Moreira Preto

Nelson Antunes

Nelson Marconi

Nivio Machado Rigos

Paulo de Tarso Petroni

Paulo Henrique Rangel Teixeira

Paulo Vieira

Rafael Cervone Netto

Renato Endres

Ricardo Alexandre Caruso Pazzianotto Pinto

Ricardo de Oliveira Selmi

Robert Willian Velásquez Salvador (Representante CJE)

Roberto Aluisio Paranhos do Rio Branco

Roberto Musto

Rogério Payrebrune St. Séve Marins

Ronald Martin Dauscha

Ronald Moris Masijah

Shotoku Yamamoto

Walter Bartels

### GERENTE

Renato Corona Fernandes

### EQUIPE TÉCNICA

Adriano Giacomini Morais

Albino Fernando Colantuono

André Kalup Vasconcelos

Débora Bellucci Módolo

Denilson Torcate Lopes

Eraldo de Lima Pinheiro Junior

Érica Marques Mendonça

Fernando Momesso Pelai

Juliana de Souza

### EQUIPE TÉCNICA

Lucas Amici Della Rocca

Lucas Pinheiro

Maria Cristina Bhering Monteiro Flores

Paulo Sergio Pereira da Rocha

Ricardo Vieira Santana

Tamy Carolina Tanikawa

Thiago Rodrigues Feitosa

Vitor Gentini